

# El Eco de Cartagena

Diario decano de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

## DESDE MADRID La industria española

Con tanto hablar, más de la cuenta, sin duda, de evasión de capitales, de depresión económica y de maniobras de especuladores, todo lo cual es parte para la caída de nuestro signo monetario, se crea un ambiente que mete el corazón en un puño, y se difunde el pesimismo, que toma caracteres de derrotismo. A través de estas oscuridades ha pasado estos días como un rayo de luz la botadura del crucero «Canarias», ya que el lanzamiento de un nuevo buque, sea de guerra o mercante, da la sensación de que se ha difundido e iluminado el horizonte nacional. Esta circunstancia nos lleva a escribir, como lo hacemos no bien se publican datos interesantes, de los progresos industriales de España en varios de sus aspectos que tan cumplida expresión tienen por parte de la Sociedad Española de Construcción Naval. Pasemos a ese efecto revista rapidísima a sus factorías, astilleros y talleres.

**FERROL.**—Están en curso las obras de los cruceros «Balears» y «Canarias», éste botado recientemente. Se han efectuado obras de reparación en los acorazados «España» y «Jaime I», crucero «República» y otros. Los trabajos de carenas y reparaciones fueron importantísimos y grande el número de varadas en dique. En el astillero, lo mismo que en el arsenal, se han realizado nuevas instalaciones y ampliaciones.

**CARTAGENA.**—Terminadas satisfactoriamente las pruebas, fué entregado el 7 de Agosto último el destructor cabeza de flotilla, «Lepanto». Los destructores «Churrucá», «Alcalá Galiano», «Almirante Antequera», «Almirante Miranda» y «Almirante Valdés» están muy adelantados. El primero no tardará en ser entregado a la Marina y el segundo realizará pronto sus pruebas oficiales de mar. El sumergible «C-6», después de probado con éxito brillante, se entregó al Estado el 27 de Septiembre anterior.

**SBSTAO.**—Se construyen activamente los buques «Cabo San Agustín» y «Cabo Santo Tomé» de 17.500 toneladas. Fué entregado el «Cabo San Antonio». Para la Junta de Obras del Puerto de Bilbao se construyó y entregó un tren de dragado compuesto de los gánguiles «Cadagua», «Asúa» y «Gobela» y la draga «Vizcaya», para la del Puerto de Vigo, una grúa flotante y para la de Cádiz, un remolcador. Se ha fabricado y entregado material obuses ligeros de campaña y asimismo se efectuó la entrega de 48 carros y otros tantos arzones con sus accesorios.

En LA CARRACA y SAN CARLOS se han realizado importantes obras para la Marina, el Ejército y la sociedad; y con destino a diversas entidades han sido entregadas gran número de piezas de acero moldeado y forjado y composiciones especiales para buques, dragas y obras civiles. En San Carlos se han hecho instalaciones para la fabricación de artillería de grueso calibre.

En MATAGORDA está muy adelantado el buque de 8.000 toneladas para transporte de petróleo contratado por la Campes. El planero «Capitán Miranda», para la República oriental del Uruguay, quedó terminado al finalizar el año. Dotado de todos los elementos modernos, fué recibido de

absoluta conformidad con las condiciones del contrato, por las autoridades uruguayas, las cuales hicieron gran elogio de la industria española de construcción naval.

**ASTILLEROS DEL NERVION.**—Limpiaron fondos o fueron objeto de reparaciones en 1930, ochenta y siete buques con un total de 139.229 toneladas. Se ha entregado durante el año material civil y de tracción a varias Compañías, ocho magníficos coches restaurantes metálicos a la Internacional de Wagons Lits, siete de lujo metálicos para la del Norte, 50 vagones plataforma, diez ídem sobre bogies y 20 cerrados para la Compañía Nacional del Oeste de España, etc.

En estos talleres se está dando especial impulso a la construcción de camiones y autobuses, habiendo entregado durante este año anterior dos camiones de carga y quince autobuses a diferentes empresas.

En los talleres de REINOSA se han hecho obras de aceros forjados, e inoxidables para las que se realizan en los diversos departamentos de la Constructora, así como la terminación de importante material de artillería. Está casi terminada y en breve se entregará a la Compañía del Norte la locomotora eléctrica experimental de 3.600 caballos.

Continuando su labor de nacionalizar la industria y dilatar los horizontes de España en ese sentido, la Constructora ha alcanzado participación considerable en dos entidades importantes: la Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica y la Anónima de Transportes Nacionales. Esta última con vehículos construidos por la S. E. de C. N., estudiará y explotará líneas de transporte por automóviles en combinación con las Compañías ferroviarias.

La Sociedad de que venimos hablando tiene muy en cuenta, con fines de justicia y asistencia social, las instituciones benéficas de sus empleados y obreros al sostenimiento de las cuales ha contribuido con 1.411.077 pesetas en el período que comprende este cronio.

