

# El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

## DESDE MADRID PROGRESO INDUSTRIAL

Aguita vez he oído decir que España no es, ni puede ser nación industrial y que no sería buen expediente para que lo fuera el que el Estado de aplicase a la protección directa o indirecta de determinadas industrias. Cuando se dice que España no tiene tradición industrial, se dice algo que no es exacto. Claro que otras naciones se le adelantaron mucho en el tránsito de la industria manufacturera al maquinismo, pero antes, en la producción de las primeras materias y transformación industrial de las mismas, ocupó puesto preminente. De todos modos, bueno es que conste que cuando se afirma «ad libitum» que España no será nunca nación industrial no se parte de ninguno de estos dos hechos que justifican semejante juicio: primero: que en el país no pueden encontrarse las primeras materias; segundo, que el elemento «Hombre» carece de capacidad para la industria. Y no puede partirse de ninguno de esos hechos porque no son tales, porque la realidad nacional es todo lo contrario. Prueban lo primero, los productos que salen de aquí como primera materia y vuelven transformados, manipulados por la industria extranjera. Prueba lo segundo, en los establecimientos de fuera como en los indígenas,—capacidad de nuestros obreros, tan adelantada que bien pronto adquiere el suyo la condición de trabajo solicitado. Y ambas cosas se demuestran concluyentemente con sólo recoger los datos que acaban de sernos conocidos y que se publicarán uno de estos días referentes a la industria de construcción naval.

Quisiéramos nosotros que los lectores todos examinaran el álbum comprensivo de las obras que la Sociedad Española de Construcción Naval ha comenzado, continuado o concluido en 1928. Si lo examinaran, pensarían y dirían como nosotros, que habrá en el extranjero factorías, astilleros y talleres iguales a los que en El Ferrol, Cartagena, La Carraca, San Carlos, Matagorda, Sestao, El Nervión y Reinos tiene establecidos y montados la precitada sociedad, pero que ninguno los supera; como tampoco son adelantadas las obras que realizan los mismos; lo cual evidencia y pregona la excelente organización, la capacidad del elemento que dirige y la aptitud del elemento que ejecuta.

Porque es así, puede hablarse del resultado altamente satisfactorio con que el crucero «Almirante Cervera», una vez terminadas las instalaciones de maquinaria, tuberías y servicios auxiliares, realizó sus pruebas, primero la sobre amarras, luego las de velocidad que fué superior a la exigida en el contrato y después, entregado ya a la Marina, en sus viajes, cual el último a La Habana; porque es así, podemos referirnos en los propios términos al destructor «Sánchez Barcaytegui» del que se hizo cargo la Administración el 27 de Septiembre último, después de las brillantes pruebas de su artillería; y nos es lícito mostrarnos orgullosos por el resultado de los sumergibles «C-1», «C-2» y «C-3»; vislumbrar perspectivas que halagan nuestro patriotismo ante la próxima entrega del crucero «Miguel de Cer-

vantes», el destructor «Almirante Ferrándiz» y el sumergible «C-4». Por que es así, escuchamos las justas ponderaciones que cuantos los han visto hacen de los buques entregados a la Transatlántica «Marqués de Comillas», «Juan Sebastián Elcano» y «Magallanes»; los cuales nombrados buques de guerra y mercantes justifican los honoríficos elogios que de la Sociedad Española de Construcción Naval hizo tácitamente S. M. el Rey, al hacerlos expresos y muy expresivos de todas las unidades de nuestra flotilla construida en los astilleros y factorías de aquélla, cuando desembarcó en Cartagena al término de las maniobras navales del pasado año como justifican, asimismo, los encargos que la Sociedad ha recibido y sigue recibiendo del Gobierno y entidades particulares, así de buques para la Armada como de material de guerra, barcos mercantes y material de ferrocarril, tales como los dos grandes cruceros «Canarias» y «Balears», las quillas de los cuales fueron colocadas en grada el 15 de Agosto anterior, teniendo ya terminadas las estructuras de los dobles fondos y enramadas parte de las cuadernas; material para el ejército, grandes transatlánticos, electrificación de ferrocarril, construcción, en fin, de otros medios de transporte, remolcadores, gángulles, gabarras, etc., para organismos dependientes de Fomento.

