

RESPONSABILIDADES

LA REANUDACIÓN DE CLASES EN LA NORMAL DE MAESTRAS

Atendiendo a apremiantes requerimientos de muchos padres de familia que a nosotros acudieron denunciándonos el estado ruinoso del edificio que ocupa la Normal de Maestras, hubimos de dar a dicha denuncia estado público, llamando la atención de las autoridades.

Hicimos constar que el Claustro de Profesoras con la Directora al frente tenían el deber de velar por la seguridad personal de las normalistas, pues no solo había de existir la obligación de estar al frente de las clases, sino que existía otra obligación moral ante los padres de familia de responder de que el estado del edificio no acusaba ningún peligro inminente.

Y tanta razón tuvimos en nuestra campaña, que se procedió a realizar las convenientes obras de fortificación y reparación del edificio.

No es todo el Claustro, indudablemente, partidario de que las clases sigan en la Normal. A más de que el peligro de un hundimiento no se halla descartado, las condiciones pedagógicas de las clases dejan mucho que desear. Si eso lo sabe la Directora, prudentemente se lo calla.

Ultimamente la Directora de la Escuela Normal de Maestras, manifiesta que una vez terminadas las obras de consolidación se podrán reanudar las clases.

Este anuncio ha traído nuevamente ante nuestra mesa de

trabajo a una comisión de padres de familia pidiendo que se exijan las suficientes garantías para alejar todo peligro.

Ahora nosotros hemos de manifestarles que cuando la Directora anuncia esa reanudación de clases, es porque debe existir en su poder un informe técnico que garantice cumplidamente la seguridad de la Normal.

No se concibiría otra cosa, pues la responsabilidad sería enorme en caso de un accidente. A nosotros se nos asegura que esas obras de consolidación no producen efectos de estabilidad alguna. Hasta en ciertas clases se considera peligroso que el peso de veinte niñas gravite sobre el centro de las mismas, es decir que esa fortificación es condicional; y siendo así se comete una insensatez abriendo nuevamente las clases e impidiendo que el Profesorado elija el sitio más adecuado para que las normalistas no corran peligro.

Es a la Directora de dicho centro de enseñanza a quien deben recurrir esos padres de familia exigiéndole seguridades para sus hijas. Nosotros no podemos hacer ni más ni menos que mover con nuestros artículos la opinión pública, haciendo saber que existe una responsabilidad determinada en caso de cualquier hundimiento, que nosotros seríamos los primeros en lamentar.

CUESTIÓN PALPITANTE

LA SUPRESIÓN DE LOS TRANVÍAS

Se nos envía la siguiente carta:

Señor Director de LEVANTE AGRARIO
Presente

Muy señor mío:

En nombre de «Unión Mercantil e Industrial», cuya presidencia accidental desempeño, tengo el gusto de dirigirme a Vd. manifestándole, que esta Entidad se halla absolutamente identificada con el criterio sustentado en la Prensa, en contra de la supresión de los Tranvías, lo que habría de suponer un lamentable retraso en el progreso de esta ciudad.

En este sentido ofrecemos nuestro modesto pero entusiasta concurso, dispuestos a laborar, desde el sitio que se nos designe, no solo en defensa de los intereses mercantiles sino en el de los generales de nuestra querida Ciudad.

Queda suyo afmo. s. s. y amigo q. e. s. m.

FERNANDO G. NIETO
(Presidente accidental)

Labor municipal

El asfaltado del Malecón

Ayer a mediodía, al recibir el alcalde señor marqués de Ordoño a los periodistas, nos manifestó que tenía en estudio un proyecto sobre el asfaltado del Paseo de Menéndez Delgado.

Aunque nuestra primera autoridad municipal todavía no tiene formulado ningún presupuesto, parece ser un hecho, por la actitud que observamos en el señor marqués de Ordoño y por lo que nos manifestó acerca de que el asfaltado de dicho paseo se llevaría a la práctica.

En el proyecto de asfaltado del Paseo del Malecón solo se realizarán obras hasta la llamada salterón.

