

El Eco de Cartagena



Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levantó

LA TRAJIDA DE AGUAS

De acuerdo con el R. D. por el que se designó la comisión organizadora de la Confederación Hidráulica del Segura, empezaron anteayer las sesiones en Murcia para estudiar y aprobar el reglamento por el cual ha de regirse aquélla y que ha sido confeccionado por la ponencia formada por el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Ramón Martínez del Campo, ingeniero agrónomo señor Arróniz y el asesor jurídico señor Salmón.

Las reuniones han durado dos días sin que se sometiera a votación ninguno de los 58 artículos de que se compone, excepto el artículo número 40 que se refiere a las representaciones de que ha de constar la junta de Gobierno, el cual fué aprobado mediante una modificación, con el voto en contra de la representación cartagenera. Como quiera que, según ha quedado aprobado, es lo probable que quede sin representación en dicha junta tanto Cartagena como su campo, en lo que se refiere al abastecimiento y riego, la representación cartagenera se vió obligada a retirarse de dicha comisión hasta dar cuenta a sus representados y que éstos resuelvan definitivamente.

Gran parte de los señores que componen la repetida comisión organizadora mostraron sus deseos favorables por la causa de Cartagena y con bastante debate que dió por resultado la entrada de la representación de la Cámara de Navegación de Alicante y

de la del Sindicato Central del Segura para compensar el nombramiento de la Cámara de Navegación de Cartagena, Base Naval y Obras del Puerto, que a propuesta de la ponencia fué aprobada para formar parte de la Asamblea general que ha de reunirse una vez al año.

En resumen: que la confederación se compondrá de más de 60 señores, teniendo Cartagena sólo cinco puestos.

En la comisión de Gobernación de dicha entidad, que será la de verdadera eficacia, según se plantean las cosas, estarán representados todos menos Cartagena.

No hemos de esforzarnos en demostrar la sinrazón que significa el hecho de que cuando en la Junta de gobierno están representadas las empresas explotadoras de los saltos de agua por varios individuos, las grandes ciudades, como Murcia, Cartagena, Lorca, Orihuela, y más de una veintena de pueblos, como Alhama, Totana, Librilla, Sucina, Fuente-Alamo, etc, tengan éstas un solo representante que contra intereses egoístas y particulares, vaya a defender la higiene y la salud de más de 400.000 habitantes.

Esta tarde en el correo han salido para Madrid, para conferenciar con el Ministro de Fomento, el alcalde señor Torres y el presidente del Sindicato de Riegos señor Malo de Molina.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

En el correo de hoy ha marchado en comisión del servicio a Alicante, Valencia, Barcelona, Palma, Ibiza y Mahón el comandante de Infantería de Marina don José Martínez de Galinsoga.

DR. VADILLO. MEDICO ODONTOLOGO

Ex-Ayudante del Dr. D. Florestán Aguilar, de Madrid

CARMEN 54 y 55 PRINIPAL ENFERMOS

Se encuentra restablecido de su enfermedad nuestro colaborador don Luis Martínez Laredo.

La función de los Marrajos

Dijimos el otro día que los simpáticos cofrades marrajos eran unos *hachas* en esto de organizar funciones a beneficio de sus procesiones del Viernes Santo y no nos arrepentimos. Su enorme triunfo con la celebración de «La Calesera» fué tal que unánimemente se ha pedido su repetición, repetición que esta noche tendrá lugar a las nueve y media en el Teatro Principal por haber surgido ciertas dificultades con la empresa del Circo, local donde se celebró la primera vez.

Esta noche volverá a constituir un éxito franco, rotundo, «La Calesera» por los marrajos en el coliseo de la Plaza del Rey.

En tercera plana originales de interés

Asociación de Cultura Musical

Para el arte son esencialísimas esas manifestaciones del alma de razas y pueblos que constituyen sus cantos y aires populares. Fecunda y sublim: cantera para la música, toda ella se apoya en estos cantos a través de los cuales vive y se manifiesta poderosamente toda la psicología de un pueblo. Cuando en fecha no muy lejana se inició en Rusia el resurgimiento artístico, los músicos que habían de realizar una labor gigante y asombrosa buscaron en los cantos espirituales de aquel pueblo y los trasladaron a sus obras para luego difundir por el mundo entero de una manera elocuente y significativa el conocimiento de la contradictoria alma rusa, y nos hemos referido a Rusia por ser el pueblo que mayor variedad ofrece en cantos populares.

