

# HERALDO DE MURCIA

DIARIO DE LA NOCHE

MURCIA, 16 DE AGOSTO DE 1898. AÑO 10. NÚM. 10. DOS EDICIONES DIARIAS.

MURCIA 16 DE AGOSTO DE 1898

Chufia, chufia...

Varios suscritores nos interesan la reproducción de un notable artículo, que con el título que antecede ha publicado en «La Publicidad» de Barcelona el reputado escritor, militar don Genaro Alas, y que contiene muchas y muy amargas verdades.

Tanto por complacer a dichos suscritores como por su gran actualidad, reproducimos el mencionado artículo, obra de un español que ama más de veras a su patria que los que la han conducido por extraviados senderos de perdición con sus alharacas estupidas.

Dice así el Sr. Alas: «Camina un aragonés entre los dos carriles de una vía férrea, cuando en la oscuridad percibió el ojo ciclopeo y ensangrentado de una locomotora que, con furiosos resoplidos, podía, por sus aceros, vía libre».

«Chufia, chufia», decía el mozo bragado, que se tumbó de aprietos, lo que es ya una terrible amenaza del pueblo español, un poco por la tenacidad y valentía que se descubre en quien ante un peligro desconocido no siente síntomas premonitores de miedo, o si quiera prudencia; mucho más por la audacia, que patentiza el cuento, pues ni un dragón elevado al cuadrado dejaría de apartarse de la vía si estuviese enterado del lo que es una locomotora; apenas los otros aguardan, algunos veces, y se ahogan, males brutales e irracionales, que chocan contra los muros de la vida».

España ha sido arrollada por una locomotora; hace tiempo que los españoles volamos el reflector de diamante los resoplidos; pocos, muy pocos, de cíamos. Caballeros, apartémonos del camino, que nos va a hacer papilla. La mayoría gritaba: «Chufia, chufia», que con nosotros no puede.

«Chufia, chufia», eso decía la prensa, y recordaba los nombres in tempestivos de Otumba, Cerinola, San Quintín, Bailén, y el único de Lepanto, y a compás repetía el público entusiasmado: «Chufia, chufia».

Y hasta el burgués y exceptivo Sagasta, con tono heroico, que le pegaba como a un santo un par de pistolas, hablaba en el Congreso de glorias inmarcesibles de tierra y mar, del general «No importa», y hacia coro al popular é insensato: «Chufia, chufia».

«Pero, señores, que nos va a destrozar—decían los que sabían lo que es una locomotora y lo que es el hombre más bravo de la creación en frente de ella—

«Cobarde mal español—decían los que ni lo sabían ni querían enterarse:—¿qué vale eso para los hijos de Viriato, de Pelayo, del Cid y de otros padres semejantes? ¿Qué son ellos más que unos tocineros de Chicago, a los que vamos a hacer morcilla?—

«Pasilapine, pedante—decían los enterados a medias—¿qué historia militar tienen esos mercachifles? ¿La guerra de secesión? Vaya un lance; tales para cuales; con un batallón de Cazadores y el heroico, general Pérez, o el invencible coronel García habría para andar con todos aquellos milicianos de Mac-Clellon, de Sherman, de Grant, de Lee y de Jackson. ¿Pues digo por mar! que vayan Farragut y Porters a mirar siquiera la cara a los desdentados de Cravi- na, Churruca, Valdés y demás invencibles, vencidos en Trafalgar y victoriosos en alguna otra parte que ahora no recuerdo; pero que sin duda existían en la historia».

«Ignorantes—añadían los publicistas fuertes en el manejo de almanaque—¿quién sabe si fue el ejército de los Estados Unidos, solo, asiendo a 30.000 hombres mal contados, contra más de 300.000 que hoy tiene España sobre las armas? ¿No sabe usted que los barcos yanquis tienen co-razas de papel mascado, cañones de pasta flor, y sobre todo tripulaciones mercenarias incapaces de batirse?

