

Divulgaciones financieras

Nuestra aviación comercial

La aviación comercial va tomando, afortunadamente, una importancia grandísima en el mundo entero. España no podía sustraerse al movimiento general de todos los países en oro de ese nuevo método de locomoción y transporte. Y así, poco a poco, van creándose nuevas líneas aéreas que ponen en comunicación, por la vía del aire unas regiones con otras.

No hace mucho que se inauguró la primera línea comercial española. Y recientemente se han inaugurado otras dos, claro indicio de que la aviación comercial va adquiriendo en España la importancia debida. Todavía nos falta mucho hasta poder equiparar nuestra aviación comercial a las que en Alemania y en los Estados Unidos existen. Pero bueno, óptimo, es que hayamos comenzado ya, que dejando a un lado nuestro tradicional — y un tanto exagerado — pereza, nos encontremos dispuestos firmemente a incorporar a España al movimiento mundial en pro de un amplio desenvolvimiento de la aviación comercial llena de posibilidades y de beneficios.

El momento inicial es un plan de líneas aéreas que de llevarse a cabo, como se llevará, significará un paso de gigante en el progreso de nuestra aviación comercial.

Comprende ese plan inicial líneas aéreas regulares de Madrid a Barcelona, Valencia, Sevilla y Cádiz, al aeropuerto nacional de Galicia, a Burgos y viceversa; Sevilla-Larache y viceversa; Barcelona-Valencia-Alicante-Málaga-Sevilla y viceversa; Barcelona-Palma de Mallorca y viceversa; Vigo-La Coruña-Gijón-Santander Bilbao San Sebastián y viceversa; Melilla-Málaga Ceuta-Cádiz y viceversa, y Cádiz aeropuerto nacional de Canarias y viceversa. Comprenderá además, varias líneas internacionales.

Son las siguientes: Sevilla-Portugal y viceversa; Burgos-Francia y viceversa; Barcelona-Francia y viceversa; Madrid-Portugal y viceversa; Barcelona Italia y viceversa y Galicia-Portugal y viceversa.

Como se ve el plan inicial es amplio. No habrá, seguramente, quien exija para comienzo una mayor número de líneas aéreas. Acaso sean de masiadas para empezar. Pero

como entre otras ventajas, la compañía concesionaria ha de tener la ayuda oficial probable que todas esas líneas serán aumentadas con el beneplácito de todos los españoles que comprendemos que para que España progresé no debemos pedir hoy ya ferrocarriles, sino líneas aéreas comerciales y aeropuertos que faciliten el transporte de pasajeros y correspondencia y que hagan abaratar los medios de comunicación, demasiado caros hoy en España facilitando con ello el desarrollo económico de muchas industrias que no pueden subsistir por culpa de la carestía de todos los medios de transporte.

Poco tiempo falta para que el concurso, anunciado con un plazo corto, se celebre. Y una vez adjudicado a una sociedad cualquiera la aviación comercial española, tiene que proceder rápidamente al trazado de las líneas señaladas en el plan inicial del Gobierno.

Esperemos que el concurso sea un éxito. Y que la aviación comercial española, nacida aún, adquiera un gran desarrollo gracias a él, un desarrollo que nos coloque a la altura de los demás países de Europa y que nos ponga en disposición de utilizar la aviación como un medio corriente de comunicación.

B. G. ESPINOSA.

LO QUE DICEN QUE DIJERON

¡Allá va eso!...

Lo que vamos a relatar, ha ocurrido bajo las naves del histórico templo que fué bombardeado por las fragatas insurrectas de Cartagena: la iglesia de Santa María.

No hace mucho se celebraba una boda de gentes muy humildes.

El párroco señor Antón, una de las más venerables y simpáticas figuras de la diócesis, se compadeció de aquellos infelices que cargaban con la cruz del matrimonio, y cuando el padrino preguntó qué debía, después de la ceremonia, el virtuoso sacerdote contestó:

—Ustedes no deben nada...

Los monaguillos acosaron al padrino y sólo le sacaron unas frases gruesas dichas entredientes por la santidad del lugar y la promesa de unos puntapiés.

Y con un gesto olímpico, dió al abuelo que está encargado de las sillas un cigarro de ínfima categoría, diciéndole: ¡Allá va eso! Y se fué muy orondo, como si hubiese descubierto la China, con los recién casados y con la «disinguida» concurrencia.

LA MUJER Y SUS MODAS

La mujer con sus modas ejerce sobre nosotros una gran influencia civilizadora. Gracias a ellas, nuestra idiosincrasia va cambiando radicalmente.

Ya es frecuente que se caiga la mula de un carro y no se forme carro en torno de ella, para ver como la levantan. Los madrileños, que antes no dormimos por que el señor le había sacado estrecha una americana al vecino, vamos tomando aires de cosmopolita indiferencia y no nos preocupamos de esa ni de otras minucias pueblerinas.

