DIARIO DE INFORMACIÓN
REDACCIÓN. ADMINISTRACIÓN Y TALLERES
GRANERO, 3

Levante Agrario

ÓRGANO DE LA FEDERACIÓN AGRARIA E INSTRUCTIVA DE LEVANTE

AÑO XIII | FRANQUEO CONCERTADO | NÚMERO SUELTO DIEZ CENTIMOS | MURCIA MARTES 3 DE ABRIL DE 1928 | TELEFONO NUM. 336 | NUMERO 3.863

EL CAMBIO DE HORA

Ya lo tenemos anunciado: el día catorce hemos de vivir con una hora de adelanto sobre la actual si no queremos llegar tarde a todas partes, que es, para nosotros, la única diferencia que en pro o en contra se consigue con las variaciones temporales del reloj.

Acostumbrados a no ser puntuales para nada, los españoles confiamos siempre en los minutos, el cuarto de hora o la media hora que la cortesía—muy nuestra—impone que se aguarde; y así, cuando de acto oficial se trata en que no puede tenerse aquella deferencia, es raro que no hayan de notarse significados retrasos.

Ni la experiencia de los perjuicios que a las veces se sufren con los retrasos, nos ha enseñado a ser puntuales ni a procurarlo, y así vivimos confiados siempre en no ser los últimos, pero sin predisponernos a ser los primeros.

En verdad, las ventajas que pueda tener el cambio de hora, no han sido notadas por nadie con quienes hayamos tenido ocasión de tratar, desde don Antonio Maura acá, y sin embargo subsiste el interés de obligarnos a modificar el reloj a cada primavera y a cada otoño.

Va resultando esto del cambio de hora, pues, como el cambio de traje, que sólo lo hace el que tiene más de uno, conformándose, o, mejor dicho, conformándonos los que tenemos el guardarropa reducido, con la ilusión solamente del cambio, aunque de hecho seguimos llevando el mismo mientras dura.

Mas fuerza es seguir, para vivir modernamente, el ejemplo de las naciones modernas, del mismo modo que llevamos los pantalones doblados los hombres y el pelo a lo «garsón» las señoras, cambiamos la hora de nuestro reloj, pero sin el convencimiento, ni con mucho, de que al cambiarla hacemos o habremos de conseguir algo útil.

Conocemos más de una señora muy señoras de su casa, pero que no entran por el cambio, y así sus casas se guían por la hora antigua en todas las épocas del año, y a su imperio han de someterse todos los quehaceres domésticos, sin apelación de ninguna clase.

Nosotros ya nos vamos haciendo el ánimo a la variación de la hora, más por precaución de llegar a punto las más veces posibles que por coadyuvar al beneficio que ello reporte, que a fuer de sinceros, la verdad, no los hemos llegado a comprender ni a tocar.

Pidiendo un indulto

Los estudiantes murcianos han formulado solicitud al señor ministro de Gracia y Justicia, por la que se adhieren a la petición de indulto en favor del estudiante de Arquitectura don Gonzalo de la Colina.

Con los estudiantes suscriben el escrito, sus profesores y numerosos elementos de valía de Murcia, catedráticos, periodistas, sacerdotes, etc., hasta próximo a dos mil firmas, entre las que se incluyen las de genuinas representaciones del elemento femenino en todos sus bellos aspectos.

Al dar cuenta de haberse cursado la solicitud de que hicimos méritos, reiteramos nuestro deseo de que sea concedida la gracia que se pide para el estudiante Colina.

COLONIZACION

Tierras para Colonos en Marruecos

En el número del «Boletín Oficial« del Protectorado Español en Marruecos, correspondiente al día 10 del mes pasado, que publica la Dirección General de Marruecos y Colonias (Presidencia del Consejo de Ministros: Madrid) se insertan los pliegos de condiciones de los concursos para la adjudicación en propiedad de 26 lotes de tierra de la Guedira (Larache) y 11 de huerta inmediatos a dicha población.

Dichos lotes han de adjudicarse por los precios de tasación que oscilan según calidad y cabida entre 1.285 y 16.500 pesetas.

Para tomar parte en los concursos hay que depositar una quinta parte del precio de tasación, la que en el caso de ser adjudicado el lote sirve de pago del primer plazo, las otras cuatro quintas partes se abonan en 10 o 20 plazos anuales, según se trate de lotes de huerta o de tierras de La Guedira.

