

# El Eco de Cartagena

DECANO DE LA PRENSA DEL REINO DE MURCIA Y DE LA REGION DE LEVANTE

## BRILLANTES ACTOS DE LA EXHIBICION NAVAL

### Ejercicios de proyectores

En los ejercicios de proyectores la noche del sábado, tomaron parte el capitán del crucero «República», que dió señal inicial, cuatro de los destructores.

Se comenzó por formar una barrera contra aviación, con un rectángulo constituido por los del «República» y «Méndez», sobre el centro del puerto e iluminando los destructores el castillo de Galeras.

Seguidamente se hizo por los destructores y cruceros una iluminación de toda la bahía y poco después una iluminación llamada de «ondulación» formando un abanico con los haces luminosos.

Por último hicieron todos los reflectores movimientos independientes, con rapidez, cruzando haces.

El avión de la Base Aeronaval de San Javier que simulaba la presencia de una escuadrilla enemiga, apareció señalado por los proyectores, tan pronto como el público comenzó a percibir el ruido de su motor.

Tripulaba el avión el teniente de navío don Manuel Alvarez Ossorio.

### Los ejercicios de ayer mañana

Ayer continuó la visita a los destructores y crucero «Méndez Núñez» que se vieron lavados por numeroso público.

Los destructores «Sánchez Barcaiztegui», «A. Galiano» y «Lepanto», efectuaron zafarrancho de combate, bajo la dirección del capitán de navío D. Juan Benavent. Por las dotaciones se hicieron repetidos disparos de cañón, utilizándose las caretas protectoras contra gases.

En medio de la bahía se sumergió el submarino «C-2», simulando un accidente, y se efectuó con el mayor éxito el salvamento de la tripulación, uno a uno, por medio de la boya del inventor español señor Génova. Terminadas las pruebas emergió el submarino, desfilando con el «C-1», hacia la Base del Arsenal.

A las doce, del crucero «Méndez Núñez» se lanzó un torpedo, con velocidad regulada, que fué a dar contra el muro del muelle.

### Pruebas atléticas

Ayer tarde en el Stadium se verificó un notable programa de pruebas atléticas, concurriendo un enorme gentío.

Primero hubo una exhibición de saltos, (potro, caballo, pilato y tigre), participando en ella cien gimnastas a las órdenes del capitán de Infantería de Marina señor Dodero. Los atletas desfilaban al son de la música.

Otra prueba fué de tracción a la cuerda. Participaron en las eliminato-

ria los equipos del crucero «República», flotillas de destructores, Arsenal, Aeronáutica Naval de San Javier, Infantería de Marina, Submarinos y Jefatura de la Base Naval. Vencieron el equipo de la 1.ª flotilla de destructores (primer premio) y el de la Base de Submarinos (2.º premio).

En la carrera de 110 metros con vallas, ganaron Luis Miró, de Infantería de Marina (primer premio) y Alvarez de los destructores (segundo premio.) Quedaron eliminados los de la Aeronáutica y el Arsenal.

En la carrera de relevos olímpicos ganó también el premio Infantería de Marina. En segundo lugar llegó el del Arsenal, eliminándose los de los destructores y Aeronáutica.

Finalmente se celebraron carreras con cañones de desembarco con obstáculos. Fué la prueba más luterante. Para pasar un obstáculo era preciso desarmar el cañón y rearmarlo una vez pasado, haciendo un disparo de salva a la llegada. Obtuvo el premio (230 pts.) el equipo del «República», formándose un 2.º premio (115 pts.) para el de las Defensas Submarinas. Quedó eliminado el del «Méndez».

En esta prueba tuvo la desgracia de caer y tropezar con un cañón un marinero, lesionándose no de gravedad.

Presidió el acto el Almirante Cervera, Jefe de la Base Naval, que distribuyó los premios y felicitó a los equipos.

La banda de Infantería de Marina, amenizó el espectáculo.

### Visita a la Base de Submarinos

Hoy continuó la visita de buques y las experiencias submarinas en bahía con pruebas de la boya de salvamento «Génova». Igualmente la visita a la Base de Submarinos.

Los representantes de la prensa de dicamos hoy preferente atención a este importante ramo de la Marina de Guerra.

Amablemente atendidos por el jefe de la Base, el ilustrado capitán de fragata don Francisco Guimerá y sirviéndonos de competente «cicerone» el alférez de navío don Manuel Valdés recorrimos detenidamente todas las dependencias del magnífico edificio erigido en 1755 y acondicionado para la Base de Submarinos en 1920. Igualmente los diferentes talleres instalados en la planta baja.

Después, mientras el público visitaba en su interior dos submarinos tipo B y otros 2 tipo C y el buque de salvamento «Kanguro» que constantemente sumergía e izaba un submarino, pasamos al «C-4» que manda el capitán de corbeta don Ramón Aubareda. Ba-

jamus al interior donde con todo detalle se nos fué explicando el funcionamiento de sus maravillosos mecanismos, gloria y honor de la ciencia humana.

