

## LABOR DEL GOBIERNO

### Parcelación de tierras y regulación de contratos

Cada vez que la prensa trae en sus columnas la información de esas parcelaciones de tierras o el propósito del Gobierno de poner sus manos en los contratos de arrendamiento y aparcería, la Huerta se conmueve hondamente sintiendo la satisfacción de que todas sus desdichas y agobios van a tener remedio a guisa vez.

Nuestro huertano que sufre pacientemente un estado de cosas inhumano e injusto y que a virtud de los contratos leoninos tiene que llevar a cuestas una carga superior a sus fuerzas, abre sus ojos a la esperanza al pensar que el poder público se preocupa de estos problemas enfocándolos desde un punto de humanidad.

En nuestra huerta se han dado casos de verdadera crueldad y preclusión por quienes se enternecen fácilmente cuando sueñan hablar de los huertanos. No se puede en algunos contratos apretar más el tornillo para convertir al hombre en bestia de carga. Ha habido propiedades en que la protección «paternal» del amo, ha hecho emigrar a más de quinientas familias que Dios sabe por donde irán arrastrando su miseria.

Esto en la Huerta se sabe y en el corazón huertano se condensa una protesta que se manifiesta con toda la potencia de un torrente arrasador cuando se coloca sobre el tapete lo que tanto apasiona: arrendamientos y aparcerías.

El Gobierno se interesa por los contratos y está dando forma a un texto legal que los regule y tenemos la seguridad de que el derecho de los colonos se respetará en toda su integridad dándole fuerza obligatoria; evitando la vigencia de unos contratos que crean solo obligaciones para los colonos que son el elemento sano del trabajo.

El huertano no debe olvidar y aquí estamos nosotros para que no lo olvide, las mil fechorías que con él han cometido esos apostóles de la aparcería que es la condenación a la miseria eterna; esos despidos en masa que con tanta fruición se realizaron en otras épocas de vergonzosa memoria para sus autores; esas emigraciones que dejaron en la Huerta una estera de dolor.

Ya era hora de que el Gobierno se fijase en el cultivador de las tierras y dignificara su trabajo dándole estabilidad y apreciando su laboriosidad que se traduce en la mejora de cultivos. La Huerta de Murcia en la que existen serios problemas de arrendamiento y aparcería, sabe responder como un solo hombre cuando a ella se acude llamándola al cumplimiento de su deber.

Ni organizaciones, ni comités, ni congregaciones ni otras formaciones para matar el hambre y engañar a los afiliados, se pueden esgrimir buscando colaboraciones y núcleos. La huerta tiene por sabido cual es su enemigo mortal y como es el procedimiento a seguir para hacer valer sus indiscutibles derechos. La organización de antaño, que ha de resurgir quehera o no los «pacos» de enfrente, tiene una misión que llenar cual es la de liberación de la Huerta, y las nuevas leyes sociales dejan un ancho campo en donde actuar.

La parcelación de tierras llevada a cabo por el Gobierno, en diversas ocasiones, es una política de realidades; si ahora tiene acierto en resolver los latentes conflictos en arrendamientos y aparcería se habrá captado el aplauso público, siendo nosotros los primeros en tributárselo.

### Nuestros reportajes

Mañana domingo, publicará LEVANTE AGRARIO un interesante trabajo de reportaje, titulado

“Del vivir pintoresco en los barrios populares”

por J. Ruiz del Toro

### PINCELDAS

#### DIVINO ADMIRADOR

Descorre Dios al velo prodigioso de estrellas, por verte desde el cielo,

#### TRAVESOS AMORES

Amores, son los rojos diablillos, que nos ponen una venda en los ojos.

#### TU LLANTO

Lloraste... Y desde entonces las campanas imitan tu llanto, con sus bronces.

#### SOL DESCORTÉS

Oh, Sol, no alumbrases tanto que descubres sus lastras y destruyes su encanto.

#### VIENTO QUEJUMBROSO

¿Olíste? Fué un lamento, —No, Los hombres no lloran: es un soplo de viento.

#### LÁGRIMAS

En tus tersas mejillas tus lágrimas parecen brillantes sierpientes.

#### AL UNÍSONO

Nos vimos. Nos amamos. Nos juramos cariño. ¡Y los dos perjuramos!

#### SALMOS

Hasla el agua del río salmodía por la muerte de aquel cañizo mío.