No se puede tomar parte en los concursos sin estar autorizado para ello por el excelentísimo señor Alto Comisario y a este fin se admiten las instancias en la Dirección de Colonización en Tetuán, hasta las 13 horas del día 30 del presente mes.

A don Agustín Ungría

Una Medalla del Trabajo

Recientemente se ha celebrado, en el Palacio de la Bolsa de Madrid, el acto de imponer la Medalla del Trabajo de plata de 1.ª clase a don Agustín Ungría, y con la asistencia del ministro del Trabajo señor Aunós, presidente de la Cámara de Comercio señor Prats y otros distinguidos señores, y todos ellos tuvieron frases de merecido elogio para el señor Ungría que al cabo de los ochenta y un año—que son los que cuenta en la actualidad, trabaja diaria y activamente.

Para darse una idea de lo merecido de la concesión basta conocer lo siguiente: A los 25 años, era jornalero del campo, no sabía leer, estaba casado y tenía tres hijos.

Su esposa le enseñó a leer, y trabajando en el campo, estudió para maestro de 1.ª enseñanza.

A los 30 años ingresó, por oposición en el Banco de España de donde pasó a la Tabacalera y de aquí a la Cámara de Comercio de Madrid donde lleva 27 años, y decimos lleva pues trabaja diariamente sus horas de oficinas.

¡Ha tenido 20 hijos y 30 nietos!

En Murcia, donde cuenta, con aminstades el señor Ungría ha de ser muy bien acojida la noticia de la imposición de medalla tan merecidísima.

A las felicitaciones que reciba el señor Ungría una la nuestra.

El parte oficial de Marruecos

Madrid, 2.—El parte oficial de Marruecos señala que al regresar el soldado telegrafista Pascual Montes Gutiérrez a la posición, sin previo aviso fué herido de gravedad por la centinela.

También señala que el ciclista del Cuartel general Vicente Pastor Ramón fué atropellado en la carretera de circunvalación por un camión automóvil, encontrándose en grave estado.

Deambulando

Del carro al camión

Digo del carro al camión por no decir del coro al caño —¡ojo, cajista!—lo que podía decirse muy tranquilamente tratándose, como se trata, del carro o del camión de la carne.

Para mí que lo que debían de sustituirse no eran los vehículos, que por minutos más o menos lo mismo han de estar duros o blandos los garbanzos del cocido; lo que se debían de sustituir eran las personas que no sepan cumplir, por otras que cumplan bien y con cuidado su misión sea ésta la que sea.

Nos pasamos mucho tiempo pidiendo la sustitución del carro de la carne, porque la verdad, el que lo viera con la mercancía dentro, todo destartalado y, sobre todas las cosas ¡tan sucio!, si no se hacía vegetariano, por lo menos se pasaba una Pascua sin probar la carne: hasta que no se le olvidaba la «visión» del dichoso carrito.

Por fin se sustituye, y en vez de ser otro carro se dedica al transporte de carnes muertas, un suntuoso y meritísimo «artomóvil» marca Berliet, con su ferrocarril y todo «pintao en el escudo, que Dios sabe las miles de pesetas que costaría al Municipio su adquisición: lo menos media compañía de municipales.

Bueno; pues me le hacen una carrocería ad-hoc, que quitaba el tipo, me lo pintan casi al «olio» de rebonito que se quedó y ¡a la calle a rular! y hasta uniforme le pusieron al conductor.

Pues bien, al poco tiempo me lo veo con otra pintura mucho más fea, y yo me digo: ¿qué habrá pasao?, «argún» tropiezo que ha «tenío» y lo han «desfigurao». Luego faltaba más al servicio que un asistente y ahora resulta que está el pobre muy malo... todo sea por Dios.

Pero, con todo es lo que yo digo: Si el automóvil se llevase bien «llevao», bien está el automóvil, ¡pero sí se lleva peor que el pelo largo!; rara es la vez que no marcha con la puerta abierta, no solo expuesta a romperse sino dejando al aire—y viene bueno a lo mejor el airecito!—toda la carne, expuesta a todo, las ventanillas rotas y más sucio que el palo de un gallinero.

