

LEVANTE AGRARIO

INTERESES MURCIANOS

UNA AUTOVIA MADRID-MURCIA-CARTAGENA

Va a ser confeccionado un anteproyecto

Varias veces hemos pensado acerca de lo conveniente que sería para nosotros la construcción de una autovía que pasara en comunicación Madrid con Murcia y Cartagena; pero una empresa de tanta monta no veíamos medio de encajarla en ninguna corporación o entidad particular u oficial, porque para ello hacía falta una preparación económica que no puede ser improvisada.

Todas esas manifestaciones del progreso llegan a nosotros cuando ya han sido implantadas hasta en las regiones limítrofes. Las autovías como negocio son de un positivo resultado, favoreciendo extraordinariamente al comercio y a la industria; abaratándose el precio por la rapidez y la seguridad de la mercancía transportada.

Lanzar una iniciativa como ésta de la autovía hubiera acarreado una sensación porque desde luego es evidente que constituye una mejora en nuestros medios de comunicación de un efecto trascendental y en la que todos han de estar conformes. Es esto una discreta justificación del por qué de nuestro silencio a este respecto, aunque si tenemos que hacer constar que por informe que teníamos de Madrid, sabíamos que estaba en estudio la petición de la mencionada autovía.

Hoy nos satisface comunicar a Murcia que el Excmo. señor don Mariano Alonso Castrillo, marqués de Casa Ximénez, ha solicitado del señor ministro de Fomento autorización para confeccionar un anteproyecto de Autovía Madrid-Murcia-Cartagena que pondrá en comunicación directa a esta provincia con la Corte, y que nada tendrá que envidiar a las autorizadas hasta la fecha.

El solicitante pertenece al Comité iniciador de la de Madrid-Cuenca-Valencia, y nosotros le debemos gratitud porque, sin méritos a aqualitar los móviles que le guien, es indudable que sin su iniciativa, siempre hubiésemos quedado en unas condiciones de inferioridad con otras provincias que han de estar dotadas de estas magníficas vías.

Al Comité iniciador, seguramente, pertenecerán elementos murcianos cuyos nombres aún no se conocen, y que auxiliarán y cooperarán a los trabajos preliminares del anteproyecto, con objeto de que éste sea activado en lo posible en su tramitación oficial, comenzándose las obras en el más breve plazo.

Nos satisface dar esta información al público, por el beneficio que representa para Murcia y su provincia.

Vida deportiva

Esta tarde, a las tres y media, en el Campo de la Condolina, contendrán el campeón regional Real Murcia y Cartagena F. C., y en partido correspondiente a torneo en que se disputan una copa, donada por la Federación regional, los dos equipos citados y el Eliche F. C.

Ambos equipos presentarán sus mejores elementos y el encuentro será dirigido por el catalán Vilella, auxiliado en las líneas por Almansa y Vázquez.

Circulo Mercantil

Conferencia de don José Benito
El miércoles, 23 del corriente a las siete de la tarde, dará una conferencia en esta Sociedad, el prestigioso catedrático de Derecho Mercantil de la Universidad de Murcia, don José Benito y Mampel, sobre el tema «El seguro obligatorio de transportes».

A pesar de su juventud, la actividad intelectual del señor Benito ha sido intensísima y ha destacado en diversos sectores. Sus colaboraciones periodísticas en «La Tribuna», «La Mañana» y «Heraldo de Madrid», destacaron poderosamente su nombre y su personalidad. El señor Benito es un antiguo ateneísta, que en los tiempos áureos de esta Sociedad, desempeñó la Secretaría de las secciones de Ciencias Históricas y de Ciencias Morales y Políticas. Ha sido profesor auxiliar de la Universidad de Madrid y ha publicado un volumen de «Derecho Mercantil» y un interesante estudio monográfico sobre «La unidad del derecho privado».

Dados los méritos y prestigios del conferenciante, que continúa con destacada personalidad un apellido ilustre en el Derecho Mercantil español, puede augurarse un éxito a su conferencia, sobre un tema tan interesante y tan actual.

Dumais y "La Liberté"
Una controversia
París, 19.—Se ha fijado para el día 24 del actual la controversia entre Dumais y los acusadores de «La Liberté».

