

# El Eco de Cartagena

Diario sacado de la Prensa del Reino de Murcia y de la Región de Levante

## No os olvideis del alcantarillado...

Empezaron ya los trabajos para la traida de aguas potables en el Canal de Totana a Cartagena. Es indudable que nuestro sueño dorado empieza a realizarse.

Los que venimos ocupándonos perseverantemente de este asunto trascendental desde hace tantos años, vislumbramos en el horizonte alguna esperanza de alcanzar los inmensos beneficios de esta importante mejora...; pero no he de ser yo el llamado a propinar, por tan notorio triunfo, las alabanzas de cajón en estos casos, a los que en el momento presente se ocupan de ella; ni tampoco a lanzar predicciones sobre la fecha en que, por el camino emprendido, habrán de ver las generaciones venideras, como Cartagena hubo resuelto su magno problema... No, no es este el objeto que persigo al coger hoy la pluma. Pretendo solo dar un ejemplo de previsión, que evite nuevas complicaciones en el futuro.

Lo que hoy se ocupan de las «aguas de beber», como impropiamente se las denomina, creen con extraordinaria evidencia, que estas no pueden venir sino después de un plazo enormemente largo; o no se explica, como a tal fin se despliegan actividades, olvidándose en absoluto del formidable obstáculo que nos cerrará el paso: el gran nudo que falta por desatar indispensablemente antes que las aguas broten de las fuentes de la ciudad.

Hemos dado comienzo a las obras de la traida: pero tenemos un alcantarillado sin concluir; mejor dicho no tenemos todavía alcantarillado. No es posible aque la sin este; no hay alcantarillado sin agua; y no puede conducirse a una población 28.000 metros cúbicos diarios, sin una red de conductos que verifiquen el drenaje del suelo y les den fácil salida.

El alcantarillado no está concluido, pero sólo se fa tan algunos conductos de la ciudad, y la red de Santa Lucía, presupuestada en unas 600.000 pesetas. Además es preciso reformar lo hecho para sustituir el sistema de lavados periodicos, caro de mantener y complicado de utilizar con agua escasa, por el «de tout a l'égout», posible hoy con el caudal abundante, que parece ha de suministrarnos el último proyecto de los Canales del Taibilla.

Para terminar el alcantarillado se necesita bastante tiempo y mucho más indefinidamente, si hay que decidir antes de reanudar sus obras, este intrincado

problema; en sus aspectos económico jurídico y financiero; y uno de los puntos de mayor importancia que habrá que tratar, es la obligación de pago exclusivo que se pretendió tiempos atrás cargar sobre la propiedad urbana.

Salubridad, ornato público, e industrialización son los seguros efectos de un buen alcantarillado con su complementario abastecimiento de aguas potables en una urbe moderna. No habrá que esforzarse en demostrar, que los beneficios de esta obra traducidos ante todo por disminución de las cifras de mortalidad, afectarán por igual a todos los ciudadanos. Y claro es que ante las poderosas razones que a la propiedad urbana asisten, deberá esperarse, cuando el caso llegue, que esta se defienda de tal enormidad.

En un libro dado a luz recientemente sobre «Las Aguas de Cartagena» titulado «Historia de un problema municipal» se dice en la página 44 haciendo de ello referencia, en un artículo del periódico local «La Mañana» del 22 de Junio de 1910... «Otra línea de conducta, que tienda a retardar el momento de que Cartagena cuente con un buen alcantarillado, será en mi concepto, juzgándolo con la mayor benevolencia posible, una conducta suicida».

En la página 283 que corresponde a otro artículo de «El Porvenir» de 5 de Febrero de 1916, se insiste en corroboración de esto en la siguiente forma: «pero nadie pone los medios para que se termine en plazo breve el alcantarillado existente, considerándolo de urgente necesidad, por ser el complemento indispensable de la proyectada traida de aguas, irrealizable sin él.»

Bechmann, Ingeniero especialista en distribuciones de agua y saneamiento de poblaciones dice en su libro «Salubridad Urbana» página 27... «Pero no se concibe hoy población moderna de alguna importancia sin un sistema de distribución profusa de agua para alimentación, lavados y saneamiento; y una red de Alcantarillado destinado a hacer cómoda, fácil y rápida la evacuación de las aguas residuales»; y más adelante, en la página 52 añade: «la distribución de aguas y el alcantarillado son respectivamente como el sistema arterial y el venoso en el cuerpo humano.»

Esto se decía hace ya 23 años, el alcantarillado estaba en vías de ejecución. Hoy llegamos a ver el comienzo de los trabajos

tan deseados; todo el mundo, por lo tanto, se preocupa de la necesidad del agua y de su abundancia, pero nadie al parecer prevé, que el suelo no puede absorverla totalmente, y es preciso disponer de algún medio para es pelerla después que haya ejercido su papel.

Mi única intención al coger la pluma meramente para tratar de este asunto es hacer una advertencia a los que hoy se preocupan de los problemas municipales: que tengan en cuenta que no se puede prescindir como hasta aquí se ha hecho del alcantarillado, rehuendo su liquidación definitiva, si nuestras aspiraciones de engrandecimiento han de tener en plazo breve la conveniente realización.