#### DESPEDIDA

Ondeste el pañuelo... Después, tu lejania fué inmensa como el cielo.

Federico GARCÍA IZQUIERDO

### Teatros

#### Cines y Varietés

##### Ortiz

Anoche continuó su lucida actuación en este moderno coliseo la notabilísima agrupación artística Revista Criolla, o «Compañía de Negros y Blancos» que tanto éxito alcanzaron la noche de su debut.

Interpretaron nuevos números que, como los ya conocidos, gustaron sobre manera al numeroso y distinguido público que acudió a admirarlos.

Lulú Gold, la estupenda artista del baile moderno, ejecutó bellos trabajos que fueron subrayados por cariñosas ovaciones. Esta bella mestiza de la perfume sonrisa posee la virtud de aparecer a los ojos del público constantemente renovada.

Las demás preciosidades de la Revista Criolla con la natural excepción del negro Ralph Crayson —siguieron escuchando aplausos como homenaje a sus encantos. Asistió a la función en una platea el Director general de la Guardia civil general Sanjurjo.

##### Circo

El palacio de la Cinematografía está proyectando sobre su pantalla las últimas películas de la temporada. Lo avanzado de la estación estival va haciendo poco grata la asistencia en teatros y cines y la gente gusta más de los paseos que de los lugares cerrados.

Pero la empresa Iniesta sabe compensar y compensa a su público del calor que en el Circo pueda experimentar, ofreciéndoles programas de lo más selecto que se produce por las Casas cinematográficas.

B. ASTIDOR

## UN VUELO A AMÉRICA

### EL COMANDANTE FRANCO PARTIÓ AYER DE LOS ALCÁZARES

#### Aspecto del aeródromo

El vasto aeródromo de Los Alcázares se hallaba desde las primeras horas de la mañana, muy animado con los preparativos para la marcha del hidro «M-MVAP núm. 16» que en viaje de prueba habían de tripular los comandantes Franco, Gallarza, el capitán Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga.

De los pueblos aledaños, así como de la capital se trasladó a Los Alcázares gran número de automóviles conduciendo a distinguidas personas que deseaban presenciar la partida de los intrépidos aviadores.

El campo de aterrizaje del aeródromo se encontraba ocupado por todos los aparatos de dicha Escuela de aviación, una patrulla de aeroplanos de Burgos y un avión «Junker's» del servicio de la botariorio de la Escuela de aviación de Cuatro Vientos.

Este aparato aterrizó ayer de madrugada, pilotado por el teniente Haya y llevando como observador al comandante Longoria.

#### Llegada de autoridades

A primeras horas de la tarde llegaron a Los Alcázares el director general de la Guardia civil, general Sanjurjo, acompañado del doctor Morat; el gobernador militar de la provincia, señor Gil Yuste, con su ayudante, otras personalidades murcianas y cartageneras y representantes de la prensa.

Inmediatamente se trasladaron al hotel del aeródromo donde cumplimentaron al infante don Alfonso de Orleans, jefe de los servicios de aeronáutica de Los Alcázares.

Los generales Gil Yuste y Sanjurjo pasaron después a saludar al comandante Franco y a sus compañeros de viaje, deseándoles suerte en su arriesgado vuelo.

#### Hablando con Franco

No es viaje alrededor del mundo, sino de prueba

Momentos antes de emprender el viaje, los comandantes Franco y Gallarza y capitán Ruiz de Alda, pudimos abordarles y sostener con ellos una brevísima charla.

El señor Franco nos dijo que las órdenes de viaje las había recibido el pasado miércoles.

—¿...? —No. Alrededor del mundo, no. Ha pasado la época para realizarlo.

Esto es un viaje sin importancia. Solamente vamos a Nueva York.

—¿...? —La ida la haremos en tres etapas.

La primera desde Los Alcázares a las Islas Azores.

Desde las Azores a Alifax; y desde Alifax a Nueva York.

Si los vientos no fueran favorables nos quedaríamos en Terranova.

—¿...? —No. Solamente es de prueba, para el ansiado viaje alrededor del mundo.

—¿...? —El record de velocidad lo efectuaremos a la vuelta.

—¿...? —En veintidós horas.

—¿...? —El «Numancia», no. Es un «Dornier» bimotor, fabricado en Cádiz, de 640 caballos.

—¿...? —¿Equipaje? Ninguno. Con lo puesto y gracias. No llevamos ni maletas.