Y hay que advertir en corroboración de nuestra tesis sobre la capacidad para la industria y no ya la posibilidad sino la seguridad de que ha de conseguir la española intenso y extenso desenvolvimiento, que la entidad a que nos referimos no sólo construye buques de guerra y mercantes que son la última palabra en la ingeniería naval, sino que también ha servido y está sirviendo a la perfección encargos de artillería de toda clase, material eléctrico, ferroviario y demás medios de transportes y otras fabricaciones; tendiendo siempre a la nacionalización, a la españalización de la industria, tendencia seguida desde sus primeros años; como mantiene igualmente la política previsional de las grandes reservas, a virtud de la cual puede emprender las obras e instalaciones que se le confían en gran parte con sus propios recursos. Con ello no sólo se consolida, sino que adquiere más amplias y seguras perspectivas económicas la sociedad. Las acciones van a percibir por el Ejercicio de 1928 un dividendo de 7 por 100 libras de impuestos.

Si la Sociedad Española de Construcción Naval es modelo desde el punto de vista meramente industrial y económico, lo es de sociedades cristianas en el respecto social: las instituciones de beneficencia y previsión, asociaciones mutuas, cajas de socorro, cooperativas de consumo, escuelas de aprendices, retiros obreros, etc., han sido solícitamente atendidos. La cantidad con que contribuyó en 1928 a las expresadas obras sociales, monta cerca de 800.000 pesetas, sumando el donativo hecho a la Asociación Benéfica y de Previsión de los empleados de la Sociedad, 150.000 pesetas.

En el Consejo de Administración de la Constructora Naval se produjo una vacante por fallecimiento de don Ig-

## Conferencia de la tarde

(Servicio telegráfico de nuestro corresponsal en Madrid)

### Las sesiones de Consejo de la S. de N.

Madrid.—En el Senado se ha reunido a mediodía el Consejo de la Sociedad de Naciones constituido en comité de minorías, siendo la sesión privada.

### La «Gaceta»

Madrid.—La «Gaceta» en su número de hoy convoca para el 17 de Junio para prácticas del tercer ejercicios para oposiciones de ingreso en el cuerpo de secretarios de Ayuntamientos.

### Dico «A B C»

Madrid.—«A B C» no cree que Estella pueda ser discutido en su aspecto de moralidad personal ni necesite redatir la difamación mas o menos solapada que es el ataque frecuente de los de siempre desde la dictadura y censura a la prensa.

### Cien mil pesetas a Jiménez e Iglesias

Madrid.—El Aero Club ha acordado entregar a Jiménez e Iglesias, el premio de cien mil pesetas por haber realizado la mayor hazaña aérea de 1928 que no se dió.

Serán obsequiados a su regreso a la Corte con un banquete al que están invitados el Gobierno, los diplomáticos americanos.

Las avionetas del aereo club escoltarán al «Jesús del Gran Poder» en su vuelo Sevilla-Madrid.

El Gobierno organiza un acto oficial en el aeródromo para entregarles, la medalla aérea.

Mañana marcharán en avión a Sevilla el Infante don Alfonso de Orleans, Kindelan y los aviadores franceses Conduset y Maillou que saludarán a los gloriosos aviadores españoles Jiménez e Iglesias.

nacio Noriega, en quien se reconocían extensos conocimientos y grandes dotes financieras y económicas. Para cubrirlo el Consejo acordó y la Junta General ha ratificado el acuerdo, designar a don José Joaquín de Ampuero. Para nuestros católicos lectores es sobradamente conocido, respetado y admirado este nombre. Antiguo diputado y senador tradicionalista, caballero sin tacha y persona de gran solvencia moral, intelectual y económica desempeñará su cometido a la perfección. Nosotros que le tratamos desde ha treinta y tres años estamos bien seguros de que sólo iniciativas provechosas para España y para la entidad a cuyos consejos ha sido llamado, pueden esperarse de él.