Vamos, que no ganamos «ná» con la sustitución de la sangre, por el aceite, la gasolina, la gamuza, el tornillo, la bujía y «to» lo demás que dirán las cuentas que yo he visto «angunas» de automóviles particulares y parece mentira qne puedan andar con tantas cosas.

Y sobre «tó» «pa» tratarlo tan mal e ir como siempre, con un Ford, se quedaba muchísimo mejor, digo yo.

PESQUISA.

Gobierno Civil

EL GOBERNADOR RETRASA SU VIAJE

Ayer, cuando los periodistas que hacemos la información en el Gobierno civil tuvimos ocasión de hablar con el Gobernador interino señor Fernández Reyes, nos dijo que el nuevo Gobernador don Vicente Mora había retrasado su viaje hasta el próximo Sábado de Gloria.

El viaje, como ya dijimos, lo efectuará el señor Mora en automóvil desde Toledo.

CAMBIO DE HORA

También nos manifestó el señor Fernández Reyes que en la «Gaceta» se había publicado una real orden disponiendo que a partir del día 14 del actual se adelante el horario una hora, hasta el día 6 del próximo mes de Octubre, que volverá a su normalidad.

La Lotería favorece a Murcia con el premio mayor

ESTE ESTA REPARTIDO EN PEQUEÑAS PARTICIPACIONES

El telégrafo trajo ayer la fausta noticia que Murcia había sido favorecida con el premio «gordo», correspondiente al número 20.206.

El billete pertenece a la administración principal de Loterías, a la que está al frente nuestro querido y buen amigo don Manuel Piñeiro.

Cuando supimos la agradable nueva corrimos a enterarnos quienes fueron los agraciados con este premio.

También hablamos con el señor Piñeiro, el cual nos dijo, que el billete lo había vendido un expendedor.

Anoche circuló la noticia que había sido agraciado el polvorista Juan García Segovia, pero esto lo damos a título de rumor.

Fiestas de Abril

LAS PROCESIONES

Como de costumbre, salieron de los templos de San Bartolomé y San Antolín, las procesiones, el domingo de Ramos y el lunes Santo.

Los pasos iban espléndidamente adornados con flores y profusión de luces.

Ambas procesiones siguieron la carrera anunciada.

EL ENTIERRO DE LA SARDINA

Para esta fiesta tan típica y tan murciana, reina gran entusiasmo.

La comisión recaudadora está haciendo una gran recaudación.

La fantástica cabalgata no dejará que desear a las que se han celebrado otros años.

LA BATALLA DE FLORES

También la Comisión organizadora de la Batalla de Flores está trabajando intensamente porque el festejo resulte mejor que ningún año.

Tenemos entendido que hay gran número de carrozas y coches de batalla.

LOS JUEGOS FLORALES

Existe gran entusiasmo por los Juegos Florales que la Asociación de redactores de Prensa está organizando.

En Murcia existía gran ansiedad por oir hablar al elocuente orador don Alvaro de Albornoz.

Por la Asociación han desfilado gran número de personas para encargar localidades, aunque no se han puesto todavía a la venta.

También se publicará en breve la corte de amor que acompañará a la reina de la fiesta la preciosa señorita Antoñita López Morote.

Esta noche a las doce se cierra el plazo para la admisión de trabajos.

LA EXPOSICION DE PLANTAS Y FLORES

En el jardín de Floridablanca se inauguró el Domingo de Ramos la exposición de plantas y flores.

A ella han acudido varios jardineros de verdadera fama de esta localidad.

Estos han llevado a la exposión preciosas macetas de flores y plantas de salón.

Durante los días 1 y 2 han visitado la exposición una infinidad de personas, las cuales han hecho verdadero elogio de ella.

Reciban nuestra felicitación los organizadores.

PROGRAMA PARA HOY

Por la mañana, convocatoria de la Cofradía de la Preciosísima Sangre.

Por la tarde visita a las insignias en la parroquial de Nuestra Señora del Carmen.

CARTA ABIERTA

Nuestro distinguido compañero en la prensa don Francisco Martínez nos ruega la inserción de lo siguiente:

«Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad.

