

HERALDO DE MURCIA

DIARIO DE LA NOCHE

Año I.

Oficinas: Alfaro, 6. accesorio
Talleres: Saurin, 1.

DOS EDICIONES DIARIAS

Precios: Murcia, 1 pta. al mes
Fuera, 3 trimestre

Núm. 50

MURCIA 20 DE JUNIO DE 1898

Buques de Guerra

Como todo cuanto á marina se refiere, tiene en los actuales momentos excepcional interés, aprovechando mi corta estancia en Cartagena, he adquirido algunos datos sobre los buques de guerra allí surtos, destinados en no lejano día á sostener con las bocas de sus cañones y el heroico valor de sus tripulantes el honor de nuestra bandera en apartados mares, contra un enemigo tan poderoso como artero.

De los datos que he adquirido, (algunos de ellos muy notables), solo publicaré los que en nada afecten á la reserva que el patriotismo de todos los españoles exige se guarde en los actuales momentos.

El yatch ó aviso de escuadra «Giralda» á cuyo bordo arribó á Cartagena el Sr. Auñón, por la esbater de se casco y sus finas líneas, es uno de esos buques que á primera vista llama poderosamente la atención de los curiosos y de los marinos que aprecian en lo que valen, sus condiciones «marineras».

Las dimensiones del «Giralda» son: Eslora máxima 95 metros; Eslora de la carena, 83.60; manga «extrema» en la cuaderna maestra 10.70 metros; Puntal 5.80 metros; desplazamiento 1580 toneladas.

Lleva dos máquinas de triple expansión con cuatro manivelas y cuatro cilindros de alta, media y baja presión, que mueven dos hélices gemelas á razón de 220 revoluciones por minuto.

A tiro forzado, desarrollan sus máquinas una fuerza de 8500 caballos, dando al buque una velocidad de 20,90 millas por hora.

Sus espaciales carboneras, aseguran al buque un radio de acción de 3500 millas caminando á razón de 24 nudos, pudiendo por lo tanto hacer el viaje de ida y vuelta á Nueva York, desde cualquier puerto de la Península, sin necesidad de proveerse de combustible.

El decorado interior del «Giralda» supera á toda ponderación, y para describirlo minuciosamente habría de necesitar un espacio de que hoy no dispongo.

Solo consignaré que sobre el puente, tiene un gran castillo central de 50 metros de longitud y otro á popa para abrigo del timon.

En el castillo central y lujo isomamente decorados, hay un salón de entrada ó espera; hacia la parte de popa, el comedor y un salón y hacia proa, el salón fumador, comunicándose estos departamentos por un pasillo situado en el costado estribor del buque.

Lleva el «Giralda» tres palos, y monta varios cañones de diferentes calibres y sistemas.

El «Giralda» no tenía ayer instrucciones precisas para hacerse á la mar, quizá permanezca anclado en el Arsenal, posible entre á limpiar fondos en el dique, todo depende de las instrucciones que á su comandante se le comuniquen.

El crucero protegido «Lepanto» también merece que se consignen algunos datos.

Las dimensiones de este buque son: Eslora 93.57 metros; manga 15.45 metros; puntal 9.91 metros; calado medio 6.10 metros; desplazamiento 4.326 toneladas.

Las máquinas (que funcionan admirablemente) desarrollan una fuerza de 7.800 caballos con tiro natural y 11.500 con tiro forzado, moviendo dos hélices gemelas que imprimen al buque una velocidad de 20 millas por hora.

En sus carboneras pueden depositarse 1.285 toneladas de carbon, asegurándole un radio de acción en consumo económico de 12.000 millas.

Su blindaje en milímetros es como sigue:

En la flotación 130; en las torres 300; en los reducidos 120; y en los cortados 120.

La cubierta protectora, tiene un espesor de 12 milímetros.

En las pruebas sobre amarras que el lunes y miércoles de la pasada semana se efectuaron, encendidas las dos calderas de popa, y con cinco y media atmósferas de presión, acusó la hélice 41 revoluciones por minuto; y con seis y media atmósferas, 45 revoluciones, en virtud de cuyo resultado puede calcularse al «Lepanto» una velocidad de 20 y pico millas por hora.

Para aliviar al buque de peso en su parte de proa, darle mayor estabilidad y por consiguiente mayores condiciones marineras, se le va á suprimir el palo trinquete que pesa 15 toneladas, y cuyos trabajos habrán comenzado hoy.

Las máquinas como antes he apuntado funcionan á la perfección, y el corte del casco (admirablemente construido) fino y elegante, pone una vez más de manifiesto la inteligencia y pericia de la mastranza del arsenal de Cartagena, que tanto se ha distinguido siempre en las construcciones navales.

