

La exportación de frutos

Los centros de producción y competencia

Hace unos días nos referíamos al Alegato que presentó la Federación Agraria de Levante en el año 1914. Queda puesta de actualidad con motivo de los artículos publicados por el marqués de Villa Acazar, sobre la competencia de frutos en los grandes mercados consumidores; y el razonamiento de sus capítulos, fueron como un alerta de lo que tenía que producirse más tarde y constituir un peligro para los exportadores españoles.

Además, gozaban sus advertencias de una atinada orientación que ahora se confirma. Los centros de producción se han agrandado extraordinariamente. Se dijo entonces hablando de la zona francesa de Africa:

«Hace como unos diez años el nombre de Africa no se evocaba para nada dentro del comercio frutero, y hoy se yergue como sombra fatídica que nos persigue por todas partes. La calidad de sus frutos es tan perfecta como la de los nuestros, y los medios de transporte inmensamente más económicos; y si a esto se une que, como colonia francesa, sus productos están exceptuados de los derechos de entrada (5 francos por cada 100 kilogramos) justificada queda su influencia en el Sudeste y Sudoeste de Francia, cuyos mercados los tiene dominados, hasta el punto que en los primeros, nuestros frutos no los conocen sino de nombre, y en los segundos nuestras transacciones son difíciles por lo elevado de los precios, dados a los que cotizan los exportadores africanos. Crece su producción incesantemente y con el perfeccionamiento de sus frutos adquiere cada día mayor dominio en los mercados consumidores. Su situación geográfica, su clima y el apoyo incesante que recibe de su colonizadora Francia, unido a la bondad de sus frutos, rapidez y baratura en los transportes, ha hecho que el comercio de Orán, que en otras épocas fué surtido con productos murcianos, hoy esté casi cerrado para nosotros, y que nos vaya discutiendo palmo a palmo no ya el mercado francés sino nuestros propios mercados del interior, entre estos Madrid, y lo que parece inerosimil, el del mismo Murcia.»

Lo que se presagiaba ha resultado cierto, tristemente. Acaso agrandado por la realidad y complicado con la invasión de otras producciones gigantes que cooperan a la desvaloración de los frutos de España.

Aquellas advertencias cayeron en el vacío, porque el remedio solo produjo efectos de paliativo que después mostró el daño inmensamente mayor. Así han transcurrido los años, dejando ganar ventales a los centros de producción que hoy invaden los mercados con sus

frutos e intensifican la competencia.

No solamente Mentón e Italia, sino California, se aprovecharon de cuantas ventajas les concedían sus gobiernos, celosos de que la riqueza nacional no se malograra al quedar expuesta a las comparaciones de precios en los centros consumidores. Y así llegó a lo que en los actuales momentos es motivo de sobresalto, presenciando que tras de este daño no ha de hacerse esperar otros inmensamente mayores.

Por lo que respecta a Murcia no solamente se sobresaltaban sus productores y exportadores por el creciente desarrollo de los acopios extranjeros; dentro de la península ya se advirtió desde hace mucho años y se hizo resaltar en el Alegato referido que Valencia acaparaba los mercados de Francia, Alemania, Suiza, y Bélgica; además también se advertía que Valencia empezaba en aquella fecha a producir frutas en sus pueblos de Alcala, Denia, Silla, Sagunto y que se ocupaba de obtener de los poderes públicos y compañías ferroviarias tarifas apropiadas para la competencia con las demás zonas productoras.

La situación de entonces, harto halagueña si se compara con la actual y sus perspectivas, se definía así en 1914: «Nos encontramos frente a seis centros de producción que avanzan sin tregua y extienden su radio de acción en los mercados consumidores, al influjo de sus privilegiadas tarifas de transportes y velocidad en los recorridos de que carecemos debilitando progresivamente nuestro concurso. Estamos privados de toda expansión comercial cuando más la necesitamos por la abundancia de nuestros frutos y por eso venimos a plantear el problema más trascendente de esta región: el abaratamiento y aceleración de sus transportes.»

Estos renglones guardan todavía su actualidad, una actualidad dolorosa que acaso vaya ahora camino de la solución. Pero mientras tanto, réstanos lamentar que hayan transcurrido tantos años en una postergación inexplicable y suicida.

FOOT-BALL

Esta tarde en Cartagena se celebrará el tan esperado encuentro entre el Cartagena F. C. y el Real Murcia.

Las alineaciones definitivas serán: Cartagena F. C., Amadeo, Paz-Suárez, Costa-Delafit, Jauregui, Acha-Fandos, Merales-Bastida-Bayo.

Real Murcia: Jusep, Roselló-Flores, Prats-Bota-Marco, Castello - Alvarez - Zamora-Castro y Alvox.

Arbitraré el colegiado catalán Sampere.

Kuz.

