

El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

El descanso dominical

Considerado el reposo semanal, tanto desde un punto de vista espiritual, como en sus aspectos social y su físico, es para el hombre una verdadera necesidad.

He aquí un sucinto resumen de las diferentes legislaciones que regulan el descanso hebdomadario en varias naciones:

Alemania.—El descanso dominical se acentúa cada vez más a causa del predominio de los principios religiosos en los contratos de trabajo.

Austria.—Las excepciones autorizadas contra el descanso en domingo, son extremadamente raras.

Canadá.—Descanso dominical exactamente observado. Las excepciones están previstas de un modo metódico, concretándose ellas a todo trabajo necesario o de uso relativo al culto divino.

España.—Reposo dominical, no autorizando la ley ninguna excepción en cuanto al trabajo de mujeres y niños menores de 18 años. Las excepciones no pueden autorizarse en dos domingos consecutivos.

Francia.—La ley de 1906 prevé el reposo hebdomadario, habiéndose fijado en principio para el día del domingo. Sin embargo, las numerosas excepciones autorizadas en las industrias, en el comercio y en los trabajos agrícolas, han debilitado la ley.

Hungría.—La mayor parte de sus excepciones autorizadas limitan la jornada desde las siete a las nueve en Budapest y hasta las diez en el resto del país.

Japón.—Como en la India, se supedita el descanso a las costumbres y ritos religiosos del país.

Lituania.—Se preceptúa dejar una parte de la mañana del domingo para el Oficio Divino.

Rumanía.—También se dispone el reposo dominical en las horas dedicadas al culto generalmente desde las diez de la mañana a la una de la tarde.

Suecia.—Tiene establecidas fuertes multas para quienes ejecuten un trabajo manual entre las seis de la mañana y las nueve de la noche del domingo o de un día de fiesta.

Suiza.—Se observa estrictamente el descanso dominical, dándose alguna sola excepción transitoria para el comercio rural.

En dicho número de naciones, la derogación del descanso dominical lleva consigo un aumento de salario. Este aumento es:

En Inglaterra.—Un 50 por 100 en algunas profesiones.

En Suecia.—Un 75 por 100 en todos los oficios.

En Holanda.—Un 100 por 100 para la industria metalúrgica y buen número de otras profesiones.

En Finlandia.—Un 100 por 100 para todos los trabajos.

En Polonia.—Un 100 por 100 ídem ídem.

Este procedimiento de aumentar los salarios en las jornadas dominicales es perjudicial, pues como sucede por ejemplo en Noruega, en Africa del Sur, etc, el aumento de jornal incita a los obreros a pedir ser empleados precisamente en domingo.

Pérdida de un rosario de oro. La persona que lo hubiese encontrado puede devolverlo en el domicilio de su dueña, Aire, 32. 1.º, favor que se agradecerá y gratificará si se desea.

Conferencia de la tarde

(Servicio telegráfico de nuestro corresponsal en Madrid)

Grandioso recibimiento a Franco y compañeros

La llegada

Madrid.—A la hora señalada (9'10) de esta mañana llegó el tren en el que venían a Madrid los tripulantes del «Dornier 16» y la comisión de marinos del portaviones inglés «Eagle».

En la estación estaban el Infante don Alfonso, los Ministros de Ejército y Marina, las autoridades aeronáuticas, aviadores militares, socios del Aero Club, los familiares de los tripulantes del «Dornier 16», personal de la embajada inglesa y otras personalidades.

Después de los saludos y presentaciones, emprendieron la marcha hacia el Palace Hotel.

Un enorme gentío ocupaba los alrededores de la estación y se agolpó después al paso de los autos, aclamando a los aviadores.

El comandante Franco subido en la capota del coche, correspondía a los saludos de la multitud.

Se dirigieron al Aero Club Palace con los oficiales ingleses seguidos de los manifestantes que le obligaron a salir al balcón.

Desde el balcón saludaron Franco, el comandante del «Eagle», el oficial que descubrió el hidro y Ruiz de Alda.

Franco y el oficial inglés pronunciaron palabras de salutación y de gratitud.

Al mediodía estuvieron los aviadores en Palacio para cumplimentar a S. M. la Reina.

Luego marcharon al Ministerio de Ejército. Estella les elogió.

A la hora de comunicar se está celebrando un banquete.

La nota saliente de la manifestación ha sido la gran concurrencia de mujeres.

En el paseo del Prado formaban los niños de las escuelas con banderitas españolas e inglesas.

El comercio ha cerrado sus puertas y los funcionarios públicos han entrado a las oficinas dos horas después de lo acostumbrado.

En el trayecto

Los aviadores fueron aclamados en las estaciones del trayecto.

En Bobadilla les saludaron las autoridades.

En Malagunas numerosas señoritas les pidieron autógrafos, a lo que accedieron.

En Ronda, acompañados por las autoridades recorrieron la población en automóvil. En el

Ayuntamiento se les obsequió con un lunch. Franco al pasar por el cuartel donde sirvió como alférez entró abrazando a varios amigos.

En Córdoba fueron saludados por las autoridades y miles de personas siendo obsequiados con ramos de flores.

Declaraciones de Franco

Durante la ruta ha manifestado el comandante Franco que se reserva el publicar el parte técnico del vuelo y sus enseñanzas.

Al ser interrogado contestó que la parte pintoresca queda para sus compañeros que gusten de narrarla.

Agradece las manifestaciones públicas que se le han hecho en esta ocasión y dice que si hubiera triunfado las rehuiría.