...muy satisfechos los unos con su ignorancia, los otros con su mediocridad de pacotilla, gritaban todos hasta aturdirnos los oídos.

«Chufia, chufia».

«Chufia, chufia», y los aragoneses, cuando desahogado entre las férreas patas del locomotora; y los que desahogados, cuando a su desventurada vez decían también, en lenguaje de la tierra: «Tío, yo no he sido. Unos habian aconsejado al difunto que se ahanzase bien sobre sus remos para evitar el empuje; otros le habian recomendado que afilase la navaja; algunos le habian mandado que se pusiera al efecto un escopillito. Por no haber hecho caso de estas prudentes advertencias, pereció el aragonés».

«Pero aconsejable que se apartase de la vía? Eso no, fíjese, eso sería una mala vergüenza. ¡Y sobre todo, que sabían ellos lo que era una locomotora? Averiguar eso no es cosa de españoles».

La familia del joven capellán del Infantado María Teresa, nuestro amigo y amigo D. José Riera Sena, me ha recibido tres cartas de este tipo: «De estas cartas, que hemos tenido el gusto de leer, reproducimos la más saliente, tanto por lo muy conocido como por lo simpático, el sacerdote como por referirse a un sucesor tan importante como desastroso».

La primera de ellas está fechada en Santiago de Cuba a 4 de Julio de 1898.

De ella reproducimos los siguientes párrafos: «Aunque la circunstancia es bastante dolorosa, doy muchas gracias a Dios, que me permite el poder escribirles ahora».

Ayer domingo salimos al combate, que ha sido muy desastroso para nosotros; esto ha sido una catástrofe, una catástrofe que deja muy atrás a cuantas España ha presenciado, y así es, así es. Por fortuna grande, el ciclo ha quedado que salga salvo, de esta guerra».

La oficialidad de la escuadra, por teórica, nos ha prestado garantes de coe, nosiéndole muy bien. Y por mucho que hagamos, jamás les pagaremos tanto beneficio».

La segunda, fechada en Annapolis, el 21 de mayo, dice así: «Ayer día 20 de mayo, de diez y siete días a bordo del buque Harriet, y vamos a este puerto, siendo alojados en el sexto anillo, en la escuela naval, que se desocupó para nosotros».

Tanto en el vapor, como aquí, hemos sido bien recibidos y somos mucho mejor tratados. Por los periódicos sabrán ya de lo que me he enterado, así es, así es, para cuando esté en esta, muchos de los que nadie fuera de nosotros sabe, y los que difícilmente olvidaremos».

Todo lo he perdido, únicamente pude salvar la ropa que tenía puesta, y aminoré la vida una milagro, pues muchos de los que se arrojaron al agua en ropa interior, tuvieron necesidad de buenos nadadores, tuvieron necesidad de despojarse de todo, llegando a la playa desmitos».

Como el incendio comenzó por la popa, donde estaba ahora mi camaróte, notando en arder juntamente con todos los de la nave, y por lo tanto, digo a la mamá que lo labrico que salvé fue su retrato, con el que abandoné el barco, dispuesto a echarme al agua al no poder verlo, y al fin con él».

La tercera lleva la fecha del 23, de Annapolis y de ella son los párrafos siguientes: «Ayer y después de escrita la anterior, el general Cervera recibió un telegrama y nos fue adelantando a todos la cantidad suficiente para comprar ropa, puesto que la mayoría de los navarros, visto con lo que los dicen los americanos».

Firmada nuestra pulcra de honor, se nos ha dado libertad para recorrer la población desde la amanecida hasta la puesta de sol. Yo aún no he salido».

...porque prefiero permanecer en la apacible quietud, que presta el sitio en que estamos instalados, porque es precioso y agradable.

Escriba a D. Mariano Madina diciéndole que desde aquí saludo a todos los compañeros y que desearé estrecharles pronto la mano».