Y basta por hoy, pues el acorazado «Cataluña» merece capítulo aparte, para tratar de él con la extensión debida.

J. DE SANTIAGO GODINEZ.

EL TRABAJO DE LA ESCUADRA

Somos impacientes como buenos meridionales y nos avenimos mal con la quietud. Por eso desesperamos al ver la escuadra del general Cervera encerrada en la bahía de Santiago de Cuba, forzada á permanecer en la inacción. Mientras realizó su viaje á las Antillas, perdida para todas las miradas y apareciendo á veces como fugaz meteorito para ocultarse de nuevo en la soledad de los mares, seguimos la costa de los mares, seguimos la costa con interés, esperando que nos diera una sorpresa burlando el bloqueo de la Habana ó que apareciera en la costa de la nación enemiga para bombardear alguna importante población.

La sorpresa vino con la noticia de que Cervera había burlado la persecución del enemigo y metiéndose con la escuadra en Santiago.

—¡Buen marinero!—gritó la opinión pública aplaudiendo á rabiar.

—¡Bueno y hábil navegante!—se oyó decir en el extranjero, elogiando la extrategia admirable del capitán español que en el estrecho y frecuentado mar de las Antillas había burlado la vigilancia de numerosa escuadra que le esperaba con objeto de destruirlo.

Pero se iniciaron los ataques de los americanos á Santiago de Cuba y preguntaron los impacientes:

—¿Por qué no sale la escuadra? Si no ha ido para combatir ¿qué ha ido allá la escuadra española?

Solo la impaciencia obliga á hacer esas preguntas que nada tienen de justas y mucho menos de prudentes.

La escuadra ha ido á las Antillas á ser factor importante en la cuestión hispano-americana, pero no á que la destruya en un momento la enemiga. ¡Qué más quisiera Sampson que ver salir de Santiago de Cuba los barcos españoles dispuestos al combate! Los diez y siete buques que tiene el enemigo esperándole, caerían sobre ellos y los hundirían en el mar. Y desde ese momento ya no habría cuidados para el Norte-América; sus buques subirían á Puerto Rico, á Canarias, á las costas de España; los bloques se estrecharían y se harían efectivos, cosa que ahora no es posible, con lo cual se haría difícil la entrada de subsistencias con destino á nuestro ejército.

Mientras la escuadra del general Cervera permanece en Santiago de Cuba, encerrada á todo, tienen los americanos que dedicar á vigilarla fuerzas navales numerosas; y como para eso hay que debilitar el bloqueo de la isla, los vapores cargados de víveres lo burlan y penetran en la Habana, en Cienfuegos, en Matanzas. El único puerto que no recibe nada es Santiago de Cuba; pero si por mar nada le llega ya le darán las demás por tierra de lo mucho que les sobra.

La impaciencia es mala consejera y debe desecharse. Seamos prudentes y consideremos las cosas como son.

La escuadra no debe por ahora combatir. Quizá convenga probar fortuna mas tarde. En tanto, bien está la escuadra en Santiago, pues mientras la de Sampson se gasta y debilita en un trabajo continuo sin positivo resultado.

El viaje de Deschamps

El bravo marino Deschamps que se encuentra en Cádiz, conversando con un periodista, le ha hecho la siguiente relación del expuesto y atrevido viaje que realizó mandando el «Monserrat».

«Al salir de Canarias—dice Deschamps—me dirigí á la Martinica y allí supe que la guerra estaba declarada y bloqueada la isla de Cuba. Tenía instrucciones de que procurase entrar en Cienfuegos para dejar el cargamento porque desde allí en pocas horas podía ser enviado por ferrocarril á la Habana.

Por una derrota que no marco por si tengo que volver á utilizarla, me dirigí á Cienfuegos, donde llegué el 26 de Abril á las once de la mañana.

A los veinte minutos se presentaron dos cruceros en la boca del puerto; se conoce que iban dándome caza; yo no los había visto porque nunca dirigía la vista atrás; siempre miraba por la proa.

A los dos días bombardearon los barcos yanquis á Cienfuegos; desde fuera no veían al «Monserrat», pero todos los disparos iban hacia el sitio donde éste se encontraba fondeado; el proyectil más cerca cayó á unos dos mil metros del buque.

Fui á la Habana á ver al representante de la Compañía D. Manuel Calvo, el cual me recibió con sorpresa, porque no me esperaba; me dirigió elogios que no merezco.

Los soldados, el dinero y el material de guerra fui sin ninguna dificultad á la Habana.