DE LONDRES

El carbón, la Marina mercante y los ferrocarriles

En el momento en que escribimos esta crónica para España, continúa siendo casi tan completa la paralización en las minas británicas de carbón, como lo era en mayo, cualesquiera que sean las corrientes que se agiten bajo la superficie. Sus efectos se reflejan en dos memorias que acaban de aparecer; la una sobre la Marina mercante orgánica y la otra sobre los ferrocarriles británicos. La memoria anual del comité del registro del Lloyds correspondiente al año 1926 indica que la influencia del paro, en lo que se refiere a construcción naval será más fácilmente valorada al año que viene. Entre tanto el comité llama la atención sobre la interrupción del suministro de materiales esenciales a la construcción naval y a la industria de ingeniería y a la grave baja de la cantidad de trabajo nuevo que se recibe. Sin embargo, el comité hace notar que durante el año en cuestión, del total de tonelaje en proyecto, va a construirse en la Gran Bretaña y en Irlanda el 68,5 medio (744.050 toneladas) y en otros países el 31 medio (545.350 toneladas). Aunque el total es menor que el del año pasado, el porcentaje «construir» en la Gran Bretaña es más alto.

En lo que se refiere a ferrocarriles, se ha calculado que la pérdida de ingreso en los cuatro meses pasados asciende a 15.000.000 aunque el cálculo tal vez sea demasiado alto. Se reconoce sin embargo que la situación es anormal y temporal. El año que viene se pongan en vigor las tarifas reguladoras determinadas por el Tribunal de tarifas ferroviarias, con arreglo a los cuales se fijarán tipos tales que rendirán a los ferrocarriles un ingreso neto anual equivalente al de 1915. Según un perito financiero muy conocido que ha redactado un memorandium sobre esta cuestión, hay razones fundadas para presumir que, con ciertas economías, todas las compañías de ferrocarriles a excepción tal vez de una podrán lograr sus ingresos reguladores netos en el primer año de tarifas reguladoras.

HENRY BLANDFORD

SUSCRIPCIÓN A FAVOR DE LOS ARTILLEROS

POR UNA SOLA VEZ

Suma anterior 944 75

Recaudado 117 75

Total 1062 50

MENSUAL

Suma anterior 261 00

Recaudado 50 00

Total 311 00

La suscripción continúa abierta en casa de don José María Hilla, Platería 34.

LEA USTED

LEVANTE AGRARIO

SUBASTA VOLUNTARIA

El día 15 del mes de Noviembre próximo, a las 11 de la mañana, en la Notaría de don Rafael de Lara (Santa Gertrudis 4) tendrá lugar la subasta de los bienes de la Sociedad Agrícola Murciana.

La relación detallada de los bienes que se venden y los títulos de propiedad de las fincas, estarán de manifiesto en la expresada notaría desde el lunes 25 de los corrientes hasta el día de la subasta a las horas de oficina.

Entre los bienes que serán subastados, se encuentran los siguientes:

- 1.º La Fábrica de filatura de San Isidro con su maquinaria.
- 2.º El edificio y accesorios del ahogadero situado en las proximidades del Puente Nuevo.
- 3.º Edificio y enseres de la Cooperativa Agrícola Murciana.
- 4.º Edificio y enseres de la Posada de la Agraria.
- 5.º Edificio y maquinaria de la fábrica de conservas de la Era Alta.
- 6.º Un huerto de naranjos de una cabida aproximada de dos tahallas.

Murcia 20 de Octubre de 1926.

La Comisión liquidadora.

LIRA ROMÁNTICA

Un corazón destrozado

Todo es silencio sobrecolector en la noche negra, de misteriosa pesadilla.

Ya en el éter se difundieron las doce graves campanadas que sirven a los seres irrealizados, de señal para su entrada en el mundo de los que sí viven y padecen.

Y el ambiente se llena de sombras espectrales, alucinantes, cuando casi todos los humanos se hallan sumidos en el sueño, anticipo dulce de la muerte.

Atravesemos las calles desiertas de la silente ciudad.

Una plazuela sordida nos atrae con el ruido de su silencio.

Es, sin duda, donde las brujas celebran su aquelarre monstruoso.

Nuestros ojos corporales, naturalmente, nada ven en aquella plaza, más que una imponente masa de sombra.

Pero los de nuestro espíritu, sí divisan lo que en la reunión de brujas acontece.

Agrupadas en el centro de la plazuela, elevan sus manos sarmentosas hacia el cielo, en bruscos movimientos, queriendo atrapar algo que vuele sobre sus cabezas.

¿Qué es?
Sencillamente, un corazón.

Un corazón alado transpirante de sangre, que, sin duda, aprovechó la inercia del cuerpo que le servía de prisión, y ha volado esta noche en busca de penas que conocer y males a que poner remedio.

En sus torpes vuelos, el sangrante corazón se ha posado junto al grupo de brujas, cuando estas se encontraban en violenta discusión sobre si sería conveniente o no, aserrar los cuernos al Diablo, ya que éste en repetidas ocasiones, se había lamentado de no poder hacer su entrada en varios lugares sagrados por impedirse los aditamentos frontales.