Labor municipal

El ensanche de Murcia por su parte Norte
Como de costumbre, ayer a mediodía fuimos recibidos por el alcalde señor marqués de Ordoño en su despacho oficial.

El señor Fontes Pagán nos manifestó que el próximo lunes se reunirá la Comisión de reformas de Murcia.

Esta reunión—añadió—tiene por objeto estudiar los planos formulados por el arquitecto municipal, para dar cumplimiento a un acuerdo de la Permanente sobre expropiación de una faja de terreno para ensanche de la ciudad por su parte Norte.

Se expropiará la zona que ya conocen ustedes—agregó—que partiendo de la calle de Angel Guirao vaya a la nueva estación del ferrocarril de Caravaca.

Tan pronto como sea estudiado el asunto por la Comisión—terminó diciéndonos—es mi deseo que se lleve a práctica prontamente.

Nuestro Folletín

En este número empezamos a publicar una interesante novela corta, de aventuras, titulada.

AMISTAD Y AMOR

de la que es autor el conocido literato, de renombre mundial, Arturo Applín

En «Amistad y Amor» refleja su autor la vida intensa y azarosa de unos buscadores de perlas y las grandes aventuras que este vivir les proporciona.

Reina gran interés en la vecina ciudad por escuchar a este orador, uno de los jóvenes elementos más destacados de la Agrupación Socialista de Murcia.

Teatros, Cines y Varietés

Romea
El martes 22 del corriente debut de la Compañía de Comedias Rodríguez de la Vega.

Actrices: Blanca Belver, Clena Cozar, Leonor Moreno, Juana Navas, Emma Picot, Josefina de la Prada, Carmen Sánchez, Julia Santero, Luisa Torres, María Torralba.

Actores: Joaquín Alcaine, José Blanch, Francisco Fabra, Emilio Fábregas, José Mallén (hijo), Franco Mistralli, Agustín Povedano, Cecilio Rodríguez de la Vega, Rafael Sánchez Paris, Salvador Soler Mary.

Estrenos: El rosa de las tres rosas, Un soltero difícil, No quiere que la quiera, Un asunto de película, Vida loca, El hombre que vendió la vergüenza, El tren de la vida, El millón, Más que Paulino, El negro que tenía el alma blanca, de Federico Oliver y Pepa Doncel, de don Jacinto Benavente.

Ortiz

La gracia encantadora de Pyl y Myl
Esta pareja de bellas bailarinas constituyen un éxito en el lindo teatro de la calle de Vara de Rey. Pyl y Myl ponen todas las noches en el espectáculo de conjunto un sprit de gracia elegantísima.

Sus bailes breves y estilizados con arreglo a los gustos modernos dejan al espectador gratamente impresionado. Pyl y Myl son dos figuras delicadas que riman en escena con todos los encantos de la juventud y del arte.

Línea, expresión, frivolidad; tres matices femeninos resaltados por la sugestión de sus bailes. Nada hay en ellos que desentone. Hasta su misma brevedad los convierte en poemas musicales de tan corta duración como atrayente sugerencia. Son dos figuras como arrancadas de un friso griego, proporcionadas, armónicas, saturadas de gracia.

La simetría de sus movimientos en el baile es un compás del pentagrama, notas hechas color, carne maravillosa y beldad jovial. Son flores del mismo tallo, versos de un mismo orden rítmico y una tonalidad repetida como la reproducción en color y expresión de una misma figura.

En Pyl y Myl la forma lo es todo. Están modeladas con las mayores finuras del contorno y son cual una experimentación de belleza plástica. Línea a estas cualidades especiales la de la suprema elegancia en los adornos que contribuyen a resaltar doblemente los atractivos de sus figuras y esto las distingue extraordinariamente, constituyendo su actuación un espectáculo de novedad y éxito indiscutible.

Seguramente para últimos de la semana entrante quedará en definitiva redactado dicho Reglamento, el cual será sometido inmediatamente a la aprobación del ministro del Trabajo.

Podemos adelantar que entre los socios que han de componer esta entidad figuran unos con la categoría de protectores, contándose con valiosas adhesiones para integrar el número de los de dicha categoría.