Un concurso

La alcaldía también tiene en estudio un proyecto para celebrar un concurso para el derribo de la casa, hoy propiedad del Ayuntamiento, que dá a las calles de San Pedro, Jiménez Baeza y San Nicolás, por ensanche de una plaza.

La cantidad que ingrese en las arcas municipales por este concepto se destinará a expropiación, para cortar casas en algunas calles.

Las reformas en el jardín de Santa Isabel

También nos dijo el señor marqués de Ordoño que tiene el proyecto de reformar el jardín de Santa Isabel.

Se quitará el murete que circunda el jardín, estrechándolo por sus laterales, con objeto de ensanchar la calle para dar mayores facilidades al tránsito rodado.

LA LOTERÍA

Dos premios en Murcia

Otra vez la suerte ha favorecido a Murcia. En el sorteo verificado ayer en Madrid, han salido premiados con 100.000 pesetas el número 25.047 y con 6.000 el 52.176, cuyos décimos han sido vendidos en Administraciones de esta ciudad.

El tercer premio está muy repartido, y por lo cual es difícil saber quienes son los poseedores.

Sabemos hasta ahora que a Alfonso Sánchez, maestro barbero, de la calle de la Puxmarina, le han tocado cinco mil pesetas.

Nuestra enhorabuena a los agraciados.

La ola de frío

A dieciséis grados bajo cero Santander, 12. En esta población se ha sentido hoy un frío intensísimo.

Los termómetros marcan la temperatura de dieciséis grados bajo cero.

Inauguración del Colegio Notarial

Asistirá el marqués de Estella Valencia, 12.—El Alcalde ha confirmado la noticia, que Estella asistirá a la inauguración del Colegio Notarial, la cual tendrá lugar el día dieciséis del actual.

Nuestra Redacción

La redacción de este diario está constituida de la siguiente forma:

Director: César Mno. Calderón Pérez; Redactor Jefe: Andrés Bolívar Molina; Redactores: José Ruiz del Toro; Francisco Noguera Lorenzo; Julio Balboa Martínez; J. Cánovas y Albarracín; Carlos Suárez Molina, secretario de Redacción

Inauguración del "Ideal Palace"

Ayer tarde tuvo lugar la inauguración del nuevo Bar-Café «Ideal-Palace», sito en la calle de González Adalid.

Al acto asistieron distinguidas personalidades de la población y representaciones de la prensa local, que fueron obsequiados espléndidamente por los dueños.

Con gran elegancia está instalado el «Ideal-Palace» Bar-Café. Tiene el local carácter de Musicall, y sin duda alguna, con esas pretensiones se ha instalado; pero las circunstancias o lo que sea, lo han dejado reducido a Bar-Café.

Una orquesta amenizó el acto, interpretando varias composiciones musicales.

Nuestra más sincera felicitación a los dueños del «Ideal Palace», y le deseamos que tengan todo género de venturas en su nuevo negocio.

La voz de la "Gaceta"

Se ha publicado una real orden relativa al fomento de la pequeña industria

Madrid, 12.—La «Gaceta» publica, entre otras disposiciones de menos importancia, las siguientes:

Confiriendo al Director general de Industrias las atribuciones y deberes que con relación a la Caja de auxilios del Cuerpo de Ingenieros industriales tenía el Director general de Comercio e Industria.

Dejando sin efecto la real orden de Octubre de 1928, relativa al consumo de energía en los escenarios y cabinas de cine, cuyas tarifas serán las mismas que antes de publicarse esta real orden.

Concediendo exámenes de ingreso y primer año a los alumnos de la Escuela de Ingenieros Industriales.

Real orden dictando reglas relativas a las relaciones de Caja para fomento de la pequeña propiedad.

Nombrando Vicerrector del Instituto Nacional de las Palmas a don Gonzalo Pérez Casanova.

Despacho del Rey

Madrid, 19. Ayer mañana a la hora de costumbre acudió a Palacio el jefe del Gobierno, Estrella despachó con el rey.

Vida deportiva

Esta tarde, en el campo de la Condomina, se jugará un encuentro, correspondiente al campeonato regional de segunda categoría, entre los equipos Athletic F. C. y River-Thader, ambos de la localidad.

