

FEDERACION AGRARIA

A la junta ordinaria que se celebrará el próximo domingo a las diez de su mañana en nuestro local social, se ruega la asistencia de todos los delegados de los sindicatos.

LA CENTRAL

Las entradas de Murcia

Ya se celebró la subasta y quedaron adjudicadas las obras de pavimentación con adoquines de los cuatro trozos de carretera que unen a la capital con los pueblos de Alcantarilla, Palmar, Espinardo y Monteagudo.

En plazo relativamente breve habrán de quedar terminadas las obras, pues si no esta mos mal informados, son 18 meses los que se han concedido para la ejecución a los contratistas; quiere decir que para diciembre del próximo año 1928, se podrá ir como por una sala a cualquiera de los nombrados pueblos.

La mejora que ello supone para nuestra capital, salta a la vista y sería completa si en lo que se refiere al trozo de la carretera del Palmar, se suprimiese—buscando la fórmula que se crea más práctica—el inconveniente no pequeño, que para el tránsito suponen las maniobras de los ferrocarriles en el paso a nivel del Ovalo en el que durante el día se suspende la circulación varias veces y por largo rato.

Tenemos entendido que en el próximo mes de julio comenzarán los trabajos para la referida pavimentación, uno de cuyos resultados principales es el de que evitarán a Murcia mucho polvo y mucho barro del que actualmente

arrastran en la población los vehículos que de todos puntos llegan a diario.

Suponemos que lo que vamos a decir estará en el ánimo del municipio. Se trata de una labor complementaria por decirlo así, de esta pavimentación de carreteras, consistente en adoquinar a su vez las calles que unen unas de aquellas con otras: se evita el duro contraste de que la entrada a Murcia por carretera sea mejor que el paso por dentro de la población y la circulación se regularía voluntariamente mucho por cuanto no habría necesidad como ahora de rodear para evitar caer.

El trayecto de la estación del ferrocarril al Ovalo; la alameda de Capuchinos—esto como excepción;—la ronda de Garay por la plaza de toros de la Puerta de Orihuela y las calles de Santa Teresa y Saavedra Fajardo, pavimentadas debidamente, serían a nuestro entender, el complemento a que antes nos referíamos.

Esperamos si no estuviera ya pensado como decimos, que se estudie esto, en cuyo caso seguro habrá de hacerse en bien de Murcia que es el que todos debemos mirar con o sin esperanzas de que nuestro nombre figure entre los beneméritos de la ciudad.

Sr. Alcalde!

LAS CAJAS ESPECIALES DEL MUNICIPIO

En la sesión de la comisión Permanente del día once del pasado mayo, propuso el señor alcalde que se suprimieran las cajas especiales municipales como la de los Bomberos, Cementerio y la de las multas del Consejo de Hombres Buenos.

Si mal no recordamos se acordó en definitiva estudiar este asunto que según los señores del Consejo tenía gran importancia para el Ayuntamiento.

Además como dijo, muy bien el señor Alcalde, se evitaría que volviera a suceder otro caso parecido al de los Bomberos.

Como ha celebrado varias sesiones la Permanente y no se ha dicho nada de esta importante cuestión, nos permitimos recordar a la primera autoridad municipal esta proposición hecha por él en la precitada sesión, a fin de que se active el estudio de ella, para que queden suprimidas las Cajas especiales, si es que existen ya que no hacen falta para nada, existiendo la Caja General.

LOS VECINOS DE LA CALLE DE LA GLORIA

Una comisión de vecinos de la calle de la Gloria nos visitaron ayer tarde, rogán-

donos que puséramos en conocimiento del Presidente de la comisión de Policía Urbana, que la mencionada calle hace mucho tiempo, que no la riegan los encargados de hacerlo.

Nosotros que estamos siempre dispuestos a complacer a los vecinos de Murcia siempre que sus peticiones sean justas.

NOTA DE HACIENDA La nacionalización de empresas que realizan negocios en España

Madrid, 7.—A los periodistas se les ha facilitado una nota del Ministerio de Hacienda en la que se explica el decreto sobre nacionalización de las empresas extranjeras que realizan negocios en España las exenciones tributarias que ofrecen a cambio de la nacionalización, que son: «La total del impuesto de derechos reales y fimbres exigibles por actos y contratos precisos para la nacionalización».