Un empréstito
Bucares, 19.—Las negociaciones para el establecimiento de un empréstito destinado a Rumania de sesenta millones de dólares han dado fin satisfactoriamente.

Ha fallecido el general García Aldave

Madrid 20.—Ayer dejó de existir en esta capital, el general de Infantería señor García Aldave.

LA CUESTIÓN TRANVIARIA

NUEVA REUNION PRO-TRAVIAS EN LA CÁMARA DE COMERCIO

Como dijimos en nuestra edición anterior, se celebró la segunda reunión del Comité que entiende en el asunto de los tranvías de Murcia.

Asistieron los señores Cerdá presidente de la Cámara de Comercio, presidente de la Diputación señor Ibáñez Martín, don Manuel Clavijo presidente del Consejo provincial de Fomento, señor Paredes presidente de los Obreros Tranviarios y representantes de la Prensa local. Por LEVANTE AGRARIO asistió el señor Suárez.

PROTESTAS JUSTÍSIMAS

Impuestos que deben desaparecer

Al establecerse la Patente Nacional se decía en aquel texto legal que todos los impuestos que venían a gravar la tenencia y uso del automóvil quedaban refundidos en dicha Patente, prohibiéndose terminantemente la creación o existencia de ningún arbitrio que tendiese a agobiar al automovilismo.

Hay que tener en cuenta que del ingreso total de la Patente, los Ayuntamientos se llevan su buena parte como compensación a lo que antes percibían, y en algunas poblaciones, en la mayoría, el cambio de tributación ha beneficiado a los Municipios puesto que les ha incrementado una renta que antes no tenía ninguna importancia.

Aquí, a más de pagarse la gasolina más cara que en los surtideros de las provincias limítrofes, existe un impuesto municipal sobre la gasolina y otro sobre entrada de carruajes a las cocheras por el hecho de hacer las carriladas en la acera para el fácil acceso de los mismos. Muchos particulares han suprimido esas carriladas colocando un portal en la entrada de sus garages, y parece ser que el impuesto desaparece inconscientemente.

Pero este no es el caso. Lo que hay que discutir es si esos impuestos se deben o no abonar, si hay derecho a exigirlos. Nosotros entendemos que los dichos impuestos tienen que desaparecer y que las protestas que los automovilistas murcianos formulan, poseen un gran fondo de razón.

Aplicando la Ley en su letra y en su espíritu, no hay medio de mantener la vigencia del arbitrio sobre la gasolina y las cocheras. Quizá por dicho arbitrio, el precio de esa esencia sea más caro que el que en realidad debiera regir en Murcia.

En varias ocasiones el Real Automóvil Club Murciano ha gestionado la desaparición de ambos arbitrios, tropezándose siempre con la resistencia del Ayuntamiento a borrar de sus ingresos esas partidas.

No todo han de ser obligaciones para los automovilistas; también hay que reconocer los derechos que las leyes les conceden y éste a que nos venimos refiriendo de no abonar más impuestos que el establecido por la Patente Nacional, es claro y terminante.

Nuestra Redacción

La redacción de este diario está constituida de la siguiente forma:
Director: César Mno. Calderón Pérez; Redactor Jefe: Andrés Bolarín Molina; Redactores: José Ruiz del Toro; Francisco Noguera Lorenzo; Julio Balboa Martínez; J. Canovas y Albarracín; Carlos Suárez Molina, secretario de Redacción

La labor de una Ponencia

Seguramente para últimos de la semana entrante quedará en definitiva redactado dicho Reglamento, el cual será sometido inmediatamente a la aprobación del ministro del Trabajo.

Cooperativa de Casas Baratas para periodistas murcianos

Cumplimentando un acuerdo de la Junta Directiva de la Asociación de Redactores de la Prensa diaria local, la Ponencia nombrada para la redacción del Reglamento por que se ha de regir la Cooperativa de Casas Baratas para periodistas, tiene ya casi ultimados sus trabajos.

Podemos adelantar que entre los socios que han de componer esta entidad figuran unos con la categoría de protectores, contándose con valiosas adhesiones para integrar el número de los de dicha categoría.