Distinguido amigo:

Al regresar de Madrid, donde he permanecido con motivo de las sesiones plenarias de la Asamblea Nacional, me informo de que la Comisión Municipal Permanente, a propuesta del señor alcalde accidental, contrariando bondadosamente las indicaciones que anteriormente yo tenía hechas, me ha honrado al conferirme la defensa ante la Audiencia de Albacete de la Corporación en la apelación entablada por la Sociedad «Peña, Carceller y Grech» contra la sentencia dictada por el Juzgado del distrito de San Juan en autos de juicio ejecutivo.

Si en primera instancia me complací en defender los derechos del Municipio imponiéndome a este efecto considerable trabajo añadido al que de ordinario sobre mí pesaba y sacrificios de diversa índole, ahora, en que las circunstancias han variado, por motivos de íntima y elemental delicadeza, me considero en el caso ineludible de insistir, de un modo irrevocable, en la renuncia del honor que se me depara, sin perjuicio de agradecerlo en lo mucho que vale.

Es de usted afectísimo y seguro servidor que atentamente estrecha su mano,

FRANCISCO MARTÍNEZ

INTERESES NACIONALES

Nuestra marina mercante

La prensa diaria ha puesto sobre el tapete y discute en los momentos actuales algo de extraordinaria transcendencia. La conveniencia—que más que conveniencia es necesidad inapelable—de fomentar la marina mercante española.

Las estadísticas señalan su decadencia y, sin embargo, la marina mercante es a la vez uno de los más poderosos resortes económicos y el más activo medio de propaganda nacional.

Nótese la lucha de Inglaterra y los Estados Unidos por la preponderancia en el comercio sobre el mar. Véase cómo Italia, que siente deseos y necesidad de crecer ante los ojos del mundo, se preocupa de su flota pacífica. Alemania intenta también al mismo tiempo volver a rehacer sus trasatlánticos famosos. Entre tanto, en España, el tonelaje decae, y, sobre todo, es viejísimo.

Inglaterra cierra todos los años su balanza comercial con un déficit fantástico, porque importa mucho más que importa. Sin embargo no se arruina y su balanza de pagos queda nivelada por los maravillosos ingresos que le proporciona su flota mercante trabajando en todos los mares.

América es, naturalmente, el mercado que debemos cultivar, no para explotar a nuestros hermanos y la simpatía que por parentesco nos tienen, sino porque nuestros artículos son naturalmente los preferidos por sus gustos. Pero para enviar allí nuestros artículos necesitamos líneas adecuadas, y el extranjero crea esas líneas, no para atender a nuestras conveniencias, si no a las suyas, que son las opuestas. Una poderosa y moderna flota mercante, nos está haciendo falta para realizar con la America española el intercambio que es de desear.

El prestigio de nuestra patria también lo pide, y, finalmente, tenemos puertos canarios que, si nuestra marina mercante fuese lo que debe, serían de una riqueza incomparable.

No se puede esperar la creación de la flota que hace falta de la iniciativa particular, porque el juego de egoismos que representa el capitalismo actual lleva las aguas por otros cáuces. Misión es del gobierno tomar la iniciativa.

Dado el actual intervencionismo del Estado para que nazcan determinadas formas de actividad, que sin su concurso quedarían innatas, como ocurre con las confederaciones hidrológicas, red nacional eléctrica, electrificación ferroviaria, confederación del plomo, régimen de carbones, edificación de casas baratas, etcétera, etcétera, nos parece que está muy indicada una actuación semejante en lo que concierne a nuestra marina nacional, ayudando el Estado a su creación mediante la formación del adecuado consorcio autorizado para la emisión de deuda avalada debidamente, con intervención oficial y con participación de armadores, casas constructoras, técnicos, regiones interesadas, comercio de exportación, etcétera.

JULIO MARTE

Vida deportiva

El Real Murcia con el resultado del domingo se clasifica para los cuartos de final

EL CROSS COUNTRY DEL DOMINGO.—SE CLASIFICA ALBALADEJO, DEL IMPERIAL

¡Albricias! Ya hemos escalado un puesto más. Se ha salido de la tradicional costumbre de ser desde hace algún tiempo campeones regionales murcianos para clasificarnos en un puesto más elevado a donde llega el respeto de la crítica, máxime cuando se ha logrado de la forma en que los muchachos del Murcia lo han conseguido.

