

LA CANDELARIA SE ACERCA

Las fiestas de Primavera

Las frías reinantes, y a que tan poco acostumbrados estamos, hacen que los más no nos acordemos de la proximidad de la Candelaria, fecha que la tradición ha señalado para la cabalgata anuncio de nuestras fiestas de Primavera.

Fueron éstas célebres y lo siguen siendo, a pesar de que en algunos años, nuestra apatía, tradicional también, nos hizo obrar tan de prisa que bordeamos el fracaso.

Tuvimos siempre revancha y desquite, y ello hace que la popularidad de nuestras fiestas aumente por años, a la par que la importancia de nuestra población. No es cosa, pues, de que en el presente, no se hagan con el esplendor de sus grandes días, puesio que no hay motivo para su supresión y sí, por el contrario, muchos de satisfacción para celebrarla.

Nosotros cumplimos hoy con dar esta nota, recordatorio de la proximidad de las fechas y esperamos serán recogidas, corregidas y ampliadas debidamente, por aquellos a quienes las circunstancias constituyen en portavoces del sentir popular.

Y el pueblo de Murcia quiere que no se supriman sus fiestas de Primavera.

ANDANDO POR MURCIA

EL AMIGO DEL HOMBRE

El animal más amigo del hombre es indudablemente el perro, entre los animales, y no ha mucho, en una ciudad de Norte América, se elevó una gigantesca estátua que deja perenne la hazaña de un canino, que logró, con su comportamiento, salvar de muerte segura a dos semejantes de su dueño.

Seguramente, éste, no será capaz de hacer el mismo sacrificio por los semejantes de su fiel y heróico perro.

Más la fidelidad del amigo del hombre, su consideración y respeto para él no llega a tanto, que no se haga víctima de sus mordeduras, cuando se encuentra atacado de hidrofobia.

En eso es indudablemente en lo que más se parecen los perros a sus dueños los hombres; y éste, lejos de estimar esa identidad de procedimiento, se defiende de tal cualidad, infame, dándole muerte violenta, y sometiendo su cadáver a autopsias y análisis denigrantes.

Como, según opinión de innumerados doctores, no obstante la apreciación en los caninos de todos los síntomas de hidrofobia, el perro puede estar rabioso y puede no estarlo, en la duda todos sufren el rigor de los reglamentos que como a los infelices, los cesáres romanos, ordenan darles muerte.

Para los que por motivo de nuestro cargo nos vemos obligados a actuar de laceros y verdugos, es un cargo de conciencia, ¿pero no lo sería mayor el de ser culpables de que un semejante—y no aludido a los demás compañeros de profesión—sufriera hidrofobia?

Es un amigo verdadero, es cierto, el perro, del hombre; y éste un mal amigo del perro en cuanto rabia, huye de él o le persigue y le da muerte. Pagan justos por pecadores; pero eso también ocurre entre los hombres unos con otros. ¿Qué te parece esta nota sentimental, Urbano?

PESQUISA

EL AUTOGIRO LA CIERVA

Lo que hay en el asunto del crédito solicitado

El Gobierno da una nota oficiosa

En vista del ambiente formado con motivo de la denegación del Consejo de Estado, al Crédito solicitado por el Sr. La Cierva, de 200.000 pesetas, con destino a experimentos del aparato de aviación de su invento, el Gobierno ha facilitado la siguiente nota oficiosa, aclarando lo que hay en el particular y de la que por telégrafo recibimos un avance.

La nota dice así:

«En la Prensa de los últimos días se ha comentado de muy diversas maneras la negativa del Consejo de Estado a conceder el crédito de pesetas 200.000 pedido por la Aeronáutica Militar para construir y ensayar dos autogiros La Cierva.

Lo ocurrido es lo siguiente; El aparato que el Sr. La Cierva exhibe en el extranjero fué construido en los talleres de Cuatro Vientos, con cargo a la pequeña partida que para experiencias y auxilio de inventos figura en el detalle de distribución de los 5.370.000 pesetas para «Servicios del material de Aviación».

Ensayando este aparato, que está provisto de un motor de 60 HP. de los que existían en el Parque de la Aviación Militar, y reformado y modificado varias veces, logró el capitán Lóriga realizar con él los vuelos que reseñó la Prensa, y que tanto llamaron la atención en los Centros aeronáuticos.

Como resultado de ellos, y con la experiencia adquirida, solicitó el señor La Cierva que se le construyera un nuevo aparato más potente.

El Laboratorio Aereotécnico de Cuatro Vientos que dirige el comandante Herrera, redactó inmediatamente el presupuesto para uno de 500 HP de fuerza y la adquisición de dos motores hispanosuiza de dicha potencia, ya que los de este tipo existentes en los parques, a más de estar usados, eran imprescindibles para las atenciones de las escuadrillas de África.