Otra cosa que mereció especial atención es la Escuela de Buzos. A la vista del público dos buzos trabajaron sumergidos en el tanque de agua para pruebas, realizando entre otras notables experiencias el corte con soplete de una plancha de hierro.

Es sencillamente admirable la organización de todos los servicios, así como la ordenación de todos los pormenores para estas visitas, saliendo de la concurrencia muy complacida de las atenciones, facilidades y explicaciones recibidas.

Ciertamente la Base de Submarinos de Cartagena es modelo de esta clase de instituciones militares y por su importancia la primera de España.

Se calcula que solamente hoy desfilaron más de 2.000 personas por la Base, siendo de notar el personal forastero del interior de la península.

### Visita a la Base Aeronaval

Esta tarde se efectuó la visita del público a la Base Aeronaval de San Javier efectuándose el traslado en autobuses.

A la hora de cerrar esta edición aún no han regresado los expedicionarios.

### Las maniobras de mañana

Mañana tarde se efectuarán las maniobras combinadas de destructores, submarinos y aviación naval.

Los ejercicios comenzarán a las 16.15 durando aproximadamente hora y media. Se podrán ver por el público desde los malecones y desde el fuerte de la Podadera, cedido por el Gobernador militar.

El programa consiste en dos ataques con bombas reales por las Escuadrillas de aviación de La Ribera a una escuadrilla de destructores compuesta de tres unidades.

A continuación hará lanzamiento una escuadrilla de submarinos, que habrá estado evolucionando anteriormente, en línea de fila, saliendo a flote, consecutivamente entre ambos malecones.

Mientras, la aviación que ha efectuado el ejercicio de bombardeo, simulará un ataque al puerto de Cartagena, que será repetido por otra escuadrilla de combate de la misma Base Aeronaval.

Terminada la lanzamiento de los submarinos, los destructores, que previamente habrán tomado posiciones, formarán una cortina de humo, que será atravesada por los mismos buques, seguidamente, y por último, si las condiciones meteorológicas son favorables, un hidroavión lanzará otra cortina de humo que será nuevamente atravesada.

A continuación entrarán en el puerto todos los buques que estaban en la mar.

LA SEÑORA

D.ª MATILDE LOPEZ DEL CID

DE SOLER

Falleció el día 17 de abril de 1935

habiéndolo recibido los S. S. y la Bendición de S. S.

R. I. P.

Su desconsolado esposo don Pedro Soler Avellán; hijos don Julio, don Pedro, doña Matilde, don José Luis y doña Josefina; hijos políticos doña Juana Yolí Blanco y don Eduardo García Ramírez; nietos, hermanas, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia,

Ruegan a sus amistades se sirvan asistir a la misa que el día 28 del actual a las once de la mañana se celebrará en la parroquia de Santa María de Gracia; al funeral que tendrá lugar en la misma iglesia y hora el día 6 de mayo, y las misas gregorianas que empezarán el día 14 del actual a las ocho y media, también en Santa María de Gracia, por lo que les quedará muy agradecidos.

Cartagena y abril de 1935.

¿Conoce Ud. la sección de 2.º y 3.º de los Almacenes Hinojal?

Apresúrese a visitarlos y quedará sorprendido del esfuerzo hecho por esta Casa para que su numerosa clientela compre infinidad de artículos de todas clases a la mitad de su precio. PIDA el CATALOGO ilustrado de ellos

La sección de **UN DURO** de la cual estamos recibiendo miles de artículos, los vendemos como obsequio especial al público, a partir de HOY y DURANTE el PRESENTE MES, a

4'75

ALMACENES HINOJAL

los más surtidos y que venden más BARATOS en la REGION

El servicio de embarcaciones que organiza la Marina para el transporte del público, comenzará a las 14.30 en la dársena de botes y será permanente hasta las 18.30.

El retorno comenzará al entrar en puerto el último barco y no acabará hasta que todo el público haya regresado.

Los que deseen ir al malecón de la Navidad o fuerte de la Podadera, deberán embarcar en las lanchas que utiliza el Chalel para salir en la temporada de verano, en el mismo embarcadero, y los que deseen ir al malecón de la Torre, en los botes de motor que atracarán en la dársena de botes, junto al Club de Regatas.

Se recomienda al público que obedezca las indicaciones del personal de la Marina y que guarde calma a embarcar.

Los gases de las cortinas de humo son inofensivos.

La conferencia de mañana.

La conferencia anunciada para mañana a cargo del ilustrado capitán de corbeta D. Mateo Millá, tendrá lugar en el Teatro Circo, a las diez y media de la noche. Tema: «Divulgación naval».

Las puertas del teatro se abrirán a las 21.30 y se cerrarán en el momento de empezar el acto. Después de la conferencia habrá breves discursos.