De mí partió la iniciativa para regresar á España. Le pregunté á D. Manuel Calvo, si me autorizaba para venir á la Península y me dijo que sí, pero advirtiéndome que era peligroso; insistí en que me concediera autorización y la obtuve.

Entonces fui á ver al capitán general Sr. Blanco y éste también me aconsejó que no intentara salir porque los barcos yanquis estaban á la vista y habían anunciado los comandantes que cogerían al «Monserrat» para llevarlo como trofeo á los Estados Unidos, por haber sido el buque que trajo á España al general Weyler.

Le contesté al capitán general que autorizado por mi jefe y si él tampoco se oponía, saldría para la Península, y que aquella misma tarde marchaba á Cienfuegos para esperar ocasión de levar anclas.

Al día siguiente me mandó Blanco un ayudante suyo con un pliego para el ministro de la Guerra.

El 6 de Mayo fueron unos 200 españoles representantes de varias sociedades, á entregarme un magnífico reloj de oro que me regalaban. Hubo á bordo una fiesta con ese motivo, y por la tarde, á las cuatro, cuando acababan de salir aquellos señores salí á la mar, causándoles la mayor sorpresa.

Navegué por entre cayos, por sitios donde yo sé que no se atrevían á entrar los barcos yankees y cuando á las doce de la noche no divisé ningún buque enemigo me consideré ya casi fuera de todo riesgo. No llegué á ver en toda la travesía ni de ida ni de vuelta ningún buque de guerra.

A la mitad del viaje pensé venir á Cádiz, pero no lo hice temiendo á la Dirección de Sanidad, porque podría mandarme á lazareto suco; resolví ir á la Coruña y entré allí causando sorpresa general.

Mi viaje—añadió Deschamps—no tiene importancia; además no hubiera podido hacer nada sin las acertadas instrucciones que me envió á la Martinica el Sr. Marqués de Comillas. A éste se debe la gloria y el éxito de la expedición.

Momentos después de haber anclado en Cienfuegos el «Monserrat» habló un periodista con el capitán. Este contestó, según vemos en un periódico de aquella población:

«Ellos no me hubieran preso. Yo lo tenía todo dispuesto para volar la Santa Bárbara antes de entregar esto que la patria me confió. Volando el barco,

el enemigo quedaba burlado y Dios recogería nuestras almas en su seno»

RECEPCION ACADEMICA

En el salón de actos de la Real Sociedad Económica, celebró ayer tarde sesión solemne la Real Academia de Medicina de este distrito, con el objeto de dar posesion al académico electo, el ilustrado farmacéutico D. José María Bolariñ Fernandez.

La ceremonia académica se celebró con las solemnidades de rúbrica.

El recipiendario dió lectura á su discurso de presentación, que versaba sobre el tema «Conservacion de las sustancias orgánicas».

Dicho discurso, demostracion de los vastos conocimientos del Sr. Bolariñ en la materia, fué escuchado con sumo agrado por la docta concurrencia que asistió al acto.

El discurso de contestación, escrito por el malogrado académico D. José Pino y Vivo (q. e. p. d.) fué leído por el secretario de la Academia D. Manuel Martínez Espinosa.

«Objeto y fin de la conservacion de las sustancias orgánicas» se titulaba el trabajo del Sr. Pino y Vivo; trabajo brillante y pletórico de doctrina, que puede considerarse dadas las tristes circunstancias que le han acompañado, como el testamento científico de su autor.

Los Sres. Bolariñ y Martínez Espinosa tuvieron un recuerdo sentido y oportuno para el malogrado compañero, que tan principal parte hubiera tomado en la solemnidad que se celebraba.

El presidente de la docta corporacion D. José Esteve puso término al acto con breves y muy adecuadas palabras.

Enviamos al nuevo académico señor Bolariñ nuestra cumplida enhorabuena.

Sección Religiosa

Mes de Junio

Consagrado al Sagrado Corazon de Jesús

El toque de alba por la mañana á las 4 y el de oraciones por la noche á las 8.

Santos para mañana

SAN LUIS GONZAGA.—Príncipe de la casa de Mantua, fué hijo de Fernando Marqués de Castellan y de Marta de Tana, nació el Santo el 9 de Marzo de 1568.

Recibió de su madre cristiana y esmerada educacion, y tan bellas eran las inclinaciones de Luis desde su más tierna edad, que mereció el renombre de Angel.

Su padre como militar y creyendo que su hijo se inclinaba á la carrera de las armas por su viveza y afición á los ejercicios militares, le llevó consigo á Casal, en cuya población, pudo morir el Santo por consecuencia de un desgraciado accidente, pues al disparar él mismo una pieza de campaña que estaba sobre la muralla y cargó, fue arrojado por las ruedas de la cureña.

