

Ayer en el Ayuntamiento

La Sesión ordinaria de la Permanente

Bajo la presidencia del Alcalde accidental don Francisco Martínez García, se celebró ayer la sesión ordinaria de la Comisión Permanente. Se aprobó el acta de la sesión anterior.

La Corporación quedó enterada de las disposiciones insertas en los boletines oficiales de la provincia y gacetas de Madrid.

El Secretario dió lectura a una comunicación del Gobierno Civil, relativa a un recurso de alzada contra el Ayuntamiento, suscrita por don Fernando Moreno.

Se aprueban los gastos de la semana y la distribución de fondos para el próximo mes de Febrero.

Informe de la Comisión de Hacienda, desestimando la instancia de don Pedro Norte, reclamando al Padrón de carros de transporte, del ejercicio anterior.

Se aprueba el dictamen. Se desestima la instancia de don Antonio Fontes, reclamando al Padrón de autocamiones.

Igualmente se desestima la instancia de don Antonio Andrés, solicitando se libren por el Ayuntamiento cantidades por los servicios prestados en el Dispensario de urgencia.

Se conceden varios permisos para edificar en diversas calles.

Se informan favorablemente las instancias de los vecinos de Algezares, Los Garres, Quitapellejos y Tiñosa, sobre aumento de luz.

El Alcalde dice, que hasta julio, no se pueden llevar a efecto estas peticiones.

Instancia de don Angel García Soto solicitando un servicio de taxímetros con las tarifas aprobadas por el Ayuntamiento.

El Alcalde, dice, que pase a informe del señor Murphy.

Instancia de don Gaspar Marín Sánchez solicitando se haga el concurso para técnicos acequeros.

Pasó a informe de la Comisión de Policía Rural.

Informe de la Comisión de Letrados, estimando la instancia de don Bartolomé Bernal Gallego, relativa a la aprobación de la liquidación de las obras de abastecimiento de aguas para Murcia.

Se aprueba el informe de la Comisión de Letrados y pasa a que dictamine la Comisión de Hacienda.

Se hace el sorteo de Hombreros Buenos.

Como no hubo más asuntos de qué tratar se levanta la sesión.

lebrar en esta ciudad en las próximas fiestas de primavera la Batalla de Flores, se ha de saber por el presente que hasta las 18 horas del día 20 de Febrero próximo pueden presentar en la Secretaría de esta Comisión, bocetos y presupuestos para carrozas los señores que quieran tomar parte en este concurso.

La Comisión, en vista del mérito artístico de los que se presenten, así como del presupuesto que estime más beneficioso para sus intereses, acordará adquirir el que considere más conveniente.

Aquellos bocetos que la Comisión no adquiere no tendrán derecho sus autores a reclamación alguna.

Hasta el mismo día y hora podrán presentar también los industriales, precios y condiciones para adquirir por cuenta de esta Comisión, serpentinas y confettis unicolor.

Se ha recibido un telegrama del empresario señor Minguez que está en Cádiz al habla con Juan Belmonte, en el que manifiesta su conformidad para dar las dos corridas de toros.

El cartel, quizás se conozca hoy mismo.

LINA DESGRACIA

En el Arsenal Civil por caerle encima una caja que pesaba una tonelada resultó anoche muerto el operario Juan Contreras, de 38 años, conocido por el Gorrión.

Esta tarde se ha verificado su entierro, que ha constituido una gran manifestación de duelo.

Descanse en paz el alma del infortunado hijo del trabajo.

Notas deportivas

El día 24 de los corrientes celebró Junta General la Sociedad de esta población «Club Deportivo Español», y entre otros importantes acuerdos se tomaron los siguientes:

Aprobar por unanimidad el proyecto presentado por su Presidente Honorario don Diego Reverte, para la edificación del magnífico Stadium que se ha de erigir en los terrenos cedidos por el mismo señor Reverte, con toda clase de comodidades y capacidad para quince mil espectadores.

