

El Eco de Cartagena

DECANO DE LA PRENSA DEL REINO DE MURCIA Y DE LA REGION DE LEVANTE

LAS CEDULAS

El alcalde ha telegrafado al presidente de la Diputación para que se ampliare el plazo de cobro voluntario de cédulas hasta fin de año, por creer debe concederse al contribuyente un tiempo más dilatado que el dado por la Diputación y aun más, dada la elevación de tarifas y la escasez de papel de cédulas que ha «abido en Cartagena, dificultando la adquisición de las mismas.

Nos adherimos a la petición,

Las construcciones navales

Telegrama del Sr. Salmón

En Acción Popular se ha recibido el siguiente telegrama del Ministro de Trabajo, Justicia y Sanidad, contestando al cursado por este Centro:

«Me vengo ocupando proyecto de fensa Nacional en mi deseo de resolver en su integridad crisis obrera Arzenal esa.—Saludos».

Más socorros a los intoxicados

Anoche se recibió en ésta el siguiente telegrama de diputado señor Maestro:

«A mi ruego Junta del Paro ha concedido fin remediar crisis obrera, intoxicados ese campo nuevo crédito 43.849 pesetas».

DE SOCIEDAD

LOS QUE VIAJAN

De Palma de Mallorca ha regresado el capitán de navío don Antonio Moreno de Guerra y su distinguida esposa doña María Luisa Ripoll sus bellas sobrinas Micaela Díaz Clemente y Leilicia Moreno de Guerra.

—De Valencia, nuestro distinguido amigo, M. I. señor don Eías Omos, párroco de aquella Santa Iglesia Cathedral, notable escritor y orador sagrado, para predicar en el solemne novenario a la Inmaculada que ha comenzado hoy en la parroquia del Sagrado Corazón de Jesús.

—De Cáceres ha venido el coronel de Infantería don Manuel Alvarez.

—A Ferrol ha marchado el capitán de fragata don Rodrigo Nómez de la Puente, comandante del destructor «Almirante Antequera».

—De San Fernando ha regresado el teniente coronel de Intendencia don Miguel Rosendo.

BODA ARISTOCRÁTICA

En Madrid, en la iglesia parroquial de San Jerónimo el Real se ha celebrado el matrimonial enlace de la encantadora señorita María Jarava y Aznar con don Rafael Baillo y Manso.

El templo lucía una iluminación extraordinaria.

Se dignó bendecir la unión el señor Obispo de Oribuela, monseñor Javier Irastorza, quien pronunció una pática en la que hizo una breve, pero bellísima apología del matrimonio. A continuación habló de la Epístola del Apóstol, y luego dió la bendición a los nuevos esposos y a cuantos se hallaban en la Iglesia.

La señorita de Jarava vestía un primoroso modelo de «crepe satin» blanco, con larga cola y un finísimo velo de tul recogido en la cabeza por una diadema de hilos de perlas y resaca blanca. Llevaba, como pendientes, gruesas perlas, y un broche de brillantes en el pecho.

Después de terminada la ceremonia los novios pasaron a una de las capillas laterales en donde se instaló una mesa y allí firmaron, como padrinos de los contrayentes, doña María Luisa Manso, condesa viuda de las Cabezuelas, madre de él, y don Francisco Jarava, padre de ella.

Como testigos firmaron el acto, por ella, sus tíos los condes de Casa Valiente y de la Cañada, don Justo Aznar, don José Mestre, y sus hermanos don Gabriel José y don Justo Jarava; y por el señor Baillo, don Valentin Céspedes y Mac-Crohon, don Miguel Henríquez de Luna y Baillo, don Lorenzo García Bravo, y sus hermanos don Juan, don Luis y don José Baillo y Manso.

Después de la ceremonia los numerosos invitados se trasladaron a un aristocrático hotel, donde fueron obsequiados con toda esplandidez.

Los nuevos señores de Baillo abandonaron los salones del hotel para emprender un viaje por el Mediterráneo y varios puntos de Europa al final del cual fijarán su residencia en Ciptana.