¿Quien no recuerda el primer grito «bolchevique» de la mujer con la falda «entravée». Las primeras que se lanzaron a la calle causaron la locura masculina. Los hombres nos parábamos ante ellas con el asombro pintado en el rostro. ¿Que atrevimiento! ¿Era posible? Algunos corrían para ver a la misma mujer dos y tres veces, buscando la complicidad del sol para adivinar más o menos líneas que la escases de ropa interior no acertaba a velar por completo. Hubo dramas familiares y pasionales hasta en las calles... ¡El delirio! Pero la mujer se impuso y llevó la falda «entravée» hasta que se cansó o hasta que tuvo el convencimiento de que en nada aumentaba sus encantos.

En otros tiempos, la rechina hubiera sido general, entonces, nadie se sonrió siquiera. Al salir ella, la seguimos con la mirada, y después las conversaciones siguieron su curso.

Yo, acabando de tomar mi café, como no tenía a quien decirselo, ya que estaba solo, pensé para mis adentros que ya podíamos codearnos con todas esas naciones, en que nadie se preocupa de lo que hace el vecino.

Y esto se lo debemos a la mujer, que en definitiva es la que rige los destinos del mundo. Lo que ella se propone lo consigue. Se propuso hacernos perder nuestro aspecto pueblerino y lo ha conseguido. Ya no nos asombramos de nada como no sea de lo bonitas que están las mujeres con el pelo largo y con el pelo corto, con el vestido antiguo y con el moderno, pintadas y sin pintar... y con otras muchas sorpresas que con el tiempo, Dios lo quiera, nos han de dar; por que a lo mejor se les antoja que aún no estamos bastante civilizados... y para que vamos a hablar.

trabajos de salvamento del «S 4». Se pudo salvar a los tripulantes y por impericia se dejó que la catástrofe se consumara. Esto causó, naturalmente, una impresión deplorable en Norteamérica. Y comenzó la campaña de Prensa contra los que pudieran tener alguna culpa, campaña que ahora, al extraerse los cadáveres de los tripulantes ha arreciado.

Es lamentable y doloroso, que treinta o cuarenta hombres perezcan sin que se les pueda prestar auxilios. Pero mucho más doloroso es cuando pudiéndosele prestar esos auxilios, cuando debiendo y pudiéndosele salvar la impericia o la falta de rápida decisión de unos hombres es causa de que un puñado de hombres perezcan en la peor de las muertes.

Lógico es que la opinión de un país en que tal catástrofe ocurra se siente conmovida y exija, si las hay, responsabilidades. Aún siendo en un país tan brutalmente egoísta, tan materialista como son los Estados Unidos, se ha promovido una campaña de Prensa que comentamos, campaña que sería mayor de haber ocurrido el hecho en otro país, en Francia, Inglaterra o Alemania, por ejemplo.

E. del N.

Por los Teatros

Romea

Ayer por la tarde se reprizó en nuestro coliseo municipal la revista «Pamajes y Perlamas». Por la noche se representó nuevamente la revista «Sedas y Flores».

En ambas secciones la célebre artista mejicana Eva Stachno hizo verdaderas creaciones de sus intervenciones en las obras.

Vicente Mauri brilló a gran altura y les demás partes de la compañía cumplieron.

Apareció, entonces, triunfante, la falda corta. Primero unos dedos, luego una cintura... después dos... Nueva revolución masculina, nuevo asombro; pero ya menos intenso, por que la moda era realmente airosa y bonita. Algunos disgustos causó la nueva creación, que perdura y perdurará, a mi ver, por mucho tiempo; pero estos fueron más pasajeros.

Y este aquí que, lanzada ya la mujer a la modernización de sus atavíos, aparece la arrolladora, la del pelo corto;... y tal fué su empuje que en poco tiempo; las trenzas de casi todas las mujeres del mundo cayeron abatidas por las tijeras de los peluqueros. Ante los primeros casos, unos opinamos que estaba bien, otros que mal, y al cabo todos nos pusimos de acuerdo, en que la mujer, de todos modos está encantadora. No hay más remedio que reconocer que en el mundo, «nada hay más bonito, que una mujer bonita.» Yo al menos, lo tengo reconocido desde que iba a la escuela. Pero aún falta más. La pintura del rostro

Ortiz

Las secciones de cinematógrafo que vienen celebrándose en el simpático coliseo de la calle del general Vara de Rey son interesantísimas, pues en ellas se proyectan películas de las más renombradas casas productoras norteamericanas.

Para el jueves están anunciados los debuts de Les Brunet, Hermanas Baldó y Paquita Garzón.

Los operarios de «La Voz», se declaran en huelga

Madrid, 17.—Ayer por negarse los obreros a pagar los impuestos de utilidades de la empresa del periódico «La Voz» quería cobrarles, según la última disposición dictada por el Gobierno, se declararon en huelga.

Por este motivo el rotativo madrileño no se publicó anoche.

Una batalla entre indígenas tunecinos

Túnez, 16.—Ha ocurrido una verdadera batalla entre dos grupos de indígenas tunecinos en las cercanías de Mahdia, pertenecientes a las familias indígenas de Hélaoni y Choubain.