Su fervorosa devoción por la Santísima Virgen, fue tan grande que á los nueve años de edad, hizo voto de perpétua castidad.

Sus penitencias y ayunos fueron rigurosos, y en la oración pasaba la mayor parte del día.

Enviado á la corte de España, siendo Rey de ésta Felipe II, decidió abrazar el estado religioso eligiendo la Compañía de Jesús, teniendo para ello que vencer después de muchas dificultades, la obstinación de su padre, ingresando al fin en el noviciado de Roma, cuando aun no contaba 18 años, en 1585, haciendo desde entonces tan ejemplar vida de penitencia que fue la admiración de todos los de la Compañía.

Enfermo á consecuencia del contagio de una enfermedad que se declaró en Roma, causando muchas víctimas, y poco después recibiendo con edificata fervor los Santos Sacramentos, y oída la recomendación del ama que él mismo pidió le leyeran, entregó á Dios su alma, el día de Jueves 21 de Junio de 1591, á los 23 años, 3 meses y 11 días de edad.

Yace su cuerpo, en la capilla de la Virgen de la iglesia del Colegio Romano en Roma.

Fue beatificado en 1621 por Gregorio XV, y canonizado el 31 de Diciembre de 1727 por el Papa Benedicto XIII.

Además: San Eusebio, cfr. y ob. de Lomozata 380.—Sta. Demetria, vrg. y mr. romana 362.—San Albano, mr. sardo 302.—San Leutfrido, ab. y cfr. alemán 738.—San Ursicino, ob. y cfr. italiano 216.—San Martín, ob. y cfr. de Treverés 276.—San Terencio, ob. y mr. sirio 96.—San Laurencio, ob. de Mérida cfr. español 621.—San Ramón, ob. de Barbastró, cfr. francés 126.—San Pelagio, mr.—San Raimundo, ob.

El oficio y misa son de San Luis Gonzaga, rito doble, color blanco.

Cultos

En la Catedral.—Los oficios por la mañana á las 8: después de Tercia, procesion claustral, Misa, Sexta y Nona. Por la tarde á las 4.

Ejercicios del Corazon de Jesús

En Santa Eulalia.—Por la mañana á las 7.

En Santa Catalina.—Por la noche al toque de oraciones.

En San Nicolás.—Por la mañana á las 7 después de misa.

En San Antolin.—Por la mañana á las 7 y al toque de oraciones.

En Isabelas.—Por la mañana á las 6 y media.

En el Carmen.—Al toque de oraciones con Manifiesto.

En San Pedro.—Por la mañana á las 7 con Manifiesto.

En Santo Domingo.—Por la mañana á las 7 y media.

Vela y Alumbrado

Estará mañana en la Merced, por D.ª María de los Milagros Chacón.

Se descubre por la mañana á las 8 y se reserva por la tarde á las 6 y media.

NOTICIAS

El Pan

Segun nos han dicho por conducto que creemos autorizado, dentro de uno ó dos dias bajará algunos céntimos el precio del pan, como consecuencia de la baja que han tenido las harinas de dos pesetas en saco.

De confirmarse la anterior noticia, estan de enhorabuena todos aquellos para quienes el pan es el principal alimento, y se demostraría que los panaderos de Murcia han obrado una vez de acuerdo con los intereses del público.

Empleo

Nuestro antiguo y querido amigo D. Emilio Martini Pozzoa, ha sido destinado con la categoria de aspirante 2.º del cuerpo de Telégrafos, á Burgos, para donde marchará dentro de unos dias.

Reciba el Sr. Martini nuestra enhorabuena por su nuevo destino.

Captura de un asesino

Anteayer mañana fué capturado en Cartagena por la guardia civil, Tomás Garcia Muñoz (a) el Colorado, autor del asesinato cometido en Alhama en la persona de Antonio Perez Manzano, y del que ya dimos cuenta á nuestros lectores.

Robo

En la finca denominada «Granja de Rocamora», del término de Alicante, se ha cometido un robo, consistente en una cantidad considerable de botellas de Champagne, Rom, Jerez, cajas de pescados y carnes en conservas cubiertas de metal, manteles y algunas otras prendas.

Por lo visto, los cacos es que pensaron celebrar una juerga por todo lo alto, y con bebidas finas, y decidieron hacerlo á cuenta del dueño de la «Granja de Rocamora».

Que lleven cuidado los juerguistas no les haga daño la bebida.

Enfermo

Dicen de Alicante, que se encuentra enfermo aunque afortunadamente no de cuidado, el Sr. D. Joaquín Soler y Catalá, nombrado magistrado de aquella Audiencia.

Lo sentimos y deseamos su pronto restablecimiento.