MIGUEL PERAFIOR.

### Del trágico suceso en el vapor «Arnús»

Cádiz.—El juzgado de la Marina ha trabajado activamente en las diligencias del suceso ocurrido a bordo del transatlántico «Manuel Arnús».

Se halla comprobado que el hijo del matrimonio es ajeno al crimen. El marido sufría la obsesión de que su esposa quería envenenarle.

En la última madrugada padre e hijo tuvieron una detenida conferencia y parece que se halla demostrado que el marido sufre perturbación mental, a causa de la fatiga intelectual producida por el trabajo en su bufete de abogado.

El marido es abogado del presidente Machado y estuvo afecto a su Secretaria.

### Carta interesante

Madrid.—Se sabe que la carta que el Papa ha dirigido al Cardenal Gasparri, constituye una enérgica repuesta a los discursos de Mussolini en las Cámaras y cuyas palabras duras y crudas no eran útiles ni convenientes, ni necesarias en su expresión, sobre esencia del cristianismo que no fueron mas que heréticas.

Distinguir entre lo histórico y doctrinal, sería un modernismo más condenable que el anterior.

Tratar de someter la organización católica de Italia al Estado, es someter a ella al Pontífice, autoridad suprema de la iglesia. Esta no ha pedido nunca al Estado que que renuncie a ningún derecho que verdaderamente le corresponda ni Hacienda tiene nada que tejer de la educación dada por la iglesia.

Respecto al matrimonio de aquellos católicos que prefieren el matrimonio religioso al civil, serán declarados fuera de la Comunión.

El tratado de conciliación y el Concordato son inseparables, aunque para sostener esto deba caer la Ciudad Vaticana.

Termina la carta bendiciendo al mundo católico.

### Un invento

Ferrol.—El escritor ferrolano Gil Arevalo ha expuesto al Gobierno un invento para evitar caigan en barrena y den la vuelta de campana los aviones.

Se estudiará porque parece ser que la idea es muy interesante.

### La ratificación del Tratado de Letrán

Roma.—El cambio de ratificaciones del Tratado lateranense se celebrará solemnemente el viernes 7 de junio en el palacio de Venecia. Los plenipotenciarios designado por ambas potencias serán el Cardenal secretario de Estado monseñor Gasparri, por la Santa Sede, y el presidente del Consejo de ministros señor Mussolini, por Italia.

El domingo 16 de Junio, los presidentes del Senado y de la Cámara de Diputados, el representante del Gobierno y el secretario del partido facista, se trasladarán a Santena, cerca de Torino, para depositar en la tumba de Camilo Cavour, un ramo de olivo simbólico. Camilo Cavour, durante la negociación de los Tratados de acuerdo con el Vaticano, solía pedirle al padre Passaglia di Portargli ramos de olivo, rago que quiere evocarse ahora.

El Gobierno fascista, hoy que la unidad espiritual y política de Italia es un hecho felizmente consumado, desea darle a esta ceremonia una especial significación.

### La fiesta de mañana en el Cerro de los Angeles

Madrid.—Para la fiesta de mañana en Cerro de los Angeles saldrán a primera hora de Madrid dos trenes especiales y numerosos autobuses. También concurrirán numerosos Obispos.

El Obispo de Madrid dirá la Misa de Comunión y dirigirá una alocución.

Finalmente se celebrará una procesión con el Santísimo que será trasladado a la Iglesia de Carmelitas.

### Contra la importación

Valladolid.—En el banquete dado por los agricultores a Garrido y al Duque de los Andes, este prometió mantener su actitud contra la importación de trigos.

Se lamentó el ministro de Economía de la desidia de los labradores ante el beneficio de la tassa mínima garantizada por el Comité Agrícola.

### De aviación

Esta mañana salieron para Sevilla reparando los aparatos «Neptuno» y «Júpiter» los comandantes Franco, Gallarza y Ruiz de Alda, capitanes Melendreras, Benito y Pardo, con tripulantes.

Van para recibir a sus compañeros Jiménez e Iglesias.