—¿...? —El aparato pesa 4.500 kilos.

—¿...? —Llegaremos a Nueva York, caso de irnos bien los vientos, el domingo a las ocho de la mañana.

—¿...? —Completamente satisfecho. Las indicaciones meteorológicas son estupendas. De continuar así, nuestro vuelo lo seguiremos con éxito.

—¿...? —Llevamos 500 kilogramos sobre la carga máxima.

En estos momentos, el comandante Franco se marcha a dar órdenes respecto a la salida y queda con nosotros el comandante Gallarza.

Queremos intervenirlo respecto a este viaje y nos manifiesta que suscribe todo lo que nos ha referido el comandante Franco.

Los tripulantes del «Dornier» se despiden de nosotros, y se marchan en una canoa hacia el aparato a comenzar los preparativos para su viaje.

#### El aparato

El aparato que tripulan los valientes aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga es un bimotor tipo «Dornier» cuya marca es «M-MVAP» número 16.

Es de fabricación española como el «Numancia» y está excelentemente perfeccionado.

Preparativos de la partida

A las tres y media de la tarde comenzaron a efectuarse los preparativos de la marcha.

Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga se trasladaron a bordo del «Dornier» poniendo en marcha los motores.

Los muelles se hallaban ocupados por el personal del aeródromo y distinguido público.

Todos los aparatos de Los Alcázares se elevaron ejecutando arriesgados ejercicios en torno al hidro.

#### La salida

A las cuatro y veintidós minutos salió de Los Alcázares el M-MVAP número 16, dirigiéndose a la isla Perdiguera.

Le dió escolta una canoa tripulada por el general Sanjurjo, don Daniel Ortiz, don Ricardo Serna, don José Baró, don Francisco Pascual, don Raimundo de los Reyes, don Gerardo Murphy y los señores Morales y San-chito de Cariagena.

En la parte delantera del «Dornier» iban los comandantes Franco y Gallarza.

Trás con el sextante iba el capitán Ruiz de Alda y el encargado de los motores mecánico Madariaga.

El momento de la partida fué de intensa emoción.

El público agolpado a los muelles prorrumió en vítores y aplausos.

Llegado el «Dornier» sin despegar a la isla Rosa se trasladó a bordo el general Sanjurjo abrazando a los expedicionarios y deseándoles un feliz vuelo.

#### Remolque del aparato

En vista del excesivo peso que gravitaba sobre el Dornier, impidiéndole elevarse, hubo de ser remolcado el aparato por una canoa hasta la isla Rosa, donde se arrojaron 500 kilogramos de su carga.

#### El aparato inicia el vuelo

A las cuatro y cincuenta y dos minutos de la tarde se elevó majestuosamente con rumbo a las islas Azores el hidro M-MVAP número 16.

#### Otros detalles

El aparato lleva una carga de 4.800 litros de gasolina.

El comandante Franco intenta cubrir el vuelo desde Los Alcázares a las islas Azores en diez y seis horas.

Desde allí encontrarán los aviadores, chubascos que dificultarán el vuelo.

#### Madariaga y Franco, heridos

Cuando revisaban el aparato se desprendió una pieza del mismo, hiriendo en la cabeza al comandante Franco y al sargento Madariaga.

La herida del primero es leve.

Al mecánico hubieron de practicársele cinco puntos de sutura.

#### Lo que dicen los coroneles

##### Herrera y Lallave

Madrid, 22.—Los coroneles Herrera y Lallave, han expuesto su opinión sobre el vuelo iniciado ayer por los comandantes Franco y Gallarza, capitán Ruiz de Alda y mecánico Madariaga.

El primero manifestó que el vuelo es importantísimo. El coronel Lallave dijo que la época es propicia para el vuelo sobre el Atlántico.

#### CAFÉ ORIENTAL

Conciertos para hoy por el sexteto orquestina Cortés -Abarca

De 2 y 1/2 a 4 tarde

Primero. Iris Jaune, Vals, Rossi.

Segundo. Ton-Fox-Bleu, Foxtrot, Bosch.

Tercero. Las dos Princesas, Fantasía, Caballero.

Cuarto. Plegaria, Tango, Blanco.

Quinto. Canto sin palabras, Tschalkowsky.

Sexto. Cheval legers, Marcha, Aubry.

De 10 a 11 y 1/2 noche

Primero. Al atardecer, Vals, Ramírez.