En la misma España, el filón más rico e inagotable para los músicos se lo ofrecen también la diversidad de cánticos y aires de un sabor patético y ancestral.

Por eso era grande nuestro interés en escuchar a la agrupación «The Pisk jubilee singers», (quinteto vocal de artistas negros) con su repertorio de aires espirituales.

Nuestro deseo quedó bien satisfecho. De una parte, esos temas ingenuos sencillos, característica de los pueblos primitivos, sin complicaciones en el arte, esos cantos de las plantaciones y de los trabajos agrícolas entre una flora salvaje y gigantesca, modulados con la fé y el fervor de un rito, cautivaron nuestro entusiasmo descubriéndonos un arte puro y pleno de bellezas.

En otro aspecto, difícilmente podrá superarse la labor que realiza el quinteto negro en la interpretación de sus temas, apasionados y dulces, unas veces, y otras burlescos y humorísticos. La completa subordinación de unas voces a otras, el conjunto tan magistral hacen dudar al auditorio de estar escuchando voces humanas y cree escuchar una orquesta, tal es la asombrosa facultad de emisión de estos artistas.

Que gustaron no es preciso decirlo. Los aplausos se repitieron incansables y calurosos, viéndose tan notables artistas en la necesidad de añadir algunos números.

La Asociación de Cultura Musical cumple, pues, su propósito y le aplaudimos.

SIGRIDO

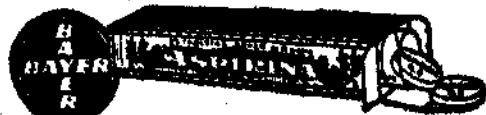


El cambio de tiempo

trae consigo a menudo entumecimientos. El reumatismo, la gota y la clística sufren un exacerbamiento. Las

Tabletas «Bayer» de Aspirina

proporcionan inmediato alivio. Fíjese en el empaque con la feja encarnada y la cruz Bayer.



Gran reforma en Telégrafos

La «Gaceta» publica una real orden del ministerio de la Gobernación por la que se dan las gracias al jefe de sección don Juan Jiménez Cobo por su gestión en el negociado del personal de Telégrafos y en los trabajos de ampliación y mejoras de la red telegráfica del Estado. Por los trabajos y servicios especiales que ha hecho se le conceden 4.000 pesetas de premio.

Cuando en 1924 la Compañía Telefónica Nacional abonó al Tesoro 17 millones de pesetas como importe de las líneas telefónicas de que se hizo cargo, el director general de Comunicaciones, señor Tafur, pensó en la conveniencia de tener elaborado un proyecto de mejoras de la red telegráfica al que se pudiera aplicar esta cantidad. Una parte del proyecto era la ampliación y mejora de la red telegráfica.

De ésta encargó el señor Tafur al señor Jiménez Cobo, que pertenecía al Cuerpo de Telégrafos desde veinticuatro años antes, y en su época de jefe de la Central de Jaén y de la línea del Centro de Córdoba había reunido por propia iniciativa una serie de notas conteniendo las necesidades que más se dejaban sentir en la red telegráfica española.

El señor Jiménez Cobo elaboró su proyecto desde agosto a noviembre del año 1924. Para este trabajo, sin abandonar su negociado de personal, hubo de ocupar todas las horas del día y muchas de las noches, siempre bajo la tutela del señor Tafur, que inspeccionó hasta el último detalle del proyecto, en el que desde el primer momento puso el mayor interés. Con esta labor del señor Jiménez Cobo ahorró al Estado 16.469 pesetas que hubieran importado las proyecciones parciales por dietas de personal. Pero no es éste sólo el ahorro.

Para la ampliación y mejora de la red telegráfica se proyectaba necesitar 32 a 36 millones de pesetas. El proyecto del señor Jiménez Cobo se desenvuelve en los 10 millones que le corresponden de los 17 entregados por la Compañía Telefónica. Hay un ahorro por este concepto de 22 millones. Y lo notable es que lo proyectado coincide con las necesidades expuestas después por los propios jefes de las secciones provinciales.

