

El Eco de Cartagena

DECANO DE LA PRENSA DEL REINO DE MURCIA Y DE LA REGION DE LEVANTE

Necesidad de un apostolado activo

Nuestras fuerzas—los misioneros católicos—en la India son harto pocas para sacar del atoladero a un pueblo que cuenta con 349 millones de habitantes.

Por eso la Iglesia que está muy en el asunto ha declarado el servicio obligatorio para todos los cristianos, llamando a las filas del apostolado activo católico y misionero son ya, pues, una misma cosa.

Es preciso acelerar la marcha en el camino de la conversión de infieles y para conseguirlo mediante la Acción Católica, hay necesidad de que ésta se implante por doquier, trabajando todos con celo por auxiliar la labor de nuestros misioneros.

Del Ayuntamiento

Por hallarse enfermo el alcalde señor Bonet y el primer teniente señor Tornamira hoy se encargó del despacho de la Alcaldía el gestor señor Martínez I'escas.

Al alcalde accidental le visitó una comisión de choferas para hablarle sobre un pago que han de hacer a la Hacienda. Por contestación habida de Ministerio parece que es difícil acceder, a la petición de los referidos choferas.

Interrogado el señor Martínez I'escas sobre política contestó que él no se mete en esas cosas.

DE SOCIEDAD

LOS QUE VIAJAN

En comisión del servicio han marchado a Madrid el comandante de Intendencia de la Armada don Rafael Quijal y al capitán del mismo cuerpo don Antonio Gonzalez de Guzmán.

—De Madrid, el comandante auditor de la Armada don Eduardo Visca al las.

—De Madrid ha regresado el comandante de Artillería de la Armada don José Arroyo.

NOTAS VARIAS

Ha sido designado para el mando del regimiento de Caballería de Castilla el nuevo coronel don José Monasterio.

—Para cubrir la vacante del señor Q'menez Blechnit (q. e. p. d.) ha sido nombrado Presidente de la Hospitalidad de Santa Teresa del barrio de San Antón nuestro querido amigo don José de Santiago.

Preparación para la carrera de Derecho en Instituto JURIS. San Ginés, 4

Festejos en Cartagena

Regatas

Con gran animación se celebraron ayer las regatas a remo anunciadas en el programa de festejos.

En la de botes de la 3.^a y 4.^a hasta venció el patroneado por José I Soto. En la de canoas del Club la que patroneaba José Párraga. Para la de balleneras de barcos de guerra se presentaron cuatro abordándose en la segunda vuelta las del «Ferrandiz» y «Diez» que se retiraron. Obtuvo el 1.^o premio la del «Churrinda» y el segundo la del Alcaá Giliano. En la de yoles llegó primero la «Cartagena» que patroneaba Eduardo de la Rocha.

Luego se jugó un partido de Water Polo entre dos equipos de socios, quedando empatados.

Entre las autoridades que asistieron vimos al Comandante General del Arsenal Excmo. señor don Camilo Molins, Delegado Marítimo y los Comandantes y oficiales de los buques de guerra.

Carrera ciclista

Organizada por el Club Ciclista Cartageno se celebrará el día 1.^o de Agosto, una gran carrera, Cartagena-Cabo de Palos Cartagena, con un recorrido de 80 kilómetros.

Habrán importantes premios en metálico y una magnífica Copa de Plata donada por el Excmo. Ayuntamiento.

Bases para esta carrera

1.^a Podrán tomar parte en esta prueba cuantos corredores lo deseen mediante la correspondiente inscripción que al precio de dos pesetas queda abierta desde esta fecha en el establecimiento de sombrerería de Juan Sánchez Cueste, calle de Campos, 13, cerrándose el día de la prueba a las una de la tarde, para los locales y cinco minutos antes de la salida de la puerta del Ayuntamiento, para los forasteros.

Todos los corredores tendrán que ir equipados con jersey y pantalón corto.

2.^a La carrera tendrá el itinerario siguiente: Salida de la Plaza de García Hernández (frente al Ayuntamiento) a las tres y media de la tarde, desfilando por las calles de Isaac Peral, Puerta de Murcia, Honda, Plaza Valeriano Fogores (donde se obsequiará a los participantes con refrescos en el Bar Félix), calle San Francisco, Plaza Marcelino Domingo, Duque, Plaza Constitución y San Diego, dándose la salida oficial a las cuatro en las Puertas de San José, con dirección a La Unión, Estrecho de San Ginés, Cabo de Palos, Algar, Los Bestos, La Palma, Pozo Estrecho, Albuñón, Los Dolores, San Antón, Plaza España, Paseo de la Libertad, Cuesta del Batel, carretera del Puerto (junto a la Muralla), vuelta al Monumento de los Héroes de Cavite y entrada al Paseo de Pablos iglesias, donde estará situada la meta.

A la salida de los corredores, ha

brán coches dispuestos para el público, al precio de 0.40 el kilómetro, para cuyo fin tienen que inscribirse en el citado establecimiento.

3.^a El control de esta carrera estará a cargo del Club Ciclista Cartageno, quien designará las personas que hayan de componer el Jurado, cuyos fallos serán inapelables.

4.^a Todos los corredores se comprometen a obedecer cualquier mandato o indicación de los Jueces.

5.^a Serán descalificados los corredores que sean remolcados o entrenados por vehículos de tracción mecánica o ayudados por personas ajenas a esta prueba.

6.^a Queda autorizado el cambio de máquina en caso de avería de importancia, así como el cambio de marcha.

7.^a La entidad organizadora declina toda responsabilidad por cualquier accidente que puedan sufrir o causar en ruta los participantes de esta prueba.