El presupuesto, importante pesetas 170.000, fué cursado en 15 de enero del pasado año con informes técnico y económico firmados por el general director de Aeronáutica, en los que se razonaba la utilidad de los ensayos y la necesidad del crédito extraordinario, ya que por la cuantía del gasto no era posible restarlo a lo asignado para los diversos «servicios del material» dejándolos indotados en momentos en que se pedía a la Aviación una intensa labor en África.

Durante la tramitación de este expediente, lenta y complicada como todo lo que se refiere a concesión de créditos, acudió el señor La Cierva al Directorio en súplica de que se apresurara, y éste acogiendo la demanda con el interés y entusiasmo que le producía cuanto significase crédito y progreso de la patria acordó que se construyeran dos autogiros en vez de uno,

aumentándose el crédito a 200.000 pesetas y ordenando su presidente al intendente general del Ejército que lo solicitase y tramitara sin retraso ni dilación alguna.

La Intendencia militar cumplió la orden formando nuevo expediente, por no estar ya en su poder el primero y tratarse de distinta cantidad. Este expediente es el que fué formado por el Consejo de Estado negando la concesión del crédito.

Poco o ninguno retraso se ha producido a pesar de esto en las experiencias del señor La Cierva, porque la aeronáutica militar, aun sin tener el crédito pedido, le autorizó para que mientras se concedía se fuera estudiando, preparando y empezando en Cuatro Vientos la construcción del nuevo autogiro. Pero apenas iniciado este trabajo partió el Sr. La Cierva para Inglaterra, de donde se le pedía hiciera experiencias con el autogiro ante la aviación inglesa; trasladó a dicho punto el aparato construido e hizo las experiencias que tanta resonancia han tenido.

Ahora lo tiene camino de París, donde intenta repetir las ante el servicio técnico de la Aeronáutica francesa.»

EN LA UNIVERSIDAD

NUEVO CATEDRÁTICO

Ha tomado posesión de la Cátedra de Derecho Político español comparado, de esta Universidad, el que en recientes y reñidas oposiciones obtuvo la propuesta, por unanimidad del Tribunal, Doctor don Teodoro Fernández.

El señor Fernández, que sólo cuenta veintiseis años de edad, ha sido auxiliar de la Universidad de Oviedo, en cuya población es su señor padre, uno de los más distinguidos y prestigiosos Abogados en ejercicio.

El nuevo Catedrático, que asistió ayer por primera vez a las aulas, es joven, pero de altura mental elevada, que constituye, el tenerlo en su claustro, un honor para nuestro primer centro docente.

Reciba el señor Fernández nuestra cordial enhorabuena por su toma de posesión; y que obtengan sus trabajos académicos el fruto que merece su aliento que en edad tan temprana le elevó a la Cátedra que desempeña.

El Alcalde

El pasado jueves, en el correo, salió para Madrid y otras poblaciones, en uso de licencia que le fué concedida, nuestro querido amigo el Alcalde de esta capital don Fernando Delmás Giner.

A la estación fueron a despedirle gran número de amigos.

Le deseamos un feliz viaje.

Lea V.
Levante Agrario

POR LOS TEATROS

Ortiz

Poca entrada hubo anoche en este teatrillo, porque la temperatura, a pesar de la calefacción no se presta a la distracción de las variedades.

Los artistas que componen el programa hicieron cuanto estuvo de su parte para distraer a los catorce espectadores que se enfiaban de tedio sin saber como divertirse.

Encarnita Marzal, después del número de presentación, cantó aquella tonadilla que termina diciendo:

«Me llaman mujer perdida y no me quejo; tienen razón... pero como esta joven artista juega tan aceriadamente la expresión y el gesto que sonríe cuando tiene que ponerse seria y entenebrece el semblante cuando se trata de algo frívolo y banal, esos versos que tan expresivos son para el sentimiento los entona lo mismo que si dijera,

Soy la más juncal del barrío y me llaman la bonita...

Un acierto. Claro es que la chica para dar mayor vivacidad a su trabajo sostiene, de vez en cuando diálogos con los espectadores y hasta llegan a cruzarse frasecillas del mejor buen gusto.

Buen augurio para la temporada de variedades.

B.

Circo

La empresa de este teatro que se desvive por dar a conocer lo más selecto no tan solo en películas, sino que también en ocasiones, variedades, tiene anunciado para el lunes al notable cantador de flamenco Vallejo, tomando parte en el espectáculo Balaquer, que cantará en su nuevo estilo de canje fondo.

También para los días 23 y 24 se ha contratado a la Pastora Imperio.

Cine Popular

El acontecimiento «pelicularo» del nuevo salón, es el estreno de la monumental serie en quince episodios «El capitán Kidd»; cuyo intérprete es el formidable atleta americano Eddie Polo; el número público que a diario acude al citado salón, se muestra satisfecho con la proyección del nuevo film.

DELÁ.

El general Núñez Prado

Madrid. — Despidióse de Jordana el Gobernador recientemente nombrado de Fernando Pogo, general Núñez Prado, que marcha a posesionarse de su nuevo cargo.

