

DEL MOMENTO

La propiedad privada y el Ayuntamiento

En la sesión de la Permanente que tuvo lugar el pasado miércoles, se tomó el acuerdo de obligar a los dueños de las casas a enlosar los terrados, y caso de que éstos se negasen, imponerles un canon que habrán de abonar al Ayuntamiento.

A pesar de que el acuerdo esté encaminado a fines altamente lógicos, no es óbice para que el Ayuntamiento esté equivocado. Nadie es inflexible y por lo tanto estamos sujetos a equivocarnos. Ahora bien, creemos que los señores del Concejo meditarán nuevamente sobre este asunto y se han de convencer que encierra grandes dificultades.

En Murcia, hay un noventa y cinco por ciento de casas, que sus terrados no están enlosados. El enlosar en terrado, no supone solamente, el levantar la tierra y colocar las losas. No; es necesario además cambiar las maderas, que sirven de base, pues estas deben tener un espesor mayor, porque el ladrillo es más pesado que la tierra.

El gasto que ocasiona a los propietarios estas obras es bastante crecido; entre ellos habrán muchos que podrán disponer de la cantidad suficiente para realizarlas; pero no existirá también otros que les será imposible desahogarse de esa suma.

Si el fundar el mencionado acuerdo es porque pueda cau-

sar algún perjuicio al alcantarillado, cuando esté construido, no es una razón poderosa, ya que el sistema de alcantarillado que se construya será visitable, y en tiempo nocturno se llevará a cabo la limpieza de sus cauces.

La cantidad de tierras arrastradas por las aguas pluviales que vierten de los terrados no es, ni mucho menos, tan crecida, que ocasione grandes daños a las alcantarillas porque en este país las lluvias no son muy frecuentes.

No creemos que sea este el momento más oportuno para querer gravar al vecindario con otro nuevo impuesto, pues impuestos hay creados de sobra.

Por último hemos de añadir que el Ayuntamiento puede obligar al propietario, a que enluzca una fachada, para hermosear la población; a destruir una pared o un edificio entero, siempre que amenace ruina; a que adopte las medidas higiénicas que sean necesarias y hasta expropiar el edificio si es preciso; pero no a que realice obras innecesarias en el interior del inmueble.

No nos cabe duda que el Ayuntamiento, nos oír y no pondrá en práctica el acuerdo adoptado por la Corporación, toda vez es justo lo que pedimos, y va en bien del vecindario.

En mi alma sensitiva se encerrará siempre el recuerdo grandioso de las lágrimas de esa mujer.

FEDERICO GARCIA IZQUIERDO

Lotería Nacional

En el sorteo verificado en Madrid, en el día de ayer, han sido premiados los números siguientes:

- Con 150.000 pesetas.
18.010 Madrid-Lérida
- Con 70.000 pesetas
19.206 Valencia - Pamplona
- Con 50.000 pesetas.
23.290 Gijón - Irún - Sevilla
- Con 15.000 pesetas.
14.936 Valencia - Barcelona-Madrid
- Con 3.000 pesetas.
370 Arucas-Albuñol - Sevilla
- 824 Palma Algeciras - Sevilla**
- 1.170 MURCIA - Madrid - Sevilla**
- 3.072 Nerga-Zar goza**
- 4.587 Madrid-Huelva**
- 7.225 Gerona - Melilla - Ceuta**
- 16.277 Sevilla-Barcelona**
- 19.790 Tarifa-Madrid-Gijón**
- 24.588 Málaga - Barcelona - Bilbao**
- 26.157 Barcelona Cádiz - Granada**
- 27.571 Oviedo-Vagojes-Santander-Soria**
- 29.739 Constantina-Madrid**
- 32.469 Madrid**
- 32.531 Madrid**
- 32.788 Madrid**

DIARIO DE CARTAGENA

EL SINDICATO DE MINAS. LA REUNION DE AYER

Ayer mañana se reunieron de nuevo, en el salón de actos de nuestro Excmo. Ayuntamiento, la Asamblea de Minas para proceder a la aprobación del Reglamento del Sindicato y Junta Directiva que ha de componerlo.