Segundo. Lucky Kentucky, Foxtrot, Rose.

Tercero. El Príncipe Cardenal, Fantasía, Serrano.

Cuarto. Torcacita, Tango, Petrosi.

Quinto. Julián, que no puede ser, Schotis, S. López Rodríguez.

Sexto. Granadino, Paso-doble, Gareri.

#### El match de boxeo

##### Uzcudun-Schmeling

Discursos de Paulino

Heosicak Falls, 21.—El pugil español Paulino Uzcudun pronunciará hoy un discurso ante el grupo deportivo de los alumnos del Ellans College.

El próximo jueves marchará a Nueva York, en avión, para enfrentarse ese mismo día con el alemán Schmeling.

## MADRID-PROVINCIAS

### LAS SAYAS DE DULCINEA

De nuestra colaboración exclusiva

Quién ha comparado éstos debates de la Sociedad de Naciones con la torre babilónica? Aquí, en efecto, se habla inglés, se habla alemán, se habla francés, se habla ruso, se habla japonés. Se hablan todos los idiomas, todos los dialectos. Y el caballero audaz que quiera internarse, con propósitos donjuanescos, en el perfumado bando de las mecanógrafas, habrá de escurrir, si va más allá de lo prudente en su empresa, una agria repulsa en cuatro idiomas distintos cuando menos.

Nadie había hablado de éstas muchachitas que comparten con Briand y con el barón Adici las graves tareas de la Sociedad de Naciones. Ellas son, en éste concierto severo, la nota frívola y amable, que solo una mujer podía poner. Cuando Siresemann habla, Sonia mecanógrafa rusa está infundiendo de violeta los párpados, abatidos tantas veces sobre los papeles internacionales. Cuando Briand pide la palabra para hablar del tema de las minorías, Odette—mecanógrafa francesa—está muy atareada en coger un punto de la media: esa gran tragedia de las mujeres. Cuando Politis aparece en el salón con un informe nuevo, Mary—mecanógrafa inglesa—lanza furtivas miradas a un señor del público...

¡Eva maravillosa y cosmopolita! Y los periodistas... Los periodistas, lo mismo. No es, claro, que se pinten de rosa los labios ni que cuiden el incentivo voluptuoso de su descote. Pero ellos son, cen las mecanógrafas, el estado llano del Consejo. Y son también quienes se llevarán, prendido entre las manos como un clavel callejero, el perfume de Madrid. Los primates están encerrados en una torre de marfil. Nada de la calle les es asequible. Briand se marchará sin conocer Madrid como hace cuarenta años. Lo cual no será inconveniente para que si algún día tiene que volver, diga a los periodistas, contemplando—desde las ventanas del hotel—la rua que sus pies no pisaron nunca:

«España canta victoria y se encuentra muy honrada con los dignos extranjeros que han venido a visitarla; los que toman preferencia de nuestra querida Patria. No dejar de visitar la casa de Dulcinea, y verán las sayas que gastaba, que las tiene conservadas el alcalde de El Toboso en su hermosa biblioteca.»

José Luis SALADO (Prohibida la reproducción)

TERCERO

En la verbera que ahora harán en Florida-Bronca pondrán tabaco, guineos, Apolos, chambi, y horchata y el que quita entrar al jardín a refrescarse una mija, que se aprecia el bolsillo porque espacharán zagalas y con mucho desimulo lo atraparán por la espalda y lo vacían deseguida de papel, cartera u prata.

REMATE

Al huerto del río Pozuelos no bajar sin mi licencia que lle plantas mecinales pa espacharlas con receta ya que s'izo en un descudio al irse el arcadre juera, no quió que lo esiroce naide, porque ha costao muchas perrras.

HS DICHO:

Emilio el de los Muebles

LEA VD. EN 2.ª PLANA:

Noticias y diversas informaciones. Crónica de sucesos, Gobierno Militar, Denuncias municipales, Casa de Secorro, Audiencia, etc.

Lo que acuerda la Federación Nacional de la Industria alemana

Berlin, 21.—En la reunión celebrada por la Federación Nacional de la Industria alemana, se aprobó una moción referente a las reparaciones, en la que se considera que el plan Young impone a Alemania cargas económicas que exceden de la capacidad del país.



**Superior Whippet 1929**  
El coche de moda y más barato

**Adrián Viudes**

Florida Blanca, 75.—Teléfono, 2506.—Murcia