La Exposición de Barcelona

El presidente niega su aplazamiento
Barcelona, 19. El marqués de Estella ha negado el aplazamiento que se solicitaba para la inauguración de la Exposición Internacional.

Del extremo Oriente llegarán 30.000 personas a visitar la Exposición
Barcelona, 19. El conservador del Palacio real de Pedralbes ha visitado al presidente mostrándole una carta que le dirigen de Filipinas en la que le manifiestan que del extremo Oriente vendrán 30.000 personas para visitar la Exposición.

Alcaldía Constitucional de Murcia

Don José López, don Tomás López, don Antonio Martínez López, don Modesto del Cerro y don José Sánchez, vecinos del Javalí Nuevo han solicitado de esta Alcaldía convoque Juntamento general extraordinario del Heredamiento del Mediodía, para tratar de su instancia, fundamentada en que, habiéndose quitado los motores que regaban las tierras de los interesados en el citado partido y para remediar la triste situación en que quedan las tierras por falta de riego, que se establezcan nuevamente dichos motores, dentro de la legalidad, pues de lo contrario quedarían en la miseria, por no tener más medios de subsistencia, que el producto que rinden las tierras que cultivan.

A los efectos que proceden, se convoca a Juntamento general extraordinario el citado Heredamiento del Mediodía, que lo constituye la acequia de Barreras y sus derivadas, para el día 28 del actual, a las once de su mañana, en un Salón de esta Casa Consistorial.

Lo que se hace notorio, a los efectos prescritos en las Ordenanzas, advirtiendo que los señores que no concurren quedan obligados como si asistiesen.

Murcia 18 de Enero 1929.—El Marqués de Ordoño.

POR TIERRAS Y MARES

La primera emoción

En mi artículo anterior, preámbulo de éste y los que le sucedan, decía que el ambiente moldea el espíritu del hombre, y que el mio había sido moldeado por el mar.

Así es, en efecto; pero para realizarse dicha operación, que podríamos llamar anímica, hubo necesidad de un primer encuentro entre el mar y yo; de una iniciación de mi ser en los grandes horizontes marinos; de una cópula moral ante la azul magnificencia del mar y el no menos azul dinamismo de mi cerebro joven y poeta.

¡Y recibí la iniciación...! y la cópula fué hecha... ¿Cómo...? De la manera más vulgar y para mí entonces trágica. Cádiz se hundió aparentemente en el horizonte, y entonces el buque quedó como centro geométrico del círculo de mar sobre cuya periferia se apoyaba el casquete azul del firmamento... Las aguas, remansadas, eran una pista inmensa, donde el sol, ya moribundo, ponía reflejos de sangre. Algunas gaviotas eran los heraldos de la tierra, aunque invisible, no muy lejana.

El ambiente, quieto, como cuajado. El barco jadeaba como en un esfuerzo supremo para abrir el surco de su ruta, y las aguas, hendidias, gemían y bramaban al rozar los flancos de la nave...

Yo, absorto ante la inmensidad del paisaje y la majestad del momento saboreaba sensorialmente las para mí nuevas perspectivas, y en mi espíritu, algo pueril, y sonador por la magia de los años mozos, se iban adentrando furivamente, el orgullo inocente de crearme grande en mi pequeñez, inunca pequeño entre tanta grandezza...! Después he comprendido que ni soy grande ni pequeño, sino una parte, aunque infinitesimal, de la inmensidad de la creación...

¡Y maldije al mar!
ESTEBAN SATORRES (Marcelo Estela)

La enfermedad de Jorge V

El monarca ha encanecido
Londres, 20.—El último parte facilitado en Palacio acusa que continúa su curso la mejoría del Rey.

Añade que durante su enfermedad el soberano ha encanecido.

Concesiones petrolíferas en Méjico

Méjico 19.—Han sido contratadas dos concesiones de petróleo a favor de un magnate del comercio de Los Angeles.

Las concesiones miden una superficie de 65.000 acres y se encuentran en el Estado de Sinaloa.

Sus trabajos de explotación empezarán enseguida.

TEATRO ORTIZ



MYL
Dotada de extraordinaria belleza, su figura como artista coreográfica descuella hoy entre las de primera fila. Su actuación en este teatro constituye un rotundo éxito.