8.^a El Jurado se retirará de la meta treinta minutos después de la llegada del primer corredor, entendiéndose, por tanto, que los corredores que lleguen después no tendrán derecho a premio.

9.^a Los premios serán los siguientes: 1.^o 150 ptas. y copa del Excmo. Ayuntamiento. 2.^o 100 ptas. 3.^o 75 ptas. 4.^o 50 ptas. 5.^o 40 ptas. 6.^o 30 ptas. 7.^o 20 ptas. 8.^o 15 ptas. 9.^o 10 ptas. 1.^o 10 ptas.

Hora aproximada de la llegada a la meta, 6 tarde.

Marinero ahogado

Ayer tarde, estando bañándose en el balneario de San Pedro, el marinero Vicente Sánchez Padilla, sufrió una congestión, ahogándose.

Extraído rápidamente del agua fueron inútiles cuantos auxilios se le prestaron, dándose aviso al Juzgado.

Por camilleros de la Cruz Roja fue trasladado el cadáver al depósito de Cementerio de N.^a S.^a de los Remedios, donde hoy se le practicó la autopsia.

El infortunado marinero era natural de Madrid, tenía 19 años de edad, y prestaba sus servicios como soldado de Guardias Arsenales de esta Base Naval. Descanse en paz.

Casos en Los Alcázares

a orillas del mar, en el más cétrico sitio, se ahogan.

Razón: en la Redacción de este periódico.

JUNTA de Protección a la Infancia

NUMERO PREMIADO AYER

86

SAN JOSE DE LA MONTAÑA

De Cartagena a Los Alcázares por Los Urrutias

Salida Cartagena	Salida La Unión	Regreso Los Alcázares
6 mañana	6 1/4 m.	7 1/4 mañana
1 1/4 tarde	1 1/4 t.	2 tarde (1)
8 y 10 minutos de la noche	3 1/2 t. (1)	5 1/2 tarde
	8 1/2 n.	10 noche

NOTA: Los coches garán el recorrido por la carretera directa de La Unión Cartagena.

(1)—Para poder utilizar el coche de las 3 y media, que sale de La Unión para Los Alcázares, será necesario llegar a La Unión en coche de la Empresa Santiago, que tiene la salida de las puertas de San José a las tres en punto, y para salir de Los Alcázares hacia Cartagena en el coche de las dos de la tarde, podrá continuar el viaje en coche también de la referida Empresa, que sale de La Unión a las tres en punto.

La salida de los coches será desde la Glorieta de San Francisco. Para referencias: MAGASAN, Campos 4

Información de Marina

Esta mañana zarpó para Isla Grosa el destructor «Alsedo».

Realizará ejercicios en aguas de Alicante hasta el martes 6 de Agosto que regresa a Cartagena.

—Esta tarde a las seis zarparon de este puerto la flotilla de submarinos tipo C para realizar un crucero de prácticas durante 55 días.

Visitarán los puertos de Melilla, Cádiz, Plymouth (Inglaterra), Brest, Santa Cruz de Tenerife, Dakar, Villa Cisneros, Las Palmas y Larache, regresando a Cartagena.

Para despedir a las tripulaciones acudió a las cinco a la Base de Submarinos el Almirante Jefe de la Base Naval, acompañado del Jefe de E. M. y de su ayudante señor Rodríguez Guerra.

—Esta mañana se efectuó con las formalidades reglamentarias la entrega del mando del crucero «Miguel de Cervantes» por el capitán de navío D. Luis Pascual del Pobil, al de igual clase don Fernando de Barreto.

El acto fué presenciado por el almirante de la Escuadra señor Mier.

El señor Pascual del Pobil ha pasado a mandar la primera flotilla de destructores.

Mancomunidad de los Canales del Taibilla

Sesión del Comité Ejecutivo

El viernes 26 del actual, a las 12 horas tuvo su reunión mensual en Capitanía General, el Comité Ejecutivo de la Mancomunidad de los Canales de Taibilla. Fué presidida por el Excmo. señor don Juan Cervera y Valderrama, Vicealmirante Jefe de esta Base

Naval, concurriendo a ella los señores Alcalde de Murcia, Alcalde de Cartagena, Delegado de la Confederación del Segura, Ingeniero-Director de la misma, Subdelegado de Hacienda de Cartagena, Ingeniero Director de la Mancomunidad y Representantes de los Municipios de Murcia, Cartagena y Totana.

Fué aprobada el acta anterior a la que dió lectura el Secretario, explicándose seguidamente por la Presidencia el particular en ella consignado referente a la consulta que había de hacerse a la Superioridad sobre la entrega a esta Mancomunidad por la Confederación del Segura en 31 de Mayo próximo pasado del camino de servicio, edificaciones y terrenos que formaban parte del Pantano del Taibilla. Dice que la consulta referida, en consonancia con lo acordado, fué elevada al Excmo. señor Ministro de Obras Públicas el día 25 del pasado mes, sin que hasta el momento haya tenido adecuada contestación.

A continuación se leyó la correspondencia oficial de la Presidencia y Dirección Técnica, aprobándose.

Por considerarla onerosa, fué desechada la única proposición presentada al concurso para la adquisición de 1000 toneladas de cemento anunciado en la Gaceta de Madrid correspondiente al día 16 del pasado, que al precio de 96 pesetas tonelada suscribió la Compañía «Cemento Fradera S. A. de Barcelona». Por consecuencia se autoriza al Ingeniero Director para que gestione su adquisición directamente por precio inferior al ofrecido en la proposición desechada.

Es aprobado el Rep'anteo previo (proyecto de ejecución) del tercer trozo del Canal de España, que por un presupuesto de 2.819.311'35 pesetas presentó la Dirección Técnica con los documentos complementarios acordándose su elevación a la Superioridad.