

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

Llegada del crucero portugués "Vasco de Gama"

Esta mañana a primera hora fondeó en nuestro puerto, procedente de Tolón, el crucero portugués «Vasco de Gama», que manda el capitán de fragata don Luis Antonio de Matigales Correia y en el que hacen un viaje de estudios los guardiamarinas de la nación hermana.

Al fondear izó el pabellón español haciendo las salvas correspondientes, pasando a cumplimentarle el comandante de Marina y el del cañonero «Canalejas».

Después saludó a la plaza y a la Marina, contestando con arreglo a la ordenanza las baterías del Arsenal y de Artillería de Ejército.

El cónsul señor Portela se trasladó en seguida al buque para dar la bienvenida al Comandante y después ambos pasaron a visitar al Capitán General, Gobernador Militar y Alcalde, los que esta tarde han devuelto la visita, siendo recibidos con los honores correspondientes.

Una verbena

Mañana noche a las once el Club de Regatas celebrará una gran verbena en el espigón de dicha sociedad, en honor de los jefes oficiales y guardiamarinas portugueses.

En Los Alcázares

Según noticias que tenemos, en Los Alcázares se prepara para el viernes una grandiosa verbena en honor de los tripulantes del «Vasco de Gama».

A la Constructora

Mañana tarde los guardiamarinas portugueses visitarán los talleres de la Constructora Naval.

En el Monumento

El próximo día 5, a las 7 de la tarde, tendrá lugar en el Muelle el solemne acto de depositar una corona en nombre de la Marina portuguesa, en el Monumento a los héroes de Santiago de Cuba y Cavite.

Concurrirá el Capitán General, Gobernador Militar, Alcalde, Comandante General del Arsenal, General Jefe de Estado Mayor de la Armada, Coronel de E. M. de Ejército y comisiones de la base submarina, estación torpedista, cañonero «Canalejas», crucero «Extremadura», Ingenieros de la Armada, Artillería, Intendencia, cuerpo jurídico, Ejército, eclesiástico y otros.

También asistirán al acto una compañía de Marina y otra de Infantería de Marina con bandera. Al mando de estas fuerzas irá el capitán de corbeta don Augusto Chereguini.

El crucero portugués también desembarcará fuerzas.

Un responso

Después de depositar la corona, por el Vicario castrense se cantará un solemne responso al pie del Monumento Fiesta a bordo

Según parece, el sábado habrá una fiesta a bordo en el «Vasco de Gama» en honor de las autoridades locales.

En Capitanía General

Aunque esto no lo sabemos aun oficialmente, hemos oído decir que en Capitanía General tendrá lugar una comida íntima.

Nuestro saludo

«EL ECO DE CARTAGENA» envía su más efusivo saludo de bienvenida a los marinos portugueses y les desea que su estancia en Cartagena les sea grata.

De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

De paso para Los Urrutias donde pasará el resto del verano, hemos saludado en ésta el comerciante de Murcia don Juan García Sánchez, acompañado de su distinguida esposa doña Matilde Sánchez, paisana nuestra y sus bellísimas sobrinas Matilde y Juanita.

—Ha regresado de La Palma el comandante de Infantería de Marina don Andrés Sánchez Ocaña.

—De Velez-Rubio ha regresado el comandante de Infantería de Marina don José Martínez de Galinsoga.

NOTAS VARIAS

Por el capitán de Infantería de Marina don Eduardo Solana y señora, en representación de don Eugenio Espinosa Torres, y para el hijo de éste don Manuel Espinosa Sanjuán, ha sido pedida la mano de la bella señorita Angeles de Haro González.

La boda ha sido concertada para el próximo mes de Noviembre.

Nuestra enhorabuena por adelantado.

Información

de Marina

Se concede dos meses de licencia por enfermo para Cartagena y Fortuna al segundo maquinista don Ramón Díaz.

—Se concede al soldado de Infantería de Marina Miguel Ceño Pareja seis meses de amplexión a la prórroga de incorporación a filas para examinarse para Abogado del Estado y Cuerpo Administrativo de la Armada.

—Se prorroga por tres meses la comisión de servicio que desempeña en Tarragona el sargento de Infantería de Marina Miguel Angel Vives.