DE TODAS PARTES

Éxito de unas monedas

En Francia se ha acuñado recientemente monedas de plata de uno y 2 francos de 50 céntimos y de cobre de 10 y 20 céntimos. Estas monedas, que son el encanto de los franceses, para conseguir las guardan las academias presturos y hacen cola en las taquillas de aquella fortunada Casa de la Moneda. Se ha acuñado una respetable suma de estas monedas para poderlas en circulación. Como se lo haya conseguido hasta la fecha, se dispone el Ministerio de Hacienda a acuñar otras no menos respetables cantidades de tan hermosas medallas. Cuanto se refiera a aquí otro tanto».

Disparos

Como crecen los niños

Un médico inglés, el doctor Smith, que viene de tiempo atrás ocupándose del crecimiento de los niños, asegura que el desarrollo del cuerpo y de los miembros se verifica siempre durante la noche».

El año que crecen más los muchachos es durante el decimoquinto de su edad: para las niñas, siempre más precoces, la edad de catorce años es la que mejor aprovecha a su desarrollo físico. En general, las niñas alcanzan el máximo de su estatura a los quince años; los muchachos siguen creciendo hasta los veinte».

Hasta los once años, los varones son más vigorosos que las hembras. A partir de esta edad y durante seis años próximamente, las hembras son físicamente más fuertes que los varones. A los diez y ocho años la fuerza oscila igual en ambos sexos».

Durante el invierno los niños hembras y varones crecen poco en estatura y en peso; desde Abril hasta Julio, ganan en estatura y pierden en peso; desde Julio hasta Noviembre, aumentan el peso, pero no la estatura. A para concluir, tengase en cuenta que no hay excepción alguna».

Túnel entre Europa y Africa

El ingeniero, Mr. Berlier, tiene estudiado un proyecto para poner en comunicación a Europa con Africa por medio de un túnel que se abriría entre España y Marruecos, por lo tanto, a través del Estrecho de Gibraltar».

La distancia más corta entre ambas costas es de 14 kilómetros, pero en esta línea el mar alcanza en algunos puntos una profundidad de 660 metros. Mr. Berlier propone, por lo tanto, llevar el túnel, algo más al Oeste, entre Tánger y la ensenada de Vaqueiras, en la costa española».

En este punto, la mayor profundidad es de 100 metros, pero hay de costa a costa 32 kilómetros. Los trabajos de aproche tendrían en España tres kilómetros de largo y siete en Marruecos, y el largo total del túnel sería, por consiguiente, de 42 kilómetros. La pendiente de las rampas no pasaría de 25 milímetros».

Mr. Berlier propone, además, colocar este túnel con la línea de Málaga por Tarifa y Algeciras; la línea opuesta seguiría la costa marroquí, para entrar en Algeciras con la red argelina».

El autor del proyecto, calcula que los gastos de construcción del túnel, si elevarían a tres millones por kilómetro, 6 sea 126 millones. La línea en el territorio de Marruecos tendría 140 kilómetros, y costaría 90 millones. En una palabra, el coste total sería próximo al de 225 millones».

Para llevar a cabo esta gigantesca empresa, se necesitarían lo menos siete años, si no más. En la actualidad, el gobierno español no ha dado libertad para recorrer la población desde la amanecida hasta la puesta de sol. Yo aún no he salido».

QUESTION DE INDOUMENTARIA

Varios distinguidos jóvenes murcianos, que veranean en las hermosas playas de Torre Vieja, se han sentido aludidos y molestados por el artículo «Pichoncitos blancos», que con la firma del Sr. Perez Pimentel publicamos en estas columnas».

Los referidos jóvenes, nos escriben con tal motivo una enérgica carta, acompañada de un remitido a serie de acartijos para su publicación. Los dichos tonos personalísimos de este escrito, nos imposibilitan de publicarlo, pues no hemos de contribuir a que se suscite con tal motivo una cuestión agria y violenta, que degenera en disgustos para todos sensibles».