NOTA DEL DIA

Las cinco horas de trabajo

Preocupale al Gobierno el trabajo de los funcionarios públicos. No el trabajo, propiamente dicho, sino, mas bien, las horas en que ha de ser desarrollado ese laborar. A este fin, van celebrados ya varios consejos.

En el último celebrado, los ministros trataron de hacer efectiva con el mayor rigor la asistencia de los empleados a las oficinas del Estado durante cinco horas. A fin de armonizar este acuerdo—que habrá de cumplirse con la máxima severidad—con los intereses de los funcionarios obligados por la escasa retribución de sus sueldos y la carestía de la vida a dedicar a otros trabajos particulares las horas que les deja libre el Estado, se hará una cuenta por cada ministerio entre sus funcionarios, para que indiquen al ministro si han de realizar dicho trabajo seguidamente o prefieren distribuir las cinco horas entre la mañana y la tarde.

A nosotros nadie nos ha preguntado nada, pero no está de más que echemos nuestro cuarto a espaldas. Realmente, si el mismo Gobierno reconoce la necesidad que cada funcionario siente de buscar un suplemento al mezzuino sueldo oficial, ¿a que viene esa cuenta? Desde este momento, nos atrevemos a vaticinar un resultado indudable a favor de la jornada seguida.

Divididas esas cinco horas entre la mañana y la tarde, pocos serán los funcionarios oficiales que puedan seguir desempeñando los puestos particulares a que les llevó la carestía de la vida. O la tarde libre o la mañana. Así, podrá utilizarse la mañana o la tarde, respectivamente, en otros menesteres particulares.

Es decir: que puede dividirse la jornada. Pero en este caso, no es solo la jornada de trabajo lo que queda dividido. El Gobierno divide también al pobre Juan empleado.

La exportación de frutas y el impuesto de transportes

A continuación cursados al Excmo. señor Ministro de Hacienda por don Nicolás Gómez y don Juan Velasco en representación de La Fletadora Murciana y La Federación Agraria, y dada la situación lamentable por que atraviesa hoy esta rica producción bien merece ser atendida en esta petición, pues aunque a primera vista parece cosa insignificante si le aplicamos el adagio que, MUCHAS GOTAS DE CERA HACEN UN CIRIO PASCUAL, resultará que el impuesto, de transportes, aunque solo paga dos pesetas por tonelada, resultará que si en la Región de Levante se exportan dos o tres millones de toneladas se beneficiarían a cosecheros y exportadores de estos productos en cuatro a seis millones de pesetas.

MADRID.—EXCMO. SEÑOR MINISTRO HACIENDA

Fuertes tríos inutilizado mayor parte cosecha fruta creando tan tristísima situación a exportación Naranjas que ha ocasionado suspensión exportación para aliviar tal desdicha ruego Vuecencia encarecidamente decrete desaparición Impuestos. Transportes a las Frutas y Hortalizas como tiene solicitado L. Unión Nacional de la Exportación Agrícola desaparición que sería

muy bien recibida en esta Región. Nicolás Gómez.—Presidente Fletadora Murciana—15-1-26.

MADRID.—EXCMO. SEÑOR MINISTRO HACIENDA

Consecuencia importantes daños causados por fuertes heladas con pérdida mas de cien millones pesetas producción exportación frutas hortalizas atraviesan hoy situación difícilísima que se aliviaría en parte suprimiendo Impuestos Transportes para estos productos como tiene solicitado Unión Nacional Exportación Agrícola lo que encarecidamente ruego V. E. en nombre esta Federación; le saluda, Velasco, Delegado Federación Agraria.—15-1-1926.

El regreso del Gobernador

EL DOMINGO LLEGARÁ A MADRID EL SEÑOR SALGADO BIEMPICA

El señor Fernández Reyes ayer recibió un telegrama del Gobernador civil de Orense, en el que se le decía que el señor Salgado Biempica llegaría a Madrid el próximo domingo en el rápido de Galicia.

Del regreso a Murcia de don Arturo no se sabe la fecha fija, toda vez que dependerá de los asuntos que tenga que resolver en la Corte.

CHILINDRINAS

«A. B. C.», no ha podido digerir el segundo número del periódico oficial de los lunes en Madrid.

El colega madrileño pone el grito en el cielo, y pide libertad para él también publicar periódico ese día.

El pobrecito señor Luca de Tena es de madera de héroes, y a toda costa trata de sacrificarse por su pueblo, proporcionándole medios para no

interrumpir el contacto de la vida, por medio de las columnas de su periódico.

Por el dinero, don Torcuato sería incapaz de hacerlo.

El expresidente del Consejo de Ministros, señor Sánchez Toca, en conversación tenida con un redactor de «Heraldo de Madrid», se lamenta de dónde vamos a parar,

Nosotros creemos

que en la actualidad, no era para que se preocupase tanto de nuestro porvenir, pues creemos que la fecha de hacerlo pasó y sin que se a ordase de ello entonces.

Don Joaquín, tranquilícese, y a otra cosa...

Ahora resulta, que el hijo pródigo don Juanito Cierva Codorniu, empezó su «volátil» invento, con