Les deseamos muchas felicidades.

NOTAS VARIAS

Por el Excmo. señor Almirante don Camilo Molinas, Comandante General del Arsenal, en representación de los señores Barones del Sacro Lirio y para el primogénito de éstos el teniente de navío don Daniel de Araoz comandante del guardacostas «Teluán», ha sido pedida hoy la mano de la bellísima Srta. Nieves Rodríguez Novás y Marroquín, hija del comandante del «Churruca» don Manuel.

Entre los novios se han cruzado valiosos regalos.

La boda se efectuará en febrero en el Castillo que los barones del Sacro Lirio poseen en San Martín de Valdeiglesias.

ENFERMOS

Nuestro estimado amigo don José Antonio Pérez González, de la Casa Gómez Quiles, ha sido operado felizmente en la garganta. Celebraremos su mejoría.

Preparación para la carrera de Derecho en Instituto JURIS, San Blas, 4

CAMPO NEUTRAL

La Ceda y los transportes

PARA LOS DE «EL PUEBLO»

El novel colega local «El Pueblo», rebiosamente izquierdista, el cual al parecer se ha impuesto la patriótica misión, como un *heraldo* cualquiera, de atacar sistemáticamente a la Ceda y a su ilustre jefe el señor Gil Robles, culpa a dicho partido político de cuantos conflictos están planteados en España, olvidando sin duda que las izquierdas del famoso bloque fueron quienes lo destrozaron todo y que los problemas actuales en todos los órdenes son una triste consecuencia de aquel funesto desgobierno.

Así ahora «El Pueblo» echa la culpa a la Ceda del conflicto de los transportes, como si escribiera para los chinos, pues de todos es sabido que jamás hasta estos días ha ocupado el Ministerio de Obras Públicas un hombre de la Ceda, y he aquí cómo se ha expresado el ministro señor Lúcia a la luz del día en el Parlamento, donde se dicen las cosas claras:

«Este Gobierno se ha encontrado con el problema, y lo primero que ha hecho ha sido suspender la ejecución del decreto sobre transportes por carretera, que había de comenzar a regir a primero de diciembre. No juzga con esto una política; quiere únicamente que sean oídos todos los intereses en lucha. Por eso publicará la «Gaceta» un decreto en el que al propio tiempo que la suspensión, se convoca a una asamblea de representantes del transporte, para ponerse en contacto con ellos y buscar una solución, siempre a base de la coordinación de todos los intereses, pues no hay que olvidar tampoco que si son respetabilísimos los intereses de la carretera, lo son también en igual grado los del ferrocarril, pues cuando se habla del ferrocarril, sólo se piensa en que se trata de cuatro grandes señores, de cuatro grandes Compañías, y se olvida que en el ferrocarril están interesados miles y miles de españoles, y en el asunto están mezclados los grandes capitales y gente humilísima, que no hay que olvidar cuando se trata de este importante problema de la carretera y el ferrocarril.

Hay una cosa que, desde luego, no es posible que continúe, y es la anarquía que en años anteriores ha venido reinando en la carretera.»

La política de la Ceda,afortunadamente, no es aquella política del bienio en la cual participaron los señores federales y demás elementos izquierdistas que patrocinan «El Pueblo».

UN CEDISTA

Mancomunidad de los Canales del Taibilla

Sesión del Comité Ejecutivo

En la tarde del jueves último tuvo lugar en Capitanía General la sesión mensual ordinaria del Comité Ejecutivo de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla que presidió el Excmo. señor Almirante Jefe de esta Base Naval Principal don Juan Cervera y Valderrama, con asistencia del Alcalde de Murcia, Ingeniero-Director de la Confederación del Segura, Ingeniero-Director de la Mancomunidad, Subdelegado de Haciendas y Representantes de Alicante, Murcia, Cartagena y Totana.