«La total del impuesto del fimbres de negociación de acciones y obligaciones y además valores análogos durante los tres primeros años de nacionalización».

«La de las cuotas correspondientes a tarifas de segunda y tercera contribución de utilidades. Esta exención será total el primer año; el 75 por 100 el segundo y el 50 por 100 el tercero».

IMPRESIONES DIARIO DE CARTAGENA EN EL PENAL

Empieza la desbandada de estudiantes, y con ellos, se va la animación que nos trajeron y pusieron en nuestras calles. Marchan unos triunfantes, con el éxito de sus afanes en unas papeletas de exámenes. Otros parten con la ilusión de un Septiembre redentor, que les alivie del fracaso de Junio.

Murcia queda triste, sin la alegría de la grey estudiantil, oficial y libre; sin la carcajada jocunda de la juventud optimista.

Ahora el silencio de la ciudad muerta, de las calles espocadas y transidas.

Y pronto, al éxodo de casi todos los murcianos a las playas y al campo, en busca de más baja temperatura.

La población parece desahogada. Solo dan sensación de vida las campanas de la Catedral, con su tañer lento y perezoso, como si despertasen, mal humoradas, de una siesta larga.

En los días tediosos y aburridos resalta más la monotonía de vivir en esta tierra carente de aliciente y atractivos para los que estamos forzados a permanecer en ella, durante ese tiempo.

Debía ser todo el año época de estudiantes, en centros oficiales, que hicieran unos cursos especiales de verano. Debían crearse estos cursos, aunque solo fuera por no quitar a la ciudad la nota de simpática independencia que ponen los estudiantes, con sus pocos años, en todas partes.

Con el próximo verano tendremos la repetición metódica del empleo de tiempo, como en veranos anteriores.

Veladas de la glorieta, brisas hidrológicas del Seguro, paseitos por el Malecón y tertulias en el Aresal.

Mono-tonía inaguantable de la época actual, que encadena voluntades y energías en el pozo de la indolencia.

En este período quisieramos ser insensibles a la maldita atmósfera que nos rodea, aislarnos de todos y desarrollar nuestras actividades, sin que el ambiente la influencia de su apatía, pero aunque así fuera, tenemos la seguridad que hasta allí llegaría el sonido, penetrante y abrumador, de las recias campanas catedralicias.

TIRSO DE LOZUREJO

LA CONFERENCIA ARRO CERA

La sesión de clausura

Valencia, 8.—Ayer a las diez de la mañana se celebró la sesión de clausura de la conferencia arrocera.

Presidió el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional señor Castedo.

En la reunión se leyeron a la Asamblea las conclusiones definitivas.

El señor Castedo prometió en nombre del Gobierno estudiantil y dar al asunto una rápida solución.

Por la noche el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional y personalidades que han asistido a las sesiones de la conferencia de arroceros marcharon en el expreso a Madrid.

En la estación fueron despedidos por las autoridades y miembros de la asamblea.

Tesorero, don Francisco Clemente Miguel. VISITA PROBABLE

La aristocrática Agrupación Artística, que viene en Alicante celebrando representaciones teatrales, con diverso fin benéfico, prepara para muy en breve, como demostración de su valer, la ópera «El Barbero de Sevilla», en la que nos consta harán filigranas de ejecución.

Y como entre los organizadores hay elementos que tienen gran afecto a Cartagena, han estado en esta, ofreciéndose para repetir aquí dicha ópera a beneficio del Hospital de Caridad.

Las gestiones realizadas van por muy buen camino, y probablemente tendremos ocasión de aplaudir a los distinguidos aficionados alicantinos, que son acredores a nuestro agradecimiento, por su desinteresada ofrenda de arte y simpatía.

Las gestiones realizadas van por muy buen camino, y probablemente tendremos ocasión de aplaudir a los distinguidos aficionados alicantinos, que son acredores a nuestro agradecimiento, por su desinteresada ofrenda de arte y simpatía.

El cura ecónomo de Santa María de Gracia, don José Solá dirigió a los reclusos una inspiradísima plática exhortándoles el acto, que más tarde iban a celebrar.