La modificación de las cuotas de entrada, que han sido señaladas en 25 pesetas para los Socios protectores y de 50 para los de número, y la admisión en estas condiciones de 35 socios protectores y 22 de número.

La celebración de un grandioso festival deportivo en el próximo mes de febrero y cuyo programa, que ha de ser la admiración de toda la región murciana, será publicado en breve.

También acordó no aceptar ninguno de los ofrecimientos que para desplazar equipos se le hagan por Clubs que no pertenezcan a las provincias de Murcia, Alicante, Albacete y Almería, durante el próximo febrero, para poder, de este modo, organizar debidamente el festival deportivo que anteriormente se mencionaba.

Tomó también otros acuerdos referentes al comportamiento de varios Clubs de esta Capital y para los partidos de campeonato, que por ser reservados no podemos indicar a nuestros lectores.

ACLARACION

Se nos ruega en el Gobierno Civil, que hagamos constar que los datos y comentarios publicados días pasados sobre proporción de aumento en distintas contribuciones del presupuesto nacional, no fueron facilitados por el Ministerio de Hacienda, como aparece en su título, sino tomados, particularmente, de un estudio estadístico hecho sobre estas cuestiones por un inteligente funcionario de aquel departamento, y que el Gobernador creyó conveniente divulgar para la mejor orientación de los contribuyentes en estos momentos en que todos debemos disponer a la tributación, que exige la necesidad de rehabilitar el Erario nacional.

Tiro Nacional

REPRESENTACION DE MURCIA

Esta Representación celebrará asamblea el día 29 del corriente a las siete de la tarde con el fin de dar cumplimiento a lo que dispone el Reglamento y tratar de otros asuntos de interés.

Murcia 27 Enero 1926.—El Secretario.

Lea usted
LEVANTE AGRARIO

DE CARTAGENA

Conferencias

EL JOVEN Y CULTO ESCRITOR DON FRANCISCO PINA EN LA SOCIEDAD INSTRUCTIVA DE DEPENDIENTES DE COMERCIO Y BANCA

Ante un público selecto y muy numeroso el lunes día 25 a las diez de la noche, dió su anunciada conferencia el joven y culto escritor don Francisco Pina.

Esta es la primera, de la serie, que organizadas brillantemente por La Escuela Nueva se han de celebrar en el local, cedido muy cariñosamente por la Sociedad de Dependientes de Comercio y Banca.

En primer lugar hizo la presentación de los organizadores don Manuel Laguna, Presidente de la Sociedad, con frases de amable cortesía, dió la bienvenida a dichos señores por haber honrado a dicha Sociedad con su distinción.

Después, don Julio Huici Presidente de la Escuela Nueva hizo la presentación del conferenciante. Al mismo tiempo habló del ambiente cultural de Cartagena, pobre en apariencia—dijo, pero con un fondo de moral intelectual muy digna de observación. Dijo también, que la Escuela Nueva venía ha desenvolver ampliamente el espíritu oculto, vergonzoso que existe actualmente en Cartagena. La Escuela Nueva no va a lo calzar el sentido literario, poético y social, sino que, su objetivo esencial, es mucho más extenso; va hacia la amplia política universal, que en todas las naciones civilizadas existe, y que en España y principalmente en las ciudades como Cartagena, donde está muerto ese espíritu de justicia.

El hecho de la aparición de un nuevo diario local, «La Razón», es una prueba, bien clara y concisa del espíritu en quieto, pero oculto hasta ahora, del ambiente literario y cívico que existe en Cartagena.

Después, unas breves palabras al presentar al conferenciante, que fueron muy justas y sinceras, dió final al corto preámbulo también, agradeciendo, muy sinceramente primero a la hospitalidad y digna S. de D. de C. y B. por tan favorable acogida, des pues las frases de elogios que inmerecidamente don Julio Huici hizo al presentarle:

Francisco Pina no es la primera vez, que se presenta ante un auditorio, culto, inteligente, como el reunido en la pasada noche del lunes.

A Francisco Pina le conocimos ya como un ameno conferenciante: Su palabra suave, tranquila, y sus frases justas, sin adornos, ni alharacas de declamador son en él las características de un hombre inteligente.