Aprobada el acta es leída la correspondencia de la Presidencia y Dirección Técnica recibida y expedida desde el último Comité, entre la que como más importante destaca la aprobación del Replanteo previo (proyecto de ejecución) de la 5.ª parte del trozo 2.º del Canal Bajo del Taibilla que se desarrolla en el término municipal de Cebegín, y cuya subasta por 282.787 90 pesetas ha sido anunciada ya; la también aprobación técnica del proyecto de ejecución del trozo 3.º del Canal Alto del Taibilla, y el del Camino de servicio del primer trozo de dicho Canal; oficios de notificación de los Ayuntamientos de Librilla, La Unión y Socovos de haber con signado en el presupuesto de 1936 y acordado que se haga lo propio para los 4 sucesivos años, de la cantidad que les ha correspondido para pago de expropiaciones según la propuesta del señor Ingeniero-Director, aprobada por el Comité; un oficio del Consejo de Economía Nacional remitido al Director, felicitándole por el completo e interesante trabajo que ha enviado a aquel Centro en cumplimiento de lo dispuesto en la G. M. de 19 del pasado sobre las obras y proyectos encomendados a esta Mancomunidad como antecedente para emitir el informe sobre «La economía en las obras hidráulicas» que por el Ministerio de Obras Públicas fué encomendado al expresado Organismo consultivo; y finalmente un oficio de la Subsecretaría de Obras Públicas comunicando haber librado 750.000 pesetas para las obras de esta Mancomunidad.

Informó el Ingeniero-Director del estado de tramitación del expediente de expropiación forzosa de los terrenos ocupados con motivo de la construcción del Camino de servicio al Taibilla del Roble, en el término municipal de Moratilla, y de las tasaciones efectuadas por el Perito de la Mancomunidad, cuyo importe total asciende a 20.402 49 pesetas, autorizándose el gasto, previo el informe favorable de la Intervención.

Se aprobó la liquidación del destino n.º 4 del trozo 1.º del Canal de Cartagena, acordándose su recepción.

Igualmente fueron aprobadas dos transferencias de crédito, y se decidió

anunciar concurso de cemento para adquirir 1.000 toneladas destinadas a las obras que dicho Organismo viene ejecutando.

Finalmente se aprobaron las cuentas del mes de Octubre por un total de 403.199 21 pesetas, de las que corresponden a Estudios y Obras 381.096 02 y al arqueo de Caja practicado, levantándose la sesión a las cinco.

LA SANTA BULA

Mañana, Dominica primera de Adviento, tendrá lugar con la solemnidad acostumbrada, la publicación de la Santa Bula.

Información de Marina

Movimiento de buques

Fondearon sin novedad; En Mahón, el destructor «Lepanto»; en Algeciras, el destructor «Almirante Ferrándiz» y en Ceuta, el destructor «Alcalá Galiano».

—Mañana, entrará en el Arsenal, el transporte de guerra «Almirante Lobo», con el fin de descargar unos materiales.

—Fondeó sin novedad en Ferrol, el transporte de guerra «Contramaestre Casado», procedente de Marín y Cádiz.

—En Alicante, terminó la reparación que se le efectuaba al torpedero núm. «20».

Este buque ha quedado a disposición del Almirante Jefe de la Escuadra de cruceros, hasta la terminación de los ejercicios de tiro, que la misma está realizando en aguas de Alicante.

—Se sabe que la Escuadra llegará a Cartagena del jueves al viernes de la próxima semana.

—Es esperado en nuestro puerto procedente de Alicante, el aliberto núm. «2».

Aviso a los navegantes

En el tablón de anuncios de esta Delegación Marítima, se encuentra fijado el siguiente aviso:

«Que en los primeros días del mes de Diciembre próximo de 10 a 11 de la mañana se efectuarán ejercicios de fuego en las fechas y por las baterías que a continuación se indican;

Batería Monte Roldán, el día 2; Idem Aguilenes, el día 3; Idem Cabo Negrete el día 5; Idem Cabo Tifoso, el día 6.

Zona peligro a horas de fuego se la limitará por un sector de 15 kilómetros de radio alrededor de estas Baterías».

Lo que se hace público para conocimiento de los navegantes.