Amenizó el acto la laureada banda de Infantería de Marina.

Los invitados fueron obsequiados espléndidamente por el director y oficialidad del establecimiento.

«EL VELASCO»

Mañana es esperado procedente de Ceuta, el destructor «Velasco».

SALVAMENTO DE UN ANCIANO

En ocasión de encontrarse el domingo paseando por el muelle de Alfonso XII, el anciano Alfonso López Jerez, tuvo la desgracia de caerse al mar.

A las voces de auxilio que aquel daba, acudió en su auxilio el camillero de la Cruz Roja Juan García Mércader, el cual después de improbos trabajos, lo extrajo del mar, prodigándole todos los auxilios y trasladándole a su domicilio.

Las personas que presenciaron la escena, felicitaron el acto humanitario del camillero.

ACCIDENTE DE AVIACION O UNA BROMA

En la plaza de Cascales, próxima a San Pedro de Pinatar, ha sido hallada una botella que flotaba y en cuyo interior había encerrado un papel que dice textualmente como sigue:

Por encontrarnos a 300 millas de Cartagena aterrizamos sin gasolina y sin comida.

El escrito no tiene ni fecha ni firma pero ha despertado los generales comentarios de que piensan en un grave accidente de aviación, hasta el que lo juzgamos una broma de mal gusto.

NUEVA JUNTA DIRECTIVA

Con numerosa concurrencia de señores colegiados se celebró ayer tarde la anunciada Junta para proceder a la elección de cargos directivos, del Colegio de Abogados resultando elegidos.

Decano, don Eduardo Espín Vázquez.

Diputado primero, don José García Vaso.

Camino del progreso

La España desconocida

Un periódico madrileño, al resumir lo que se ha hecho en España durante el tiempo que va del siglo XX, manifiesta sus optimismos respecto al porvenir de España considerando el momento presente.

Opinamos del mismo modo. En el siglo XX hemos prosperado en todo. Hubo un momento de gran peligro para nosotros, pero las dificultades se obviaron desde la altura del Poder. La guerra semimundial deshizo a muchos pueblos. Se nos brindó con nuestra intervención. Pero la prudencia se impuso. La opinión pública, en su mayoría, se manifestó por la neutralidad. Unos cuantos suicidas quisieron involucrarnos en las redes, pero fueron impotentes. Fuimos, pues, espiados desde lejos, de las ruinas de parte de Europa. Trabajamos más bien por la paz. Ofrecimos nuestro concurso para que cesaran las hostilidades. Y mientras tanto, en todas las esferas de la actividad humana se trabajaba con acierto.

Hemos indudablemente trabajado y cuando vino el armisticio y sancionó la paz, nos encontramos Europa en el buen camino, camino que hemos continuado sobre todo en los últimos años, ganando política, económica y socialmente. Pero falta todavía más, falta que España, que ya va siendo conocida y admirada por los extranjeros, se decida en emprender en firme la obra de sus comunicaciones terrestres. Hay mucho en nuestro suelo que se desconoce, hay no poco que merece la atención de la agricultura, de la ganadería y de la minería Comarcas, que hasta ahora han sido yermas, podrían cultivarse y sacarse de ellas frutos en gran cantidad y buena calidad. Regio-

DE MARINA

Se promueve al inmediato empleo al segundo condestable don Ramón Mira Cerdá, quedando afecto a la sección del Ferrol.

—Se desestima la petición del operario de segunda clase de la «Maestranza del Armada Pedro Seriscot Martínez, que solicitaba mejora de clasificación.

—Dicta instrucciones para el viaje de prácticas de la División de instrucción de contratorpederos con los alumnos de la Escuela de Guerra Naval.

—Se han dado las oportunas órdenes para que el día 9 visiten el uniforme de verano todo el personal de este Departamento.

EL ALMIRANTE «LOBO»

Es esperado en nuestro puerto procedente de Ceuta el transporte de guerra Almirante «Lobo».

CORRESPONSAL
6-6-27

Noticiero local

Deben presentarse en este Ayuntamiento, Ramo de Guerra, los soldados de los regimientos de Infantería de León, de España y Artillería de Costa, número 3, José Albaldedo Fernández, Antonio Sanchez Pellicer, Juen Viues Vergara y José Molina Pérez, para enterarles y entregarles documentos que le interesan.