Se han jugado partidos muy duros; unos de verdadero campeonato donde la lucha por el hombre ha tenido su más primordial manifestación; díganlo sino los «chicos» del equipo del «Valencia; los otros han sido más nobles. En muchos el Real ha puesto de manifiesto su gran valía, puesta en tela de juicio por algunos cronistas, que sin duda alguna no conocen a los murcianos.

Ahora ya se puede cantar victoria, pero no hay que desanimarse, es preciso para dar todavía más sensación de lo que el equipo del Murcia vale, ganar al Betis el próximo domingo por un escore que no deje lugar a dudas respecto a la excelente calidad del conjunto realista.

LORENZO

***

El pasado domingo como estaba anunciado organizado por la Federación Murciana de Atletismo se celebró el V cross country.

En la prueba tomaron parte los siguientes corredores:

Por el Imperial: José Torrecilla, Rafael Albaladejo y Antonio Cano.

Por el Alcantarilla: José Baños.

Por la Unión Comercial: Antonio Saez García.

Por Monteagudo: Agustín Castelló.

Por el Murcia Junior: José Rodríguez Meseguer.

Por el Español: Vicente González.

Por el Real Murcia: Eduardo Sánchez:

La prueba dió comienzo a las nueve y veinticinco de la mañana, llegando el primer corredor, Albaladejo a las diez menos cuarto, empleando en el recorrido veinte minutos. Seguidamente llegó Agustín Castelló que empleó 20 m. y 10 s. a continuación llegaron José Baños, Antonio Sáez y José Torrecillas. El primero de los anunciados en segundo término tardó 22 minutos y 7 s.; el siguiente 23 m. y 3 s.; el otro 24 m. y 2 s.

El recorrido

El recorrido comprendía en total unos seis mil doscientos metros. Se salió del campo de la Condomina donde se dió vuelta completa hasta la salida del mismo por la Puerta de Orihuela, se siguió por la carretera de Orihuela hasta el empalme con la de Zarandona, siguiendo por esta hasta la Ermita y torciendo a la izquierda por el camino de las Boqueras con dirección a Murcia hasta llegar a la calle de San Félix con salida a la Puerta de Orihuela y entrada por el campo de la Condomina donde se dió otra vuelta completa.

De cronometrador actuó el presidente de la Federación Murciana Dr. don Miguel Angel y de secretarios don José María Reyes y don Nicolás Ortega.

La prueba resultó brillantísima y acudió a presenciarla un público numeroso.

El campeonato regional de atletismo

Ayer mañana comenzaron las pruebas oficiales del campeonato regional de atletismo

Se corrió en primer lugar la carrera de los metros lisos por José García Garrido, Pascual Zamora, Adolfo López García, Emilio Marchante, Miguel Jiménez Molina Francisco Rodríguez Torres y Angel Iniesta. El primero llevaba la representación del Murcia, el segundo la del River-Thader y todos los demás, a excepción de Angel Iniesta que corrió por el Olimpia y por el Imperial.

Llegó en primer lugar Zamora que empleó en el recorrido doce segundos. Después llegaron Adolfo López García, Angel Iniesta y Miguel Giménez Molina y a continuación los restantes.

Terminada esta prueba de velocidad se corrió la de 110 metros vallas por Miguel Jiménez, Adolfo López, Emilio Marchante y Angel Iniesta. Se clasificaron Adolfo López, que empleó en la prueba 18 s. y 3/5 y Miguel Giménez que lo hizo en 19. Estos habrán de eliminarse.

En último término se celebraron los saltos de altura.

Tomaron parte los cuatro atletas citados en la anterior prueba.

Se clasificó Francisco Rodríguez (Lerrux), que saltó 1'65 limpiamente, en medio de los aplausos de la afición.

Las primeras pruebas oficiales de nuestra Federación de Atletismo no han podido resultar más lucidas.

Noticiero local

Hemos recibido el anunciador que todos los años edita la casa de Nogués de las fiestas de Abril. El anunciador está muy bien editado.

También hemos recibido un anunciador magníficamente editado por don Vicente Carcelén Fernández.

A ambos agradecemos el envío.

—

Hemos tenido el gusto de saludar en esta, a nuestro estimado amigo de Sax, el probo industrial don José [illegible] Torregrosa.

Le deseamos una grata estancia entre nosotros.