Constituyen la mejora 4.000 kilómetros nuevos de tendido, 28.000 de colgado, 1.200 de transformación de postes con crucetas y 250 de postes apareados. De cables aéreos habrá que tener 30 kilómetros. De subterráneos, 25 kilómetros.

En el proyecto es Madrid la provincia en que más dinero se invierte (740.000 pesetas); Baleares la que menos (21.600). La provincia que relativamente tendrá más tendido nuevo será Vitoria o Pamplona y la que menos también Baleares.

Sin perjuicio de crear desde Madrid las líneas radiales necesarias, el proyecto tiene la tendencia de descongestionar Madrid, que contará con ocho líneas nuevas (a Albacete, Cartagena, Coruña, Bilbao, Valencia Palma, Pamplona, Logroño y Soría).

Las líneas transversales nuevas que se crean son cinco y tienen por finalidad relacionar las regiones que antes tenían que comunicarse por el centro. De esta manera un telegrama: Barcelona (via Bilbao)-Coruña-Sevilla-Málaga-Barcelona dará la vuelta a España, posiblemente, en cuarenta minutos.

Entre 27 capitales se crean líneas

DESDE MADRID

Principios y hechos

Lo que seguidamente vamos a decir respecto de Italia, podría también entenderse aplicado a España. En la península adriática impera, como todo el mundo sabe, el fascismo. Este imperio del fascismo no es resultado de la benevolencia del soberano, ni consecuencia del uso de sus facultades, si es que le permiten nombrar y separar a sus Consejeros. El fascismo no es la fuerza única de Italia, pero es la fuerza indiscutiblemente mayor de Italia: fuerza espiritual y fuerza material, pensamiento y acción. De modo que el fascismo representa la mayoría y es la opinión.

Ahora bien: nuestros liberales y todos los que por lo menos, teorizan, no lo son al estilo del *Noron* de la *Marsellesa*, han sostenido siempre que la razón y la justicia las define la mayoría, y que la opinión es tan respetable, que, aun en sus equivocaciones, tiene el derecho de que la sigan. Una cosa, decían los liberales, será o no, pero aun no siéndolo, si la opinión la cree, es lo mismo que si lo fuera.

Pues obsérvese como las teorías van por un lado y las conductas por otro. En Italia como en España la mayoría del país y la opinión están no torjándose contra los regímenes y los políticos predecesores de lo actual. Es lo que no puede negarse. Quien ha pasado por Italia ha visto que allí todo es fascista. Quien viaje por España comprueba que aquí todo es opuesto a la política y a los políticos viejos. ¿Qué hacen estos en Italia y en España? ¿Someterse a la voluntad nacional? ¿Resignarse a la opinión hostil? Todo lo contrario. Cautelosamente protestan y se rebelan contra ellas y si pudieran aplastarlas y suplantarlas las aplastarían y suplantarían sin dejarlo por diligencia.

Véase hasta que punto andan a borbotadas, entre quienes se pasan la vida alardeando de amantes de los postulados del liberalismo, los principios y los hechos. ¿Por inclinación espontánea y personal? Tal vez sí; pero hay sobre todo en Italia, una sugestión y casi un mandato poderoso, la sugestión y el mandato masónicos. Y este grito es a nuestros ojos una corona para quienes lo merecen.

MIQUEL PENAFLOR

nuevas para evitar también que hayan de acudir ambas a un centro común, y para facilitar a este centro la comunicación, si su línea con una de ellas se avería. Este es el caso de la línea Ciudad Real-Cuenca, que antes se comunicaban por Madrid.

Por último, entre 93 estaciones próximas, pero que antes por estar en líneas distintas se comunicaban difícilmente, se crean otras tantas líneas nuevas.

En total habrá 135 comunicaciones nuevas, unas sobre líneas existentes y otras sobre línea totalmente nueva. Para éstas se han contratado 70.000 postes, 680 toneladas de cobre, que suministrarán concertadas las tres fábricas que existen en España y 800 de hierro.

Las estaciones nuevas, ya otorgadas, serán 64.

El proyecto ya está en vías de ejecución. En el segundo semestre de este año se habrán establecido 7.000 kilómetros. En el año que viene se llegará a los 15.000, y para el año 28 sólo que harán 3.000 kilómetros por hacer de líneas nuevas y 6.000 de soldado. La obra quedará pues, terminada en tres años, cuando el plazo máximo fijado eran cinco.