RIDOLA

Girés García

Sombreros  
las mejores  
mañas

MAYOR 10

## De Sociedad

LOS QUE VIAJAN

Ha regresado de su viaje por el Norte de España el comerciante don Francisco Meleó con su esposa.

—En uso de licencia ha llegado de Mataró nuestro amigo el coronel de Artillería don Federico Rodríguez Belza.

—A Marin, el capitán médico don José María Fernández.

—A Madrid, el capitán de Ingenieros navales don Carlos Lago que pesa a la situación de excedente forzoso.

NOTAS VARIAS

Ha sido nombrado secretario de la Base Naval el capitán de fragata don Marcelino Galán,

—Desembarca del cañonero «Laya» y pasa a la flota de destructores el alférez de navio don José María Fernández.

—Ha sido nombrado jefe de la clínica de Cirugía del Hospital Militar el comandante médico don Rafael Abengochea.

—Ha sido destinado a la Base Naval de Cádiz el capitán de Infantería de Marina don Juan Conforte.

—Cesa en el Estado Mayor de la flotilla de submarinos y pasa al Estado Mayor de la Armada el capitán de corbeta y don Vicente Agulló que marcha a Madrid.

Aproveche el buen tiempo.  
Adquiera hoy mismo un

**KODAK**

que será su alegría  
para el invierno

**CASA CASAS**

MAYOR 18

## Hotel Balneario de la ENCARNACION

::: en Los Alcázares :::

Abierto al público todo el año para el reumatismo, artritis, &c. Temporada oficial de baños desde el 1 de Julio al 30 de Septiembre

Méjicos Directores: Sres. Más Gilbert y Rodriguez.  
Administrador: Don Francisco Paredes.

## El crucero

### «República»

Esta tarde zarpó de nuestro puerto para Ceuta y Las Palmas el crucero «República» en el cual viajan los guardias marinas

## Oficiales arrestados

Procedentes de Valencia han llegado a ésta los oficiales del Regimiento número 7 de Caballería, señores Baneito y Arnedo, que vienen a cumplir un mes de arresto en el castillo Galeras.

## Junta de Obras del Puerto

En la sesión celebrada por esta Junta el pasado día 30 bajo la presidencia del señor Pérez Lurbe se dió cuenta de la resolución del Consejo del Montepío Central de empleados de Juntas de Obras de Puertos de España, sobre reconocimiento de derechos a los empleados de la Junta que pertenecieron al Montepío local.

Se acordó elevar al ministro de Obras Públicas la instancia de don Francisco Pérez Ros, contratista de las obras «Vías para servicio del muelle de Santa Lucía».

Se concedió prórroga de dos meses para terminarse al contratista de las obras de ampliación del cobertizo n.º 1 del muelle de Cartagena.

Se designó a los señores Pérez Lurbe, Maese y Meca para tratar de las causas de la crisis en el puerto y medios de fomentar el tráfico.

Se aprobó el informe del ingeniero director, sobre la adquisición de la cabría flotante de 40 toneladas.

Se aprobaron los ingresos y gastos del mes de junio último, que ascienden respectivamente a 49.225'28 pesetas y 129.864'98.

Se aprobó el presupuesto de las cantidades necesarias para las obras y servicios en el mes de agosto próximo por 70.800 ptas., y la liquidación de las cuerdas producidas por los servicios de explotación en el año 1931.

El señor Maese dió cuenta de

su viaje a Madrid requerido por el subsecretario de Obras Públicas, para asistir a una reunión de los ingenieros directores de puertos al objeto de tratar de la distribución equitativa de las subvenciones a conceder a las diversas Juntas habiendo correspondido a Cartagena un millón cinco cuenta mil pesetas a invertir en lo siguiente:

Adquisición de una cabría flotante de 40 toneladas.

Reparación de la carretera de Cartagena a La Unión.

Reparación de la cubierta del tinglado n.º 2.

Reparación de los marros y escolleras de los diques de Curra y Navidad.

Comienzo de las obras de reparación del paramento del muelle de Cartagena y de las del túnel de la calle de Gilbert a base de la aprobación que debe conceder el ministerio de Obras Públicas.

Hizo presente también que por el Ministerio se han reiterado las órdenes para que la Junta resuelva su propia situación económica atendiendo a los gastos de conservación y explotación con los fondos que recaude, a cuyo efecto debe activarse lo relativo a las tarifas propuestas que la superioridad ordenó fuesen aumentadas, por no bastar los rendimientos que producen las actuales a atenciones que obligatoriamente ha de hacer frente, que todavía no se ha recibido el libramiento y por tanto que no es posible comenzar inmediatamente los trabajos indicados, como es el deseo de la Junta.

## Cesantías en la Casa del Niño

La nueva Junta de la Casa del Niño ha decretado la cesantía, con carácter provisional de los médicos de la Michela de Maternología don Polilino Maestro Pérez, don Máximo Conesa y don Mariano Pérez Peláez y practicante don Basilio Ontillas.

## SABZ Peluquero de señoras

Osuna 6-1.º Teléfono 1948  
Duque 4, calle. Teléfono 1385