El doctor Guillamón, siguiendo la campaña contra la Anquilostomiasis en la huerta de Murcia, dará esta tarde, a las cuatro y media, una conferencia en las Escuelas públicas de Aljezares.

El día 14 del actual, a las cuatro de la tarde, tendrán lugar en el salón de actos del Conservatorio de Música y Declamación, el Concurso a Premios de las asignaturas de solfeo y piano; lo que se hace saber a los alumnos, tanto oficiales como libres, que obtuvieron en los últimos exámenes la calificación de sobresaliente.

Murcia 7 junio de 1927.—El Secretario, P. Jara Carrillo.

Camino del progreso

La España desconocida

Un periódico madrileño, al resumir lo que se ha hecho en España durante el tiempo que va del siglo XX, manifiesta sus optimismos respecto al porvenir de España considerando el momento presente.

Opinamos del mismo modo. En el siglo XX hemos prosperado en todo. Hubo un momento de gran peligro para nosotros, pero las dificultades se obviaron desde la altura del Poder. La guerra semimundial deshizo a muchos pueblos. Se nos brindó con nuestra intervención. Pero la prudencia se impuso. La opinión pública, en su mayoría, se manifestó por la neutralidad. Unos cuantos suicidas quisieron involucrarnos en las redes, pero fueron impotentes. Fuimos, pues, espiados desde lejos, de las ruinas de parte de Europa. Trabajamos más bien por la paz. Ofrecimos nuestro concurso para que cesaran las hostilidades. Y mientras tanto, en todas las esferas de la actividad humana se trabajaba con acierto.

Hemos indudablemente trabajado y cuando vino el armisticio y sancionó la paz, nos encontramos Europa en el buen camino, camino que hemos continuado sobre todo en los últimos años, ganando política, económica y socialmente. Pero falta todavía más, falta que España, que ya va siendo conocida y admirada por los extranjeros, se decida en emprender en firme la obra de sus comunicaciones terrestres. Hay mucho en nuestro suelo que se desconoce, hay no poco que merece la atención de la agricultura, de la ganadería y de la minería Comarcas, que hasta ahora han sido yermas, podrían cultivarse y sacarse de ellas frutos en gran cantidad y buena calidad. Regio-

Hemos indudablemente trabajado y cuando vino el armisticio y sancionó la paz, nos encontramos Europa en el buen camino, camino que hemos continuado sobre todo en los últimos años, ganando política, económica y socialmente. Pero falta todavía más, falta que España, que ya va siendo conocida y admirada por los extranjeros, se decida en emprender en firme la obra de sus comunicaciones terrestres. Hay mucho en nuestro suelo que se desconoce, hay no poco que merece la atención de la agricultura, de la ganadería y de la minería Comarcas, que hasta ahora han sido yermas, podrían cultivarse y sacarse de ellas frutos en gran cantidad y buena calidad. Regio-

Hemos indudablemente trabajado y cuando vino el armisticio y sancionó la paz, nos encontramos Europa en el buen camino, camino que hemos continuado sobre todo en los últimos años, ganando política, económica y socialmente. Pero falta todavía más, falta que España, que ya va siendo conocida y admirada por los extranjeros, se decida en emprender en firme la obra de sus comunicaciones terrestres. Hay mucho en nuestro suelo que se desconoce, hay no poco que merece la atención de la agricultura, de la ganadería y de la minería Comarcas, que hasta ahora han sido yermas, podrían cultivarse y sacarse de ellas frutos en gran cantidad y buena calidad. Regio-

GRATITUD

En nombre de la afligida viuda, hijos y demás familia, del que fué en vida nuestro buen amigo D. Blas Franco Ruiz damos las más expresivas gracias a cuantos amigos les han acompañado en su pena con motivo de esa desgracia y asistieron al funeral y entierro y misas de sufragio que se celebraron en la Iglesia de Santa Eulalia.

Al cumplir este encargo les reiteramos la expresión de nuestro pésame más sincero.