La llegada del corazón intruso, es acogida por las brujas con un rencoroso murmullo.

Y todas a porfía, pretenden aferrarle entre sus huesos y dedos.

El corazón esquivo los ataques.

Pero está herido.

Su continuado encierro en el pecho de un hombre, sufriendo todos los agravios y padeciendo todas las penas que éste sufría y padecía, lo han debilitado en extremo.

Partículas

Hemos leído, con la natural estupefacción el siguiente párrafo:

«Una deleitosa noche hubo gran revuelo y alborozo entre los aviesos y bergantes truhanes de la ciudad.

César, el nabad de Jauja, el extravagante caudillo indiano iba a llegar con la brava y anónima haita de histriones y vagabundos, que con sus donaires y halagos pugnaban por atraerle al laberíntico arrabal de vetustos caserones y angostos pasadizos; todos coadyuvaban como alucinados imberbes para la obtención de ese fin; olfateaban o impicos festines y espléndidos convites principios de súbitas libanzas por solubles e imberbes; el doncel andaluz, tan amigo del vaho de los juegos, de bureos nocturnos y de embriagadores effluvios del aura popular; pues buen, con rumbo y mafeza apareció el Virrey de las Pampas en el café del Diván, taberna y a la vez hoster a con ribetes y humos de figón, nido de bacanales de sab hon-

dos y pintureros, de poetas chirles y de bacantes pintarreadas y abigarradamente ataviadas.»

¿Creen ustedes que el castizo parrainio precedente es un capítulo de algu a obra de Vargas Vila, pongo por enrevesado escritor?

Pues están ustedes completa e indefectiblemente errados.

Se trata del ejercicio de ortografía en las oposiciones a auxiliares de Correos.

¿No les parece a ustedes francamente ridículo?

Porque no sabemos la falta que le hará a un auxiliar de Correos el saber que haita se escribe con h.

Aprender, sí, a escribir correctamente el castellano comúnmente usado.

Y así se evitará que aprendan estos opositores a escribir los vocablos más raros y, contrariamente a esto, no tengan ni el menor asomo de ortografía al escribir lo necesario en el desenvolvimiento de sus funciones.

Fritz Caramba.

LO QUE DICEN QUE DIJERON

La lengua y el pensamiento

El señor Llechet hablaba, hablaba, hablaba.

Don Antonio Maurá lo atajó de pronto:

«No deje su señoría la lengua incomunicada con el pensamiento. Piense su señoría algo y dígalo después.»

Pero a poco, huyen espantadas las siniestras brujas, lanzando aullidos espantosos.

Es que desde dos puntos diferentes de la tierra se han elevado, entre olorosas nubes, dos flamíferas almas reatadas por una cruz de fuego. Y al encontrarse en el espacio, suben unidas, verticalmente, hasta perderse en el mundo celeste, donde gozarán dicha eterna.

Nuestros ojos quieren salirse de las órbitas. Nuestro corazón late desasosegado como llorando la muerte de un corazón hermano. Ya otra vez nuestra imaginación en calma, miramos a la plazuela sordida; nada. Del aquelarre no ha quedado más que una impresión de pavor en nuestro cerebro y un indefinible olor; algo así como una mezcla de azufre y cuerno quemado.

Y huímos espantados, de la plazuela.

FEDERICO GARCIA IZQUIERDO

AGUILAS

Por teléfono 7.45

Agullas, 25.—El aeroplano que hace el servicio de correos entre Alicante Málaga-Marruecos, aterrizó en las afueras de la población.

El aterrizaje se hizo sin novedad.

Inmediatamente se telegrafió a Alicante para que remitieran una pieza para reparar la avería.

Un aparato llegó una hora después de haber telegrafiado, con la pieza pedida.

Después de repararse la avería, el aparato continuó su viaje.

Teatro Romea

La función anunciada para la noche de ayer a beneficio de los Monopios de la Sociedad de Autores y Sindicato de Actores españoles, fué suspendida por acuerdo de la Autoridad gubernativa con la Empresa, en evitación de restar público a otro espectáculo organizado con anterioridad, a beneficio de una institución tan simpática y querida como los Exploradores.

La fiesta benéfica de referencia, tendrá lugar a las siete de la tarde de hoy, no dudando sus organizadores de que el público murciano, en justa reciprocidad a la hidalguía y desinterés, con que han procedido autores y actores, acudirá al espectáculo contribuyendo así al más brillante resultado de la obra filantrópica y exteriorizando su agradecimiento.

EL CONGRESO DE AERONÁUTICA

Se reúne la Comisión organizadora

Madrid, 24.—Ayer reunióse la Comisión organizadora del Congreso de Aeronáutica.

En la reunión trataron de ultimar los detalles de la inauguración, que celebrarse el próximo lunes.

A las seis de la tarde, los comisionados visitaron a la Infanta doña Isabel invitando a a la fiesta de gala que celebrarse en el teatro de la Zarzuela en honor de los delegados extranjeros en la noche del día veintiocho.