La lucha promete ser interesantísima, pues ambos equipos están muy animados para ella y quieren conquistar a todo trance los frutos que se ventilan y que han de influir en la clasificación del grupo a que pertenecen.

Cuidará del arbitraje el colegiado señor Molins, dando comienzo el encuentro a las tres de la tarde.

Informaciones regionales

DE CARTAGENA

Muerte de un valiente oficial

En Africa donde actualmente estaba destinado, mandando una «mita» indígena, ha fallecido víctima de un accidente fortuito, el capitán de Infantería don Adolfo Yolí Blanco, hijo del Vicealmirante de la Armada, Excmo. señor don Francisco.

El finado era un bizarro oficial, habiéndose distinguido en cuantos hechos de armas tomó parte en la reciente campaña de Marruecos, muy especialmente en el desembarco de Alhucemas, en cuya acción resultó herido.

Poseía preciadas condecoraciones de guerra, entre ellas la placa de la Orden de María Cristina, y varias cruces rojas del Mérito Militar.

Descanse en paz tan valiente Capitán, y reciban los padres del fallecido, los excelentísimos señores de Yolí, la expresión más sentida de nuestra condolencia extensiva a sus hijos, nuestros amigos, don Juan, don Luis y don Antonio Blanco Campano.

Crucero

Hoy se espera en este puerto al crucero «Príncipe Alfonso», el que recibirá a bordo la insignia de la división, que enarbola el de igual tipo «Almirante Cervera», por tener que zarpar éste para el Ferrol, a efectuar la limpieza de sus fondos.

Cañonero

Se encuentra listo para desempeñar la comisión del servicio conferida para las Islas Baleares, el cañonero «José Canalejas», el cual espera las últimas órdenes de salida.

Sepelio

Con bastante acompañamiento se verificó en la tarde de ayer el traslado del cadáver de la señorita de Barriónuevo y Pérez-Lurbe, al cementerio de Nuestra Señora de los Remedios, poniéndose bien de manifiesto en el acto, las muchas y merecidas simpatías de que en vida gozaba la finada.

A sus familiares renovamos con tal motivo la demostración más viva de nuestro pesar.

CORRESPONSAL

Nuestro Concurso de Crónicas

Lo que va de ayer a hoy

Recomendada por el Jurado

Lema: Estática y dinámica

Si hace unos lustros, alguien hubiera visto levantar una tras otra todas las calles de Murcia, derribar edificios para ensanchar algunas vías, tender con febril rapidez modernos pavimentos y hacer jardines, urinarios, bibliotecas y otras diversas obras de urbanización, habría creído que algún pobre orate, escapa do subrepticamente de nuestro Manicomio provincial, había trocado la férrea disciplina de la camisa de fuerza por el sillón presidencial de la Alcaldía, dispuesto a divertirse o a indignarnos con sus locuras. La estática, que hace unos años era nuestra dueña y señora, habría profesado airada desde su sillón agosto, un cómodo sillón del Casino—del desafiado que el desusado dinamismo representaba.

Y si además de estas obras se urgencia, el dinámico y presunto orate hubiera acometido con decisión inquebrantable otras obras de carácter secundario, tales como el ornato de la orilla del río, sustituyendo su pétreo y aristocrático perfil de carcomida sillería y transformando en maravillosa y sugestiva rosetada una Glorieta de antiquado carácter pueblerino, entonces ya se habría pensado seriamente en la reclusión del escapado orate en la mansión de la calle de la Acequia, con una más fuerte e irrompible camisa de fuerza y una exquisita vigilancia que impidiera cualquier nuevo intento de fuga hacia la Casa Consistorial.

¡Hubiérase visto locura mayor! ¡Digo! Intentar y acometer seriamente la transformación de la vieja urbe, llena de somnolencia mogrebina, bajo el sopor secular de su eterna desurbanización, enlodadas sus calles en los días lluviosos y asfixiante su ambiente polvoriento en los días de sol meridional; hediondas y pesiferas sus antiguas boquerías primitivas... ¡No! De ningún modo. Todo eso era tradicional y respetable, y en el santo nombre de las murcianas tradiciones, nuestra señora la estática, velando por su tranquilidad, amparada en esos tópicos prestigios, no la habría tolerado nunca.