Por todo lo expuesto tenemos que congratarnos de la marcha de esta Sociedad, que honra a la industria española y demuestra que no es todo año industrialmente considerado, descaecimiento y miseria entre nosotros. Si todos en la medida de nuestras débiles posibilidades ayudamos a España, se levantará a gran altura y no la perderán los nacionales, cuando se trate de asuntos tan inteligentemente gestionados como los de la Constructora, ya que sus accionistas son el medio de las dificultades que todos conocemos, han percibido un dividendo libre de impuestos de 7 por 100.

MIGUEL PENAFLO

## Espectáculos

(Nuestro anuncio en esta sección no significa aprobación ni recomendación del espectáculo; sólo informar al público.)  
Cine Sport.—Hoy ¡Ma perteneció! por Francesca Bertini.

Por falta de espacio dejamos para mañana varios originales de interés, entre otros las reseñas de actos celebrados en la Catedral Antigua y en Asilo de la Purísima.

## De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

De Valencia ha venido a pasar breves días en esta doña Angeles Ibáñez de Cantó con su bella hija Josefina.

—De Totana don Alberto Gray y su bella hija María Teresa.

—A María (Gilella) ha marchado doña Josefina Aznar esposa del teniente de navío don Francisco Rogado.

—De Ceuta para pasar una temporada con sus padres ha llegado doña María Barrionuevo Pérez Lurbe esposa del capitán de Infantería don Antonio Romero Rato.

—Después de aprobar brillantemente todas las asignaturas del quinto año del Bachillerato (segundo de Ciencias) ha venido a ésta el joven don Juan Soler Cantó.

—En atento oficio nos comunicó el alcalde don Luis Romero la toma de posesión del cargo, ofreciéndonos para cuanto se relacione con el servicio público y bienestar ciudadano.

Agradecemos su atención y le quedamos a la reciproca en nuestra modesta esfera periodística, reiterándole nuestra felicitación y nuestro deseo de que su labor sea lo más benéfico posible para nuestra querida ciudad.

NOTAS VARIAS

Con excelentes calificaciones ha aprobado el ingreso y varias asignaturas del Preparatorio en esta Escuela de Comercio el joven Francisco Lacheros Delgado. Suhorabueno, extenativa a su padre don Antonio.

—Con brillantes notas ha aprobado en la Universidad de Murcia varias asignaturas de la carrera de Derecho el distinguido joven don Adolfo Compy del Cecho, al que felicitamos como igualmente a su padre y profesor el abogado don Cristóbal Compy.

—Con buenas calificaciones ha terminado el primer año de Bachillerato Elemental el estudioso niño Luis Díaz Ripoll hijo del Coronel de Artillería don Arturo Díez Clemente.

## NECROLOGÍA

Víctima de rápida y terrible enfermedad, falleció ayer mañana en el Hospital Militar, donde fué operado, nuestro querido amigo el joven don Fernando de Barreto y Cándido.

A la silenciosa edad de veintidós años ha bajado al sepulcro, sin que la fortaleza de su naturaleza ni los adelantos de la ciencia hayan podido vencer la cruel enfermedad que en pocos días ha terminado con él.

Ha muerto cristianamente, pues a los pocos días de caer enfermo, dando cuenta de su gravedad, pidió a los amigos que al en un solo momento le han abandonado, recibir los Santos Sacramentos; solo que se hizo con emocionante fervor.

La trayente simpatía de Barreto, le había hecho gozar de alguna popularidad, por lo que la caída de su florecimiento produjo a todos sus amigos y conocidos general sentimiento, puesto que manifestó en el entierro celebrado ayer tarde, que fué precedido por el Excmo. señor Capitán General del Departamento Almirante Cervera, comandante general del Arsenal don Enrique de la Huerta, tío del finado y director espiritual padre Nemesio García, figurando en la comitiva numerosos jefes y oficiales del Ejército y Marina.

Reciba la sponada familia de Barreto, el testimonio de nuestro sentido pésame.

## El Ministro de Fomento en Cartagena

La Llegada

Procedente de Murcia y Ochoa, donde ayer tomó parte en actos de propaganda política, llegó hoy a Cartagena poco después de las doce el ministro de Fomento del Gobierno provisional de la República don Aivaró de Albornoz.

El ministro hizo el viaje en auto, al que seguían cuatro coches más, dirigiéndose seguidamente al Ayuntamiento.

En la puerta del palacio municipal rindióte honores una batería de Artillería con bandera, banda y música, al mando del capitán don Francisco Sierra.

El señor Albornoz, al bajar del coche con sus acompañantes el subsecretario de Fomento y director general de Minas don Félix Bordón y Ordez y el vicepresidente del Circuito Nacional de Firmes Especiales don José Escudero, fué saludado por el alcalde señor Romero y una comisión de concejales y por el gobernador militar interino coronel señor Chacón, que le dieron la bienvenida.