El tema altamente sugestivo fué un alarde de estudio en la figura, de uno de los mas grandes novelistas españoles: Pío Baroja.

«El Hombre. La Técnica: El Paisaje. El Estilo, y Baroja y los novelistas rusos, fué el

tema escogido por el conferenciante.

Al hablar de Baroja, Pina siente la necesidad de vencer ante todo—que Baroja no es, en modo alguno, ese ogro gruñidor y hosco que algunas gentes sencillas han pretendido ver en él. No voy a negar que sea un temperamento reconcentrado y taciturno, hasta huraño en ciertas ocasiones, pero de eso a ser una especie de «coco» me da un abismo;—después dice—es frecuente encontrar personas que hablan de Baroja como si se tratara de un monstruo o poco menos; pues bien yo afirmo que lejos de ser un monstruo, es un hombre tolerante y comprensivo, un hombre bueno.

Analizó muy bien el espíritu, el carácter de Baroja, tan simpático tan c. rísono hacia los humildes, hacia los vencidos, hacia todos los que sienten hambre y sed de justicia. —Recuerda la conferencia de Pío Baroja en Soborná, a dice—Allí dijo cosas muy sustanciosas acerca de lo que significa en España la desgracia de nacer intelectual.

Dijo también, que Baroja sienta un horror profundo por todo lo que huele a profesionalismo; a él la palabra profesional le subleva, y por eso a pesar de su gran labor literaria no es considerado en el mundo de las letras como un escritor profesional.

Después se ocupa de la Técnica de Baroja y dice—se ha creído durante algún tiempo que la técnica de Baroja es imperfecta, torpe o nula, con motivo de ello, recuerda el conferenciante, que en cierta ocasión Galdós, [dijo, que en sus libros—los de Baroja—había no solo técnica sino mucha técnica.

Afirma después, que para un lector bien orientado, y sobre todo de espíritu moderno, el mayor encanto de las producciones barojanas, residirá indudablemente en las criaturas que desfilan por ellas.

Y termina en esta parte—yo debo confesar, por mi parte, que Baroja me ha parecido siempre, un dominador de la técnica.

El Paisaje. Aquel que conoce literariamente a Baroja sabrá indudablemente que sus libros, principalmente en Camino de Perfección, por ejemplo, como cita también el conferenciante, hallará en ellos la visión exacta, real, verdadera de su espíritu paisajista.

La visión sobria, dura, aguda de Yécora en Camino de Perfección, y en su novela la Dama Errante le acompañamos leyéndole por sitios de una gran belleza paisajista. Todo ello Francisco Pina con la frase justa, limpia, bella, con el tono familiar, casi íntimo, nos lo describía entusiasta y admirablemente.

Hizo un pequeño estudio analítico del Estilo y sus características, llegando a veces a fundir en uno solo, aun

que bien distintos en realidad el espíritu del más grande de los estilistas nacionales Gabriel Miró. Y últimamente define en última parte a Baroja y los novelistas rusos. Baroja dice—está exento completamente de espíritu moralizador y doctrinario de casi todos los novelistas rusos. En Baroja predomina el cosmopolitismo. Y finalmente, describe el conferenciante nueva

mente el carácter fuerte, viril, ibseniano de Baroja. Al terminar una ovación sincera y prolongada fué el premio de su labor. También fué muy felicitado.

En artículos sucesivos, seguiremos el curso de estas conferencias que bajo el patrocinio de la Escuela Nueva se han de celebrar en la S. de D. de C. y B.

EMILIO V. SORIANO
Cartagena 1926

CARTAGENA

Notables mejoras en el servicio de tranvías urbanos

El servicio de tranvías urbanos de esta ciudad, está siendo objeto actualmente de notables mejoras, que le colocarán entre los mejores de España.

A ello está dispuesta la compañía concesionaria, a quien el público se muestra muy agradecido por los beneficios que ha de reportar a cuantos a diario se ven obligados a utilizar dicho servicio.