—Se reconoce título de Ingeniero de Construcciones Aeronáuticas al teniente de navío don Manuel de la Sierra Bustamante.

Hace 40 años

Miércoles 3 Agosto 1887

Dentro de poco la Alameda de San Antón sufrirá las reformas que le son necesarias para que pueda servir como sitio de recreo a las muchas personas que tienen predilección por aquel lugar. Se va a arreglar el piso y para el riego se aprovechará la serie de pozos abiertos en el paseo para lo cual se ha encargado una bomba apropiada.

—Ayer mañana llegaron en el tren mixto y fueron enchiquerados los toros de Miura y Benjumea que se ha de lidiar los días 5 y 6 de Agosto.

—Hay han tenido desayuno y comida extraordinaria los acogidos en la Casa de Misericordia, costeado todo por don Gamaliel Lizana en memoria del niño que ha perdido recientemente.

(Noticias tomadas de la colección de este diario)

SUCESOS

Fallecimiento

Anoche a las ocho y media falleció en el Hospital de Caridad el desventurado niño Antonio Díaz, que ayer fue atropellado por el auto conocido por el del Tomasín y de cuyo suceso ya hablamos anoche. El conductor ingresó en la Cárcel.

VI ANIVERSARIO
ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DEL SEÑOR

Don Francisco Conesa Balanza

que descansó en la paz del Señor el día 5 de Agosto de 1921
habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Las misas de la Emperatriz que se celebrarán el viernes, cinco de los corrientes, a las once y media, en la Consagrada Iglesia del Santo Hospital de Caridad, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda doña Ana de Exea y Pozuelo; hijos doña Caridad, don José, don Guillermo y doña Ana; hijos políticos, nietos, nieto político, biznieto, hermana y demás familia, ruegan a sus amistades y personas piadosas la asistencia a dichos religiosos actos y que le tengan presente en sus oraciones, anticipándoles por ello la expresión de su reconocimiento. Cartagena, Agosto 1927.

Varios señores Prelados tienen con edidas indulgencias en la forma acostumbrada.

DESDE MADRID

Cosas que se dicen

Como no hay otro, por lo menos otro en que se pueda desenvolver uno con la misma libertad, tendrá que ser tema frecuente para los periódicos durante las imperiosas vacaciones el de la tan traída, llevada y resobadísima Asamblea que tanto tiempo está preparada para que la tejan o la acaben de tejer, en los telares gubernativos. Más de una y más de diez veces he expuesto mi leal saber y entender respecto del asunto y no encuentro motivo para recifilarlo cuando lomiro objetivamente y prescindiendo de los elementos situados enfrente y al lado del proyecto, porque en no siendo así, cuando algo alguno de los primeros siento deseo vehementísimo de defenderlo, y cuando escucho a los segundos tengo que hacerme violencia para no impugnarlo; porque, indudablemente, peligro y grande deber ver para su amado parlamentarismo los partidarios de este sistema que lo combaten con tanta persistencia aunque solo se trata de una junta consultiva o asesora del gobierno mas o menos numerosa y sin transcendencia legislativa de ninguna especie. Y si ellos ven peligro para lo suyo, ya está justificado lo que va a nacer.

Mas por la parte de algunos elementos gubernativos, que por su situación deben reflejar opiniones y sentimientos de sus jefes, se acaba de decir—ha días lo escribió «La Nación»— que la Asamblea no significa anulación definitiva de la institución parlamentaria; y si es esto así ¿qué papel va a desempeñar el organismo en ciernes? ¿No se trata de substituir lo anterior? ¡Ah! pues entonces lo que no se sustituye vive y permanece; y si permanece y vive el parlamentarismo y vuelve a ser norma de la vida pública, cuéntese con que todo lo hecho son cosas y tiempo perdidos y que de una manera o de otra, con éstas o las otras apariencias, regresaremos a las tristes realidades con las que quiso acabar, muy a gusto de los españoles, el golpe de Estado del 23.