Presidió el acto el excelentísimo señor gobernador civil de la provincia con los señores alcalde de Cartagena, y el de La Unión, los ingenieros señores Malo de Molina, Arroyo y Tapia.

El salón estaba completamente lleno de mineros.

El gobernador declara abierta la Asamblea para aprobar el reglamento, entrándose en una laboriosa discusión en la que toman parte los señores Tapia, Garrido, Cerón, Zamora, Maestre (don José) y Arrojo, teniendo el gobernador que intervenir diferentes veces para anuar las opiniones.

Como autor de la ponencia, el ingeniero señor Tapia, da cuenta del reglamento que impugna en algunos artículos el señor Garrido.

Como la discusión fué larga, el presidente dió por terminado el debate, procediéndose a la votación del reglamento, votación que en su principio se hizo leyendo el señor Tapia, el articulado, pero como resultaba esto pesadísimo y eran muchos los que interviniesen, se acordó ir haciéndolo a cierto número de artículos.

Se hacen algunas modificaciones en algunos artículos, y por fin queda aprobado el Reglamento del Sindicato Minero de Cartagena, quedando por tanto constituida esta entidad.

Después de un descanso de algunos minutos para ponerse de acuerdo en nombrar la Directiva, y reanudada la sesión el señor Carlos-Roca lee la siguiente candidatura para la Junta Directiva del Sindicato que es aprobada por aclamación.

Presidente, don Alfonso Pérez Martínez.

Vocales: por el plomo, don Juan Martínez, don José Servet, don Francisco Clemente y don Carlos Tapia.

Vocales por el zinc, don Manuel Dorda Mesa y don Francisco Salmerón Bronco.

El gobernador civil, en nombre del Gobierno, declara constituido el Sindicato de Mineros de Cartagena, dando las gracias a todos por los trabajos realizados a este feliz término.

DE MARINA

A la Superior Autoridad del Departamento se han presentado el contador de Navío don Juan Gea y el capitán médico don Julio Alvarez.

—Se autoriza para que fije su residencia en el Departamento de Cádiz, en la ciudad de San Fernando, al maquinista jefe de primera clase, en situación de reserva, don Antonio Vázquez Delgado.

—Cesará el 6 del próximo mes en el submarino «A 1» el segundo Torpedista-electricista don Manuel Veiga García, que pasará al Ferrol, sien-

do relevado en aquel destino por el de igual empleo, don Francisco Pérez Marín.

—Pasa a prestar sus servicios a este Departamento, el segundo maquinista don Felipe Ramonde Gregorio.

—Para embarcar en su día en el submarino «C-1», pasa destinado a la Comisión Inspectora de este Arsenal, cesando en el Departamento del Ferrol, el tercer maquinista don Manuel Lobeiras Moreda.

Corresponsal

Julio, 21 -7- 1927

LA FALSIFICACION DE MONEDAS Y TIMBRES

En Orihuela, fué comprado el papel para la impresión de los billetes

Se ha demostrado plenamente que en Callosa de Segura, fueron falsificados los billetes de la serie D.

El papel lo adquirían en una casa de Orihuela, situada en la calle de Santa Lucía.

LA MAQUINARIA

La maquinaria, que está completamente desmontada, fué adquirida en la Casa Neuville.

PERIODISTAS MADRILEÑOS A ALICANTE

Ha llegado a Alicante el redactor de «Informaciones» Alfonso Sopena.

Son esperados otros redactores madrileños.

El plano general de la futura Ciudad Universitaria

La Dirección General del Instituto Geográfico y Castas traha hecho entrega al ministro de Instrucción pública para el servicio del Patronato de la Ciudad Universitaria, del plano general de esta ciudad futura. Hace algún tiempo, el Patronato, por iniciativa del Rey, pidió a dicho Instituto todos los elementos posibles de la Moncloa, los que facilitó el Instituto a la escala que se había pedido. Faltaba, sin embargo, la zona de unión del plano de extensión con Madrid, la que fué hecha en el mínimo plazo de veinte días. Posteriormente se levantó el plano completo, que ha sido ahora entregado. Según éste, la Ciudad Universitaria, tendrá tres enlaces con Madrid: uno, el más importante, por ser en él donde ha de estar la entrada principal, es la actual entrada de la Moncloa; otro, el de la Ciudad Metropolitana, y el tercero, el

de la carretera de la Coruña. Estos dos últimos son los de frente mayor.