¿Qué habrías pensado de nosotros el forastero que al venir a visitarnos en un día de Feria se hubiera marchado a su pueblo limpios de barro o polvo los zapatos? Indudablemente, se habría ido de la Capital sintiendo la nostalgia de mejores tiempos, advirtiendo la falta de algo substancial de la tradición largamente observada. Y no digamos nada de su pena, si al tomar un café o un helado en la Platería en un día de fiestas hubiera dejado de advertir el olorillo sui-generis que hacía al visitante recordar du-

rante toda su vida el café ingerido en Murcia como algo inolvidable, si no por la calidad, por el ambiente meliflo de las terrazas de sus cafés, antecelas de la asfixia involuntaria aguda...

La barrera infranqueable de la tradición, de las tradiciones, impedía, no ya poner en práctica ninguna idea buena, ningún propósito de mejoramiento, sino pensar siquiera en nada que supusiera transformación y reforma. La estática, dormitaba placidamente sus apacibles sestas en las poltronas. Cuando alguien intentaba hacer algo, su buena voluntad se estrechaba ante el sueño inintermido de la ciudad, al que ayudaban las deleterias emanaciones del subsuelo, el polvo inmundado que en caldas y asfixiantes vaharadas vagaba suspendido en el ambiente, arrullada por las voces de los ciudadanos encargados de la única labor verdaderamente creativa,—habían muchos— consistente en quitar cada dos minutos el polvo al calzados, y si llovía, no digamos el barro. Si fuera factible hacer una estadística, seguramente el importe de un lustro de limpieza de calzados en la Capital, bastaría para haber realizado un estupendo adorno de la ciudad entera...

Pero un día, llegó la dinámica, trepidante y ruidosa. Timidamente primero, avasalladora y formidable después, se impuso sin remedio, sin que pudieran impedirlo tópicos de ningún género. La trajeron los autos con su crecimiento de matrícula inesperado y rápido, con su circulación progresivamente aumentada, para la cual, la mayoría de nuestras calles eran inaptas, con su arrolladora oleada que requería cauces más amplios o se desbordaría sin duda. Y hubo que pensar seriamente en este problema y empezar a resolverlo. El derribo de los árboles del paseo de Florideblanca que debió parecer un atentado cuando se efectuó, no puede actualmente estar más justificado para quienes observen durante cinco minutos la circulación en el Barrio. Posteriormente, la apertura y ensanche de calles llevadas últimamente a efecto, en vez de la protesta, han tenido el beneficio del pueblo, que aún pide más en ese aspecto.

La bocina y el claxon del automóvil hicieron sacudir la secular pereza, el ancestral marasmo en que yacíamos. La dinámica se apoderó de todo. Se empezó a pensar seriamente en la construcción del alcantarillado, en la urbanización, en muchas cosas que parecían utopías y que ya van siendo realidades.

(Continúa en la próxima página)

EN 2.ª PLANA:

Noticias y diversas informaciones. Gobierno militar, sucesos. Obras públicas etc.

LA CRECIENTE

Por H. J. Magog

(Conclusión)

Manifestaciones del capitán Caula

Después de haber realizado varios vuelos

Melilla, 12.—El capitán Caula ha manifestado después de haber realizado varios vuelos en busca de los cadáveres de los aviones que tripularon el hidroavión «Dornier», que podrá llevar a su madre el convencimiento de que se ha hecho todo lo humanamente posible para encontrar los cadáveres de los mismos.

Hundimiento de un paquebote

La tripulación se ha salvado Panamá, 12.—El paquebote «Presidente Adams», que realizaba un viaje alrededor del mundo, se ha hundido, a consecuencia de haber chocado con unos arrecifes. La tripulación se ha salvado.

La causa por la estafa al Cuerpo de Telégrafos

SENTENCIA Barcelona 13.—La Sala de la Audiencia que entendió en la causa instruida contra José Viscasillas, por el delito de estafa al Cuerpo de Telégrafos de esta capital, y del que era habilitado el procesado, ha dictado sentencia absolutoria, conforme a la petición de la defensa.