Encargado de la dirección de los trabajos técnicos, se encuentra en esta el distinguido y notable ingeniero belga, Mr. George Van Lamne.

En el hermoso edificio que en el barrio de San Antonio Abad, tiene esta empresa, han sido montadas ahora las oficinas que antes se hallaban en las puertas de Murcia.

Acaba de montarse una magnífica instalación eléctrica, compuesta de tres grupos de «redreseurs» o convertidores de corriente, que transforman la corriente de alta tensión que le suministra la Unión Eléctrica, en corriente continua, que es utilizada para el accionamiento de los motores de sus coches.

Esta instalación es verdaderamente importante, pues la aplicación de dicho «edre-seurs», por su seguridad, ha sido adoptado por las principales compañías de tranvías del extranjero, y además, podemos tener la satisfacción de que es la primera de esta clase que se monta en España, habiendo sido construido todo el material por la Sociedad anónima Hewitt de París.

Su funcionamiento no puede ser más ingenioso ni rápido, y admirándolo advertimos las mejoras que ya se han realizado, pues la Central Eléctrica se encuentra siempre dispuesta con sus motores y acumuladores, por si una avería de la línea obligara a suministrar directamente la energía, a fin de no paralizar el servicio.

El taller de reparaciones, ha sido dotado de todos los elementos precisos, no solo para el arreglo de los coches, si no para construirlos, teniendo la Compañía el propósito de construir aquí coches jardineros con su motor correspondiente.

En este taller se han montado modernos aparatos automáticos con los cuales se cortará como ahora sucedía que tuviera que darse a reparar fuera del taller hasta las averías mas insignificantes. El material se está resiau

mente el carácter fuerte, viril, ibseniano de Baroja.

Al terminar una ovación sincera y prolongada fué el premio de su labor. También fué muy felicitado.

En artículos sucesivos, seguiremos el curso de estas conferencias que bajo el patrocinio de la Escuela Nueva se han de celebrar en la S. de D. de C. y B.

EMILIO V. SORIANO
Cartagena 1926

do convenientemente y ya circula el coche número 8, al que se le han introducido importantes reformas y en breve lo harán también los números 5 y 6 que están terminándose de arreglar. Aspirará la dirección a que en un plazo relativamente corto, quede restaurado todo el material y complacido el público.

Los nuevos coches ya arreglados llevarán un aparato denominado «Retrovisor» adoptado por las compañías Extranjeras y que consiste en un espejo que colocado en la plataforma anterior permita ver al conductor desde su puesto la suvida del pasaje.

En cuanto a mejoras en los servicios son muchos los proyectos que tiene en cartera la Dirección de los Tranvías.

Por lo pronto desde el pasado sábado y ayer domingo y en lo sucesivo los mismos días, se establecerá un servicio especial en las líneas de Los Dolores y Los Molinos.

También muy pronto se establecerá otro servicio nocturno desde la Plaza de España a la calle de San Diego.

Se desea así mismo, prolongar hasta las diez de la noche el servicio diario a los Barrios extramuros, lo cual beneficiará extraordinariamente a los que viven en esos pueblos y quizás más adelante, en los meses de verano se implante diariamente este servicio nocturno que ahora queda reducido a los sábados y días festivos.

Una mejora que será muy bien recibida, es la de llevar un ramal a la Estación del Ferrocarril, como acontece en todas las poblaciones de importancia y nos consta que este proyecto está pendiente de resolución por la Compañía.

Se quiere montar los servicios del Tranvía a la altura de los mejores de su clase y dar gusto al público, que es merecedor de todas las consideraciones y respetos, pero hay que hacerse cargo que todo no puede hacerse en 24 horas y que han sido muchos los años de abandono en que se ha encontrado el material por cuya razón se necesita disponer de tiempo para dejarlo en condiciones de prestar buen servicio.

Felicitemos a la Compañía y esperemos tener ocasión de tributarle nuestros aplausos por su afán de servir los intereses del público, quien seguramente corresponderá a sus esfuerzos.