Los límites que el plano determina son los siguientes: a partir de la entrada de la Moncloa y hacia la derecha, por detrás del Instituto Rubio, hasta encontrar la tapia de la Ciudad Metropolitana, la que sigue hasta su conclusión. Sube después por la orilla del Canalillo hasta la intersección de éste con el camino alto de las Moreras, y continúa por este camino hasta la Granja de Casil o la Nueva. Baja luego a la carretera de La Coruña, sigue por ésta hasta el Parque del Oeste y concluye en la línea de unión del Parque con la Moncloa.

Tiene según esto, una forma sensible rectangular, y son sus dimensiones de dos kilómetros por uno. El lado mayor corresponde a la dirección Suroeste Nordeste, es decir, el camino alto de las Moreras y línea de separación del Parque del Oeste y la Moncloa. La extensión de los terrenos es aproximadamente de unos dos millones de metros cuadrados.

Por iniciativa del director del Instituto Geográfico y Catastral, don José de Elola, se trabaja actualmente en un magnífico plano de relieve de la misma Ciudad Universitaria, que será regalado a don Alfonso XIII.

Está muy adelantado, y se piensa darle fin en el próximo mes de agosto.

Dicho relieve se hace a la escala del 1.200. Va a todo color, y en él podrán fijarse en su día, cuando haya sido aprobado el proyecto definitivo, los edificios de que ha de componerse la Ciudad. Las curvas de nivel están en él representadas de metro en metro, por medio de láminas de cartón especial de 75 centímetros de milímetro de espesor.

Todo él que ha sido construido en las distintas dependencias del Instituto, y quedará como trabajo definitivo de emplazamiento.

Vida regia

El cumpleaños de la reina Cristina

Madrid, 21. - Hoy con motivo de la festividad del cumpleaños de la reina Cristina la corte viste de media gala. Las tropas lucen uniforme de gala.

Los edificios están engalanados.

En los ministerios no hubo oficinas careciéndose de noticias.

LO QUE DICEN QUE DIJERON

Como si hubiera estado en Barcelona

Un diputado catalanista de los que sólo vinieron al Parlamento por el gran triunfo de la Solidaridad: discursaba en el salón de conferencias del Congreso cantando los progresos de Barcelona y las excelencias de aquella capital, haciendo comparaciones que resultaban enojosas y mortificantes para Madrid y el resto de España, lo cual producía el natural desagrado en el auditorio; sólo el redactor político de un periódico madrileño asentía a cuanto manifestaba aquel fanático del catalanismo.

Fortalecido por el apoyo, solicitó su testimonio para seguir argumentando, lo que no logró de una manera expresa, preguntándole:

—¿Usted ha estado en Barcelona, ¿verdad?

—No señor; pero he tomado las pastillas del doctor Andreu—replicó con sorna el periodista.

La figura de la semana

EL COMANDANTE LÓRIGA

El avión se eleva sereno. Los que abajo quedaron lo contemplan marchar con esa nostálgica melancolía de los que se quedan. El que marchó en el aparato se despidió sonriente, con la misma sonrisa alborozada y optimista con que ahora surca el espacio.

Pero, de repente, el aparato, el que hasta entonces marchaba sereno, a poca altura, rozando casi la cobertura de los hangares, comienza a hacer extraños movimientos. Se inclina de un lado, alza la cola, comienza a girar, la hélice mirando al suelo como en un trágico presagio.

Dura pocos momentos, cinco, diez segundos acaso, el espectáculo. El aparato alza la cola por completo y viene rápido y pasado, a estrellarse contra el suelo.

Los que momentos antes le contemplaron admirativos no tienen duda acerca del resultado de la catástrofe. Con la seguridad de no encontrar con vida al aviador acuden, acuden rápidos, con la rapidez de quien comprende que de un solo minuto pérdida puede depender una vida. Más todo es inútil: cuando llegan junto al aparato ven que el desgraciado Lóriga ha muerto.