Se cruzaron disparos de revólver y de fusiles.

Resultaron cinco beligerantes gravemente heridos que fueron transportados al hospital de Mahdia.

El ministro del Canadá en París

Ottawa, 16.—Ha sido nombrado ministro del Canadá en París el senador Daudurand.

El señor Daudurand fué representante del Canadá ante la Sociedad de Naciones.

NOTA DEL DIA

La responsabilidad por la catástrofe del «S-4»

Han sido extraídos seis cadáveres más de entre los restos de lo que un día fué el sumergible «S-4» de la Marina norteamericana. Ya se ha conseguido retirar de entre los restos del submarino la mayor parte de los cadáveres de los tripulantes.

A raíz del hundimiento del «S-4», se desencadenó en toda Norteamérica una violentísima campaña contra los dirigentes marítimos que no habían conseguido salvar las vidas de los tripulantes del submarino, a pesar de los días transcurridos desde el del hundimiento hasta aquel en que todo signo de vida desapareció.

Entonces—y todavía no ha cesado esa campaña—se acusaba de falta de actividad y de acierto a quienes dirigieron los trabajos del salvamento. Y realmente no les faltaba razón a los acusadores.

Fué cerca de una semana lo que transcurrió desde que el submarino se hundió hasta que los buzos, al descender un día para proseguir los trabajos de salvamento, no escucharon señal alguna de vida en el caso del sumergible. Y con los medios de que hoy dispone el hombre una semana es tiempo sobrado para conseguir salvar la vida a los infelices que tuvieron la desgracia de marcharse al fondo del mar amarrados en un submarino destinado a ser su tumba.

Hubo un mucho de impresión en la lentitud de los

BENIEL

EL ENTIERRO DE LA SRTA. DE MONZO

El domingo por la tarde tuvo lugar el entierro de la millonaria y hermosa Pilar Monzó Gil, que constituyó una sentidísima manifestación de duelo.

Todo el pueblo de Beniel, e infinidad de amigos de la familia de la muerta y muy especialmente de su padre, nuestro muy querido amigo el ilustre fundador y Director de las graduadas «Monzón», acudieron a testimoniar la parte que tomaban en la desgracia que les afligía.

En el duelo tomaron parte principalísima muchas jóvenes, compañeras y amigas de la que en vida fué Pilar Monzó, cuya simpatía y gracia era el mayor aliciente en todas las reuniones de la juventud de este pueblo.

Hasta el cementerio fueron acompañados los restos, encerrados en una caja blanca cubierta de coronas—por la infinidad de amigos que quisieron rendir el último tributo a la amistad, en esta forma.

Las misas por el eterno descanso del alma de la angelical señorita tendrán lugar mañana miércoles a las ocho de la mañana.

A los sentidísimos padres, hermanos y demás familiares reiteramos la expresión de nuestro más sentido pésame por su desgracia, que tan de veras ha sentido con ellos todo este pueblo, que sienten todo el respeto y todo el cariño que se mece por el maestro de tantos hijos de Beniel, don Antonio Monzó.

Norberta Martínez Cano
PROFESORA EN PARTOS
Consulta gratuita
Zambrana, 6.-pral. Murcia

Noticiero local

El domingo, en la parroquia de San Nicolás, recibió las bautismales aguas del bautismo, el precioso niño que dió a luz la joven señora doña Consuelo Jiménez Meseguer, esposa de don Domingo Morales Martínez.

Fueron padrinos del neófito, al que se le impuso el nombre de Diego, sus tíos el laborioso tipógrafo de nuestros talleres Eduardo Burguero Muñoz y su joven esposa.

Nuestra enhorabuena a la familia por tan fausto acontecimiento.

Por don Jenaro Albaladejo y su hermana doña Carmen, y para su sobrino e hijo, respectivamente, nuestro distinguido amigo don Antonio Barberán Albaladejo, ha sido pedida la mano de la bella señorita Conchita Godínez Sánchez.

Entre los novios cruzaron se valiosos regalos, siendo señalada la ceremonia de su enlace para en breve.

En la Habana se inaugura la conferencia Panamericana

La Habana, 17.—Ayer en el teatro Principal, con enorme expectación se celebró la inauguración de la conferencia Panamericana.

A la sesión inaugural asistieron los presidentes de las república cubana y norteamericana.

El presidente de la república de Cuba señor Machado abrió el acto, teniendo frases de sincero saludo para los delegados extranjeros.

El presidente de los Estados Unidos Mr. Coolidge hizo uso de la palabra, diciendo que Norteamérica cree que esta conferencia servirá para celebrar la unión entre todas las repúblicas americanas.

Nuestra aspiración,—añadió—es que todos nos esforcemos en mantener nuestras propias instituciones, manteniéndonos fuertes en nuestros ideales, ya que la herencia que nos dejó Cristóbal Colón nos une con lazos de eterna amistad.

SABANICA FLORES
Precio: 1 peseta
Remedio infalible
Farmacia Flores.-Pasc