Nosotros publicamos el artículo de nuestro colaborador Sr. Perez Pimentel, bajo la exclusiva responsabilidad de este, y por que en él no se hacia referencia a personalidad alguna: pues, sabiéndose, jamás daremos cabida a ofensas personales en nuestro periódico».

Al Sr. Perez Pimentel, no le pareció bien por lo visto la forma de vestir que en Torre Vieja han adoptado algunos jóvenes, y éstos se comunican, molestados por el artículo de dicho señor, la emprenden con este en una forma tan personal como dura y destemplada».

Tratándose, como se trata, de estimables amigos nuestros, esperamos nos dispensen, que por la razón expuesta, no accedamos a sus deseos, dejando consignado, sin embargo, que estamos dispuestos a dar cabida a cualquier comunicado que nos remitan, sobre este o sobre cualquier otro particular, siempre que no revista forma tan personal y directa y si la adoptada en su artículo por el Sr. Perez Pimentel».

LA TABLA DE VALORACIONES

La Gaceta del 13 publica la real orden del ministerio de Hacienda referente a la nueva tabla de valoraciones para la exacción de los derechos de exportación».

Si el exceso de original no nos impidiera la publicación íntegra de la nueva tabla de valoraciones, la insertaríamos en igual forma que la publicada anteriormente; pero ya que esto no sea posible, por el motivo indicado, creemos conveniente dar a conocer a nuestros lectores los valores oficiales aplicados a algunos de los principales productos de esta región».

He los aquí:

CUARTO GRUPO

Piomo argentífero en galapagos cuando se exporte a Francia, Argelia, Italia o Portugal por 100 kilos, 35 de raches 175. Cuando se exporte a los demás países, 35-0 85.

Cobre en plata: 25-0 25.

CLASE 10. A

Ganado caballar, uno 350-8 75. Id. mular, id. 400-10. Id. asnal, id. 60-1 50. Id. vacuno, id. 200-5. Id. lanar, id. 15-0 35. Id. cabrio, id. 15-0 35. Id. de cerda, id. 70-1 75.

CLASE 7. A

Simienta de seda, k. 250-6 25. Capullo de seda, id. 12-0 30. Desperdicios de seda, 7-0 15.

GRANOS Y LEGUMBRES

Arroz con cáscara, por 100 kilogramos, 25-0 60. Idem sin cáscara, 30-0 75. Pulido y harinado de arroz, 41-1. Cebada, 18-0 45. Centeno, 19-0 45. Maiz, 18-0 45. Trigo, 31-0 75. Avena, 16-0 40. Escaba, 13-0 30. Los demás cereales, 20-0 50. Harina de trigo, 40-1. Las demás harinas no mencionadas, 26-0 65. Garbanzos, 35-1 35. Las demás legumbres secas, 30-0 75.

HORTALIZAS Y FRUTAS

Ajos, 12-2 05. Cebollas finas, 10-0 25. Idem comunes, 6-0 15. Judías verdes, 30-0 75. Pimientos, 11-0 25. Tomates, 12-0 30. Las demás hortalizas y legumbres, 13-0 30. Almendra en cáscara, 70-1 75. Idem en pepita, 180-1 50. Acelunas verdes y en salmuera, 75-1 85. Higos secos, 26-0 65. Nueces, 38-0 95. Pistas de sol, 50-1 25. De laja, 80-0 75. Las demás frutas secas, 40-1. Granadas, 16-0 40. Limones, 30-0 75. Naranjas comunes, 16-0 40. Las demás man-

entonces era uno de sus más fervientes admiradores, nuestro buen amigo el Sr. Registrador de la propiedad de este partido y jefe ejecutivo, en ausencia, de los acuerdos del Sr. D. Raimundo Ruano».