Mala suerte tienen reservado el destino a los héroes aeronáuticos españoles. Durán, hace unos meses, en el verano pasado, cayó en una empresa sin importancia, en una empresa tan desprovista de importancia como en la que ahora cayese para siempre el que llegase triunfador de Manila.

Han sido sus suertes parejas. Durán el que saliese triunfante del Palos-Buenos Aires y Lóriga, el vencedor del Madrid-Manila cayeron en unas empresas desprovistas en absoluto de la grandiosidad, peligrosa y sorprendente, de aquellas otras que les elevaran a la cumbre de la popularidad y de la gloria.

Lóriga era un gran aviador un formidable aviador. En todas partes, en Madrid, en Marruecos, en los diversos países adonde fuere enviado con comisiones, Lóriga que siempre y lo demostró en todo momento uno de los mejores aviadores españoles. Tenía en su haber grandes hazañas, proezas para la mayoría desconocidas, proezas y hazañas que los ajenos a la aviación no podríamos comprender en su justo valor.

Por eso Lóriga será siempre, para nosotros y para todos, el héroe del vuelo Madrid-Manila. Podrá haber realizado hazañas tan grandes podrá haber atravesado momentos de mayor peligro en instantes y sitios que, nosotros ignoremos; pero Lóriga solo será, en el porvenir, el aviador que, junto con Gallarza, dió cima al vuelo gigante para llevar un abrazo a los españoles que, allá en el último confin del universo, añoran nostálgicos la patria lejana.

Fué entonces, cuando el vuelo a Manila, reciente aun el glorioso éxito del «Plus Ultra», donde y cuando se destacó con valores propios la personalidad de Lóriga.

Lóriga fué el iniciador, el que primera y más detenidamente estudió el vuelo, el que con más optimismo le emprendiera. Y Lóriga que, durante todo él, el hombre optimista, con un optimismo consciente que fió en su aparato, en su saber y en su valor.

Durante los momentos de desaliento, cuando al concluir una etapa la próxima se aparecía más difícil, más angustiosa aún que la precedente, cuando el recibimiento no era todo lo entusiasta que cupiese esperar, cuando los ánimos, tras la ruidosa lucha con los elementos en la etapa vencida se encontraban decaídos, cuando las fuerzas flaqueaban, Lóriga surgía, y era con palabras alegres, nuncio del próximo triunfo, quien levantaba los ánimos decaídos, quien infundía la confianza en el triunfo necesaria para dar cima a la gran empresa.

Y la gran empresa fué coronada. Grandes fueron las dificultades. Hubo que luchar con todo y contra todo. La niebla, el aire, los aparatos, los hombres todo en fin, pareció en ciertos momentos conjurarse contra ellos; pero la fé en la victoria les exaltaba y la empresa fué brillantemente coronada y el triunfo conseguido, descendiendo o, en medio de las aclamaciones de la multitud, una mañana luminosa de junio, en las tierras remotas, tierras de guerra y de leyenda, de Filipinas.

Por eso, por que fué esta hazaña la que más había necesitado de la atención de las gentes, por que necesariamente había de ser este su triunfo el que más llegase al ánimo popular, fué el vuelo Madrid-Manila, la hazaña que con agrado, con la triple consagración de la gloria, la popularidad y la fortuna, a los hombres, héroes desde entonces, que supieron realizarla.

Lóriga, el hoy caído para siempre, fué acaso quien más contribuyó a que el vuelo fuese realizado. Su entusiasmo, su pericia, todas sus dotes de gran aviador influyeron preponderantemente para dar a la aviación una nueva página de gloria que no desmereciera en nada al ser la continuación de la escrita por las alas del «Plus Ultra» en el doble azul intenso e infinito, del cielo y del mar.

Lóriga ha caído. Cayó como caen todos los héroes aviadores: la mano en el volante y el cuerpo en el sillín de dirección. Triste destino el de los aviadores españoles cubiertos de gloria.

Hoy que Lóriga ha caído, pongamos sobre la tierra recién movida de su tumba las pálidas flores de nuestros héroes y de nuestro sentir, hermanados ante el dolor, hondo y acendrado de la desgracia.

JUAN DE MADRID