No llevaron radiogoniómetro en el «Dornier 16» confiando errónicamente que no llegarían a necesitarlo.

De no encontrarles el buque inglés «Eagle» cree que hubieran podido llegar con el hidro a la isla de Santa María, de ser el viento favorable, y hubieran comunicado con aquella estación de radio.

En cuatro días que ha permanecido a bordo del portaviones «Eagle» ha aprendido a hablar el inglés que ya traducía.

Premio a Madariaga

El comandante Franco ha enviado una información periodística a un periódico de Norteamérica.

El importe de ella se destinará como premio a Madariaga que se ha comportado admirablemente y trabajó con gran entusiasmo a pesar de sufrir gran debilidad que se le presentó al tercer día y grandes dolores en las piernas. El día en que fueron salvados se iba a aumentar a Madariaga la ración.

En acción de gracias

Madrid.—Mañana asistirán los aviadores al Te-Deum que en acción de gracia se cantará en la catedral.

Felicitaciones

Madrid.—La Liga de Damas católicas argentinas ha felicitado por conducto de la Acción Católica de la Mujer española a los aviadores, cuya entidad cuando el vuelo del «Plus Ultra» encargó a la Liga de Damas argentinas felicitara a los gloriosos tripulantes.

D. O. M.
Rogad a Dios en Caridad por el alma del señor
Don Alejandro Rodríguez Barba y de Maeztu
CAPITAN DE ORBETA

que falleció en Villagarcía (Pontevedra) el día 20 de Junio de 1929.

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.
R. J. P.

Su desconsolada esposa doña Josefina María Roig; hermanas doña Blanca (religiosa del Sagrado Corazón) y doña Mercedes; madre política doña Dolores Ballesteros, hermanos políticos, hijos y demás familia

Ruegan a sus amigos y personas piadosas se sirvan encomendar su alma a Dios Nuestro Señor y asistan a la Hora Santa que se celebrará el día 5 del corriente de 11 y 1/2 a 12 y 1/2 en la Consagrada Iglesia de la Caridad, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

Cartagena 5 Julio 1929.

Los Excmos. e Ilmos. Señores Nuncio de S. S., Arzobispo de Santiago y Obispos de Cartagena y Sión conceden indulgencias en la forma acostumbrada.

Entre las felicitaciones recibidas en el Aero Club figuran de Limberg, Ferrarin, De Pinedo y otros ases de la aviación mundial.

También se ha recibido una curiosa carta por formar en la dirección y esquinas del sobre los cuatro ases de la baraja.

En la parte superior figura las insignias de comandante y en el centro un hidroplano y bajo este la moneda de un franco.

Almuerzo en Palacio

Madrid.—Mañana almorzarán en Palacio los aviadores y los marinos ingleses invitados por la Reina.

El sábado lo harán en el Aero Club.

Nuevo forense de Cartagena

Madrid.—En la «Gaceta» aparece una disposición nombrando forense del juzgado de instrucción de Cartagena al doctor don Manuel Quintana, en la vacante por fallecimiento del que lo fué don Maximino Campos.

Varias noticias

Sevilla.—Una vez reparada la rotura de una rueda en el tren de aterrizaje, que sufrió el aparato del aviadador francés Coudouret, intentarán el vuelo hoy con dirección a Le Bourget.

—Pronto quedará expuesto en la Exposición en la sala de la Marina, la cámara puente y mando de un submarino, que se ha construido en Cartagena.

Conciertos diarios

En el Bar San Miguel pueden los aficionados al divino arte escuchar música selecta con el hermoso aparato «Pantophon» que el laborioso industrial de esta plaza Casado ha vendido.

Cuernos y Caireles

La novillada del 7

Esta tarde han sido encerrados en los chiqueros de la plaza, los seis novillos de don Ramón Blázquez que el próximo domingo se lidiarán en nuestra plaza.

Cuanto ha en presencia lo el desencajonamiento de los novillos han sido sumamente satisfechos de la magólica presentación del ganado, pues nos dicen se trata de una novillada limpia, fina y además con notas de bravura en la tienta.

La buena presentación del ganado las simpatías que cuentan en esta Salamanca, «Niño de Valencia» y Burguero, hace concebir la seguridad de que Juan Sánchez, Pepe Giménez y José Peraltá, organizadores del festejo se van a *halar* de ganar *perias* que ellos depositan en la alcancía para ver de dar otra de todo tren en otra case de novillada.

La afición se ha interesado por este festejo, en el que por la ínfima cantidad de 250 la entrada general, 175 la especial; 125 la de niños, se pueden ver tres matadores de suma valentía, seis novillos de casta y quedan expuesta a alcanzar una de los veinticuatro regalos que la empresa hace

MEROLI

EDICTO

El Alcalde Presidente de la Delegación Local del Consejo del trabajo de esta ciudad

Hace saber:

Que con el fin de proceder a la elección de los vocales Obreros tanto efectivos como suplentes, que han de constituir el Comité paritario del ramo de transporte urbano a tracción mecánica, se convocó nuevamente para el sábado seis del actual a las diez y nueve horas de dicho día en estas Casas Consistoriales a todos los obreros del citado ramo, para proceder a la votación de los representantes que han de obtener los cargos antes mencionados, conforme a los preceptos de la regla 7.ª del artículo 90 del Real decreto-ley de Organización Corporativa Nacional de 26 de Noviembre de 1926 (texto refundido).

Lo que se hace público por el presente para el debido cumplimiento de los interesados.

Cartagena 3 de Julio de 1929.

JOSE MEDINA VILLA