Naturalmente, como en concreto nada se sabe, nada concretamente afirmamos ni negamos nosotros; ahora que en eso como en todo cabe decir que el mayor error en que podía incurrir fuera el de hacer las cosas a

medias, porque del ayuntamiento forzado de dos principios que se repugnan saldría algo que tuviese lo peor de cada uno y acontecería que queriendo servir a dos señores—¡cosa imposible!—entrambos quedarían deservidos y agraviados.

MIGUEL PENAFLOL.

El Estado aumenta sus ferrocarriles

En Levante tiene en construcción cinco líneas con 570 kilómetros

Están empezados el Baeza Utiel y el Alicante-Alcoy

En todos, anchura normal, vía doble y tracción de vapor

Actualmente se encuentra en construcción por iniciativa y cuenta del Estado, una extensa red de líneas, que comprende varios miles de kilómetros. Muchas de ellas sirven de enlace a las líneas existentes, y otras han sido inspiradas por el extenso plan de ferrocarriles estratégicos de don Antonio Maura.

La construcción de ferrocarriles de Estado está agrupada en cinco jefaturas, cada una de las cuales comprende un extenso sector de la nación.

La quinta, que es la del Sureste de España, y al frente de la cual figura el ingeniero don Mauro Serret, tiene actualmente en construcción cinco líneas: la de Baeza a Utiel, Totana a La Pinilla, Aguilas a Cartagena, Fortuna a Caravaca y ramal de Mula a Murcia y Alicante a Alcoy. Entre todas comprende unos 570 kilómetros.

La más extensa (Baeza a Utiel) está dividida en cuatro secciones: la primera que empalma con la estación del M. Z. A. en Baeza tiene unos 70 kilómetros y termina en Villacarrillo; ha sido ya adjudicada su construcción; y comenzarán las obras en el próximo septiembre; el presupuesto de esta sección asciende a 36 millones y medio. La segunda de Villacarrillo al límite de las provincias de Jaén y Albacete y también de 70 kilómetros de longitud, está en replanteo definitivo y ha sido también adjudicada.

La sección tercera llega hasta Albacete, punto designado después de un largo pleito por el la línea debía pasar

por Albacete o La Roda; tendrá 107 kilómetros y está aún a falta de algunas modificaciones de proyecto.

La cuarta, finalmente, se extenderá desde Albacete a Utiel, donde probablemente enlazará con el Cuenca-Utiel; está aún en estudio y su longitud será de unos 105 o 110 kilómetros.

Las dos primeras secciones quedarán terminadas, según contrato, a los tres años de empezadas las obras. Se calcula en cinco los que se tarde en construir toda la línea.

Totana-La Pinilla.—Comprende algo más de 20 kilómetros. Las obras han sido ya adjudicadas, y deben ser concluidas en un plazo no mayor de veinte meses. El coste previsto es de pesetas 1.910.000.

Aguilas Cartagena.—Fué contratada esta línea en diciembre de 1924, y aunque debió quedar terminada en 1926, aún no lo ha sido por no haberse logrado antes la expropiación de algunos trozos.

En la parte comprendida entre Cartagena y Mazarrón (44 kilómetros) han sido ya terminadas las obras de explanación y de fábrica, a excepción del trozo de Cartagena a La Aljorra.

La construcción del resto es decir, de Mazarrón a Aguilas, está diferida por no figurar dicha línea entre los ferrocarriles preferentes.

Fortuna-Caravaca.—En esta línea, que comprende unos 80 kilómetros, están concluidas las obras de explanación y fábrica, y falta sólo el suministro de traviesas, ya contratado, y el de carriles, anunciado con anterioridad a esta fecha. Tiene asimismo tendida la primera capa de balastro y se está acopiando la segunda y están terminados los edificios de viajeros y cocheros de algunos trozos.

Se calcula que en 1930 entrará en explotación esta línea. Su presupuesto de construcción no está aún calculado por estar pendientes de adjudicación algunos contratos.

Alicante-Alcoy.—Ha comenzado su construcción hace unos cuatro meses, y quedará terminada en septiembre de 1931. Tendrá una longitud aproximada de 70 kilómetros y se calcula su coste en algo más de 27 millones de pesetas.

En todas las líneas se empleará la tracción de vapor. El ancho de la vía será el normal, y las obras de fábrica de todas ellas los correspondientes a vía doble.