Resonancia, y mucha, tiene, la separación del Sr. Vizconde de Huerta, importancia y no escasa, tiene, al alejamiento del Sr. Marqués de Guerra y sus amigos; valor y grande tiene, la actitud en que se encuentran desde hace meses el Sr. D. Carlos Mazon y los suyos. Todo es murmuración, todo es malestar y todo justo, lógico y razonable; una funestísima administración, una pésima marcha política de compadrazgos, amigos y allegados. Falta de carácter y entereza en el Alcalde; en poder la cosa pública del más osado o del más procaz; deshecho un partido potente y vigoroso y restos solo de envidias, maquinaciones y cabileos, donde políticamente se dan el pego unos a otros; tal es el cuadro que ofrecen hoy las inermadas huestes que acandillan el Sr. Ruano y su lugar teniente nuestro carifoso amigo Sr. Alcántara Sanchez».

Pero me he apartado del objeto de mis cartas, bien a pesar mío, y como no es otro más, que el ocuparme de la administración que hacen los amigos del Sr. Ruano, prometo, con el propósito de la enmienda, que he de seguir ocupándome solamente, de lo bien que vá la cosa pública en Lorca, desde que rigen los destinos del país los Sres. Ruano y compañía».

En la próxima daremos otra ojeada a la casa municipal. Soy vuestro amigo».

LA TABLA DE VALORACIONES

La Gaceta del 13 publica la real orden del ministerio de Hacienda referente a la nueva tabla de valoraciones para la exacción de los derechos de exportación».

Si el exceso de original no nos impidiera la publicación íntegra de la nueva tabla de valoraciones, la insertaríamos en igual forma que la publicada anteriormente; pero ya que esto no sea posible, por el motivo indicado, creemos conveniente dar a conocer a nuestros lectores los valores oficiales aplicados a algunos de los principales productos de esta región».

He los aquí:

CUARTO GRUPO

Piomo argentífero en galapagos cuando se exporte a Francia, Argelia, Italia o Portugal por 100 kilos, 35 de raches 175. Cuando se exporte a los demás países, 35-0 85.

Cobre en plata: 25-0 25.

CLASE 10. A

Ganado caballar, uno 350-8 75. Id. mular, id. 400-10. Id. asnal, id. 60-1 50. Id. vacuno, id. 200-5. Id. lanar, id. 15-0 35. Id. cabrio, id. 15-0 35. Id. de cerda, id. 70-1 75.

CLASE 7. A

Simienta de seda, k. 250-6 25. Capullo de seda, id. 12-0 30. Desperdicios de seda, 7-0 15.

GRANOS Y LEGUMBRES

Arroz con cáscara, por 100 kilogramos, 25-0 60. Idem sin cáscara, 30-0 75. Pulido y harinado de arroz, 41-1. Cebada, 18-0 45. Centeno, 19-0 45. Maiz, 18-0 45. Trigo, 31-0 75. Avena, 16-0 40. Escaba, 13-0 30. Los demás cereales, 20-0 50. Harina de trigo, 40-1. Las demás harinas no mencionadas, 26-0 65. Garbanzos, 35-1 35. Las demás legumbres secas, 30-0 75.

HORTALIZAS Y FRUTAS

Ajos, 12-2 05. Cebollas finas, 10-0 25. Idem comunes, 6-0 15. Judías verdes, 30-0 75. Pimientos, 11-0 25. Tomates, 12-0 30. Las demás hortalizas y legumbres, 13-0 30. Almendra en cáscara, 70-1 75. Idem en pepita, 180-1 50. Acelunas verdes y en salmuera, 75-1 85. Higos secos, 26-0 65. Nueces, 38-0 95. Pistas de sol, 50-1 25. De laja, 80-0 75. Las demás frutas secas, 40-1. Granadas, 16-0 40. Limones, 30-0 75. Naranjas comunes, 16-0 40. Las demás man-