Lo que se ha recaudado en la corrida a beneficio de la Ciudad Universitaria

Madrid, 8. La Diputación provincial ha hecho ya la liquidación de la corrida que se dió a beneficio de la Ciudad Universitaria. La recaudación ha ascendido a la suma de ciento sesenta y cuatro mil pesetas. Los diestros que actuaron en esta corrida cobraron, aunque algo menos que lo que de ordinario tienen costumbre.

Camino del progreso

La España desconocida

Un periódico madrileño, al resumir lo que se ha hecho en España durante el tiempo que va del siglo XX, manifiesta sus optimismos respecto al porvenir de España considerando el momento presente.

Opinamos del mismo modo. En el siglo XX hemos prosperado en todo. Hubo un momento de gran peligro para nosotros, pero las dificultades se obviaron desde la altura del Poder. La guerra semimundial deshizo a muchos pueblos. Se nos brindó con nuestra intervención. Pero la prudencia se impuso. La opinión pública, en su mayoría, se manifestó por la neutralidad. Unos cuantos suicidas quisieron involucrarnos en las redes, pero fueron impotentes. Fuimos, pues, espiados desde lejos, de las ruinas de parte de Europa. Trabajamos más bien por la paz. Ofrecimos nuestro concurso para que cesaran las hostilidades. Y mientras tanto, en todas las esferas de la actividad humana se trabajaba con acierto.

Hemos indudablemente trabajado y cuando vino el armisticio y sancionó la paz, nos encontramos Europa en el buen camino, camino que hemos continuado sobre todo en los últimos años, ganando política, económica y socialmente. Pero falta todavía más, falta que España, que ya va siendo conocida y admirada por los extranjeros, se decida en emprender en firme la obra de sus comunicaciones terrestres. Hay mucho en nuestro suelo que se desconoce, hay no poco que merece la atención de la agricultura, de la ganadería y de la minería Comarcas, que hasta ahora han sido yermas, podrían cultivarse y sacarse de ellas frutos en gran cantidad y buena calidad. Regio-

Hemos indudablemente trabajado y cuando vino el armisticio y sancionó la paz, nos encontramos Europa en el buen camino, camino que hemos continuado sobre todo en los últimos años, ganando política, económica y socialmente. Pero falta todavía más, falta que España, que ya va siendo conocida y admirada por los extranjeros, se decida en emprender en firme la obra de sus comunicaciones terrestres. Hay mucho en nuestro suelo que se desconoce, hay no poco que merece la atención de la agricultura, de la ganadería y de la minería Comarcas, que hasta ahora han sido yermas, podrían cultivarse y sacarse de ellas frutos en gran cantidad y buena calidad. Regio-

Hemos indudablemente trabajado y cuando vino el armisticio y sancionó la paz, nos encontramos Europa en el buen camino, camino que hemos continuado sobre todo en los últimos años, ganando política, económica y socialmente. Pero falta todavía más, falta que España, que ya va siendo conocida y admirada por los extranjeros, se decida en emprender en firme la obra de sus comunicaciones terrestres. Hay mucho en nuestro suelo que se desconoce, hay no poco que merece la atención de la agricultura, de la ganadería y de la minería Comarcas, que hasta ahora han sido yermas, podrían cultivarse y sacarse de ellas frutos en gran cantidad y buena calidad. Regio-

ANTE EL SUPREMO DE GUERRA

Vista de una causa

Madrid, 8.—Ayer mañana ante el Tribunal Supremo de Guerra y Marina se vió la causa instruida contra el soldado del Tercio Enrique Pifreiro, que desertó de filas hallándose en el zoco el Arbaa.

El Consejo ordinario le condenó a la pena de cadena perpetua, pero el auditor disintió.

Ayer el fiscal solicitó la anulación de la sentencia y solicitó la imposición de cuatro años de recargo en el servicio.

La línea Madrid-Lisboa-Sevilla

Madrid, 7.—Es probable que el próximo día diez se reanude el servicio de la línea Madrid-Lisboa-Sevilla.

Los aviones serán pilotados por los señores Ansaldo Lóriga y el alférez Dalle.

Los lunes, miércoles y viernes, saldrá de Madrid un aparato que llegará a Lisboa a la una y cuarto de la tarde y los martes, jueves y sábados saldrá de Lisboa a otro a con dirección a Sevilla y a Madrid.

