oh sehiring



HUMORISTICO. PERIODIEO

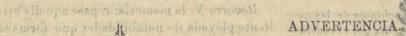
ADMINISTRACION: Lerma, 27.

SONARA CUATRO VECES AL MES.

Plaza Constitucional, 14.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En JUMILIA tres meses, 2 pesetas. Fuera, 250. Número suelto, 20 centimos.—Comunicados de 10 centimos à 25 pesetas linea. Los pagos por adelantado en libranzas ó sellos de correo.



ADVERTENCIA. Son coluboradores todos los que figuren como auscritores, THE Los originales yendran firmados y no se devuelve ninguns

Por qué se enfada-el alcalde.

El asunto del agua de la Alqueria ha continuado dando juego, y haciendo hablar á los más desocupados, durante la semana.

A pesar del acaloramiento con que alguhes han discutido la cuestion, no ha habido Que lamentar percance de ninguna clase, à no ser alguno que otro revolcon sin conse-

Las autoridades se han mantenido en una Prudente expectacion, dejando la cosa in statu quo, sin dejarse llevar de parcialidades injustificadas.

Se han deslindado en estos dias tambien las veredas y abrevaderos de la Alqueria y las Fuentecicas, habiendo tenido la comision encargada de este cometido ocasion de ver un plano de un deslinde practicado en estos sitios el siglo pasado el cual corrobora lo consignado en el expediente que à la comision le sirve de guia.

Las intrusiones de los particulares son de tal cuantia que en muchos sitios no existen hi huellas de vereda.

Estos caballeros, que no tendrán segura mente escrupulo alguno por estar en posesion de terrenos que no les pertenecen, serán acaso propietarios del agua de la Alqueria, y negaran desde luego el derecho del pueblo usar dichas aguas y aún es posible que sean los iniciadores de la cuestion y los que con mas teson esten dispuestos à sostener-

Estas y otras anomalias han constituido el tema de las conversaciones.

Tambien ha llamado la atencion otra ra-

Bien que esta, siendo del género politico, no debia causar asombro,

Es el caso que "La República, ha publicado un telegrama de felicitacion al Sr. Pi Margall suscrito por el vice presidente del comité federal de la localidad, à nombre del Partido

CRONICA. go hizo dimision de él dias autes del en que está fechado el telégrama.

¿Cómo se esplica esta contradiccion?

Para algunos federales no está la cosa clara, le mismo que para nosotros.

Haga V. luz Sr. Palencia; ¿ó es que es V realmente el dimisionario?

¿Cómo es que no firmó el telégrama, debiendolo hacer como presidente?

Eu fin, misterios.

Dejaremos al tiempo su aclaracion, así como corresponde à los tribunales la de la cuestion habida entre una pareja de la guardia rural y unos esparteros.

Parece ser que entre unos y otros mediaron palabras mayores llegando á faltar á la autoridad que los guardias representan, los

Hay sin embargo quien le da á esto una version enteramente contraria. Il moza al

Ya veremos lo que resulta.

Por lo pronto algunos han sido puestos à la sombra.

Puesto que la justicia anda de por medio; ichiton! y . . . vamos à otra cosa.

Tenemos que comunicar á nuestros lectores una noticia importantisima.

/ El Ministerio de Fomento ha hecho la concesion de estudios y construccion de un ra-mal de ferro-carril económico, que continuando el de Villena á Yecla llegue hasta Jumilla, á favor del reputado ingeniero D. Mariano B. Diaz, cuyos trabajos en la linea del Noroeste han sido juzgados muy tavorablemente por sus compañeros de profesion.

Creémos, fundados en los antecedentas que tenemos, que los trabajos preliminares para la construccion de este ramal estarán terminados en breve, juesto que dicho Sr. con la actividad, inteligencia y práctica que tiene acreditadas, ha dado principio ya a los trabajos preparatorios de campo.

No necesitamos encarecer la importancia de esta vía de comunicacion.

El pueblo tiene dadas pruebas evidentes de sus deseos en este asunto y ha estado dispuesto siempre à hacer sacrificios de gran Pero el Sr Aguilar que egercia dicho car- cuantía cada vez que se ha tratado de algun

proyecto de esta naturaleza.

Por desgracia todos, hasta hoy, han quedado reducidos á humo.

¿Pasará ahora lo mismo?

Creémos que no. La continuacion de la linea de Yecla se impone, en nuestro concepto, como una necesidad.

Es conveniente para los intereses de la empresa concesionaria y para los nuestros.

Su construccion no puede ofrecer dificultades ni cuantiosos gastos.

¿Qué falta para que esto sea un hecho?

Que se estudie el asunto con el detenimiento suficiente por parte del pueblo y éste proporcione á la empresa, además de la ayuda razonable, dada la crisis que atravesamos, todos los datos necesarios para que ésta sin pérdida de tiempo pueda resolverse á la construccion de la via.

Puesto que á nuestras autoridades corresponde la iniciativa y la dirección para resolver tan vital asunto en sus manos encomendamos nuestro espiritu y que el Señor los ilumine y les dé tanto acierto como tiene el conde Abel para la adivinacion del pens -

Ponen VV. en duda lo de la adivinacion? Pues acu lan al teatro esta noche y verán y aplau liran seguramente al célebre prestidijitador en los diferentes t a mjos que ejecutará y se convencerán por sus propios ojos.

Animo y al teatro que no les perará.

Ultima hora. Al secretario le están sacando el agua . . . de la bodega de la casa que está construyendo en el ensanche, con la bomba de incendios.

esto una discussion to tact as agerisms por al

Creen algunos que después de esto quedara la bomba inutil por completo.

Acaso lleven razon, pero aunque asi sea, ges que no merece el secretario que se inutilice por él una bomba?

No schomos is printed in a se accorde algo sobre

eyes pargue, con motive de las aguas, se moció tal

Y aunque sea una docena.!

Pues, hombre, no faltaba más.