Después de revistar las fuerzas a los acordes del himno de Riego, el ministro subió al Ayuntamiento, desde cuyo balcón principal presenció el desfile de las tropas.

El alcalde habló después al numeroso público congregado en la plaza, entre el que aparecían unos carteles que decía:

«Los obreros parados piden pan o trabajo», «El campo se muere sin agua Riegos que son vida y riqueza», «Cartagena tiene sed. Agua para su higiene, un embellecimiento y su prosperidad».

El señor Romero agradeció a los cartageneros la manifestación de simpatía hecha al ministro de Fomento, el cual—dijo—viene a conocer las necesidades de la población que se le concretarán en la sesión de sesiones.

El señor Albornoz dedicó un eloquente saludo a Cartagena, recordando que en esta ciudad había refugio una memorable batalla política, la más fuerte de su vida, con motivo de una campaña electoral, en la que afirmábamos—dijo—como una esperanza la República, esperanza convertida hoy en realidad.

Desea que esta realidad no sea sólo un cambio en la gobernación del Estado sino que sea espléndida y provechosa y que implique para el pueblo trabajador un progreso social. Termina diciendo que no hace promesas que luego no se cumplen, como solían hacer los ministros del antiguo régimen; que ama a esta tierra cuyos problemas conoce y en cuyo beneficio hará cuanto le sea dado, dando al final un viva a Cartagena.

El público contestó con otros vivas al ministro.

En el Salón de Sesiones esperaron al señor ministro para complimentarle el Ayuntamiento en corporación, comandante general de Arsenal señor De Pablo, general de Infantería de Marina señor De Murcia, jefes y comisionados de todos los cuerpos de Ejército y Marina, presidentes o directores y comisionados de la Cámara de Comercio, Junta de Obras del Puerto, Escuela Industrial, Sociedad Económica, Escuela de Comercio, Mancomunidad del Tabllo, Banco, Casino, Cámara de la Propiedad, Correos y Telégrafos, Prisión Central, Instituto

de Segunda Enseñanza, Colegio de Abogados y Procuradores, Ateneo, Unión Mercantil Industrial, Sindicato de Riegos de los Campos de Cartagena, Tiro Nacional y Cruz Roja.

Atropreste señor Gambín y párroco señores Collados y Ródenas, Director de la Compañía del Traje, Juez de Instrucción, Juez Municipal, Fiscal Municipal, Director de Sanidad Marítima, comisión del Comlé de Explosivos, comandante de Marina, Registrador de la Propiedad, Subdelegado y oficiales de Hacienda, capitán del Arsenal, presidente del Club Gaviro, comisario de Policía, capitán de la Guardia Civil, teniente de Seguridad y representaciones de otras entidades y de la prensa.

Recepción

Seguidamente se celebró en el salón de sesiones una recepción, siendo saludado en primer lugar el ministro por el Capitán General del Departamento almirante Cervera.

Después le saludaron los señores concejales, presentándole al señor Zifra a una comisión de obreros parados en solicitud de que se emprendan obras donde hallar ocupación, especialmente en la continuación del proyecto de Casas Caratas. El señor Zifra expone el estado de este problema.

El ministro dijo que recogerá cuantas peticiones se le concreten y respecto al paro obrero que mañana mismo dará cuenta en el Consejo de ministros a su compañero el de Trabajo señor Largo Caballero y también le pondrá en conocimiento del Inspector General de Obras Públicas.

Le saludó después una comisión del Sindicato Agrícola de los Campos de Cartagena presidida por el señor Malo de Molina, requiriéndole la inmediata ejecución del proyecto de regadío de los campos de Cartagena.

El señor Albornoz le manifestó que conocía el problema del agua en esta ciudad, donde hay poca y mala, recordando que cuando estuvo aquí en otra ocasión tuvo que lavarse la cara con agua de Seidiz.

Otras comisiones obreras le hicieron diversas peticiones.

Después le cumplimentaron las comisiones que habían concurrido a tal objeto, aceptando la invitación del señor Alcalde.

En el Arsenal

Del Ayuntamiento se dirigió al ministro señor Albornoz al Arsenal, cuyos dependencias recorrió, deteniéndose en la Base de Submarinos.

Atendiendo la invitación que le hizo el jefe de esta dependencia, el ministro embarcó en el submarino «C-5» que hizo un viaje hasta la altura de Cabo Tifoso, sumergiéndose a la profundidad de 15 metros.

El señor Albornoz al regresar se mostró muy satisfecho de la excursión submarina.

Banquetes

A las dos y media de la tarde el ministro fué obsequiado con un banquete de unos cien cubiertos en el Grand Hotel, acompañándole en la presidencia de la mesa el alcalde señor Romero y el subsecretario de Fomento Sr. Bordón. Asistieron los concejales y amigos del señor Albornoz.

A La Unión

Después de comer se trasladó el ministro a La Unión con objeto de