CHEVROLET
6 CILINDROS
J. MIÑANO MURCIA

LEVANTE AGRARIO

4 Y 6 CILINDROS
P. BALERIOLA
PLAZA DE BELLUGA SAGASTA 83
MURCIA CARTAGENA

AÑO XIV NÚMERO 4239 — ORGANO DE LA FEDERACIÓN AGRARIA E INSTRUCTIVA DE LEVANTE — MURCIA VIERNES 5 JULIO 1929

DESDE MÁLAGA

Interesante información de la llegada a Gibraltar de Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

La ocasión la pinta un calvo

Encontrándome en mi oficina, recibo un aviso por teléfono en el que me dicen:

Reverte, hay un puesto para ti en el auto, para ir a Gibraltar a recibir a los gloriosos aviadores del Dornier 16.

—¿Quiénes sois?

—Frías y varios amigos más.

—¿A qué hora vais a salir?

—A las cinco de la mañana.

—Pues bien, muchas gracias por el ofrecimiento y a las cinco en punto seré con ustedes.

Yo, acordándome del adagio aquel de que «la ocasión la pinta un calvo» pido el permiso correspondiente y a la hora indicada me encuentro dentro del «Fiat» que nos ha de conducir a la plaza británica.

Camino de Gibraltar

Como habían circulado distintas versiones acerca de la hora de llegada de los aviadores a Gibraltar y hasta del puerto en que posiblemente desembarcarían, decidimos salir de Málaga con tiempo sobrado para llegar con toda antelación al lugar donde, por fin, arribasen Franco y sus compañeros. Y a las siete de la mañana nos hallábamos a las puertas del apostadero de Gibraltar, cuya dependencia recibiónos amablemente, enterándonos de que habíamos llegado con dos horas de adelanto.

Gibraltar

Como teníamos dos horas de adelanto, nos dedicamos a visitar la plaza británica, y por donde quiera que íbamos no se veían nada más que caras de españoles, calculándose el número de compatriotas que hemos venido a recibir a los gloriosos aviadores en más de diez mil.

El «Eagle» a la vista

Son las ocho y media cuando llegamos al muelle. En el puerto se halla el buque almirante italiano «Alcona» y los destroyers británicos Cífiro» (jefe de la escuadrilla) «Aquilones» y «Espero».

El muelle está invadido de periodistas, fotógrafos y operadores de cine.

Aunque se asegura que está en Gibraltar la esposa de Franco, en el muelle no hay más familia de los tripulantes del Dornier 16» que un hermano de Madariaga.

Muy próximo a las nueve menos cuarto se divisa al buque porta aviones que es saludado por el crucero almirante italiano con las salvas de ordenanza.

Se cambian varias salvas más con el «Eagle» y comienzan los preparativos para marchar a bordo del buque salvador.

Flores sobre los héroes

A igual tiempo que el «Eagle» se ven varios aeroplanos. Son el «Dornier 5» y el «Júpiter», que tripulados por el capitán Burguete y el comandante Camacho salieron a recibir a sus compañeros.

Más bajo que ambos aeroplanos vemos otro que llega hasta la cubierta del «Eagle» y arroja un ramo de flores. Son los hermanos Ansaldo, uno de los cuales don Juan Francisco, posee la laureada de San Fernando.

Las autoridades y la prensa al buque

A las nueve y media de la mañana embarcan las autoridades en una canoa automóvil.

Antes, a las nueve, embarcaron en dos canoas, los representantes de la prensa. Ha sido tanta la impaciencia demostrada por estos, que las autoridades británicas, amablemente, ordenaron la salida de nuestras embarcaciones.

Con lo cual terminaron los asaltos a canoas, que creíamos destinadas a nosotros y de las que que teníamos que salir en seguida, cuando nos convenciamos de que la embarcación no había de moverse del sitio donde se hallaba.

Entusiasmo general

Mientras ocurría todo esto, el pueblo en masa no cesaba de lanzar vítores y aclamaciones a los bravos aviadores españoles, los cuales sobre cubierta, saludaban emocionados.

Junto al «Eagle»

En escasos minutos nos vimos a unos metros del buque porta-aviones británico... Pero, a poco, vemos que los tripulantes de nuestras canoas hacen unas maniobras y nos alejan del buque. Son unos momentos de estupor y de desaliento, que, por fortuna, pasan pronto. No es, como llegamos a temer, que se impidiera el acceso al Eagle» a los representantes de la prensa. Fué, que nuestra impaciencia nos hizo llegar a él, con varios munutos de adelanto, y había que esperar como es lógico, a que el buque atracara a uno de los muelles.

¡A bordo!

Pero aquella operación, por fortuna, se hizo pronto: que es famosa la pericia de los marinos británicos. Y cuando nuestro reloj marcaba las nueve y quince de la mañana, nos veíamos a bordo del buque salvador de nuestros gloriosos aviadores.

El salvador

Como la discreción debe estar reñida con el periódista, y mucho más en momentos en que el resultado de su labor espera e con avidez por España entera, insistimos en interrogar a varios oficiales del Eagle» que se hallaban sobre cubierta. Y la suerte, que tantas veces suele acompañar al periodista, le hizo dar con un oficial, a quien le estaba permitido, por excepción, hacer declaraciones.

Era el teniente Kilroy, el salvador de Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga.

Como fué descubierto el Dornier 16

El teniente Kilroy es un oficial de la marina británica, joven, simpático, afable. A nuestra invitación para que nos hiciera un relato de cómo fué el suceso que devolvió a los españoles el anhelado optimismo, accedió cortésmente.

«Durante la madrugada del 29 de junio el «Eagle» marchaba a veinte millas de distancia de la Isla de Santa María. Kilroy, que era el oficial de guardia vió unos cohetes y bengalas luminosas, y convencido de que se trataba del hidro, a cuya búsqueda dedicábanse, ordenó el cambio de ruta, con dirección al sitio de donde partían aquellos. Eran las cuatro de la mañana, y una hora después Kilroy en un bote salvavidas, hallábase frente al Dornier 16.

Los aviadores—continuó diciendo el oficial británico, se hallaban en excelente estado de salud y, subidos a bordo del «Eagle», solo expresaron su deseo de que se les facilitara tabaco.

El Dornier 16, según nuestro informador, no presentaba avería alguna, y las que tiene le fueron causadas al ser trasladado al buque.

Las autoridades a bordo

En este momento llegaron a bordo las autoridades británicas y españolas. Los visitantes se dirigieron derectamente al camarote del comandante del buque, a quien acompañaban los aviadores españoles, cambiándose entre todos cariñosos abrazos.

Examinando el Dornier 16

Mientras esto acontecia abajo, los periodistas, so re cubierta, nos dedicábamos a examinar el Dornier 16.

Pero como nuestro desconocimiento de esta clase de aparatos, hubiera hecho ineficaz el examen, recurrimos a los mecánicos del Dornier 5, Alfonso García Rivas y Antonio Blázquez, para que nos explicasen, cuales eran las averías que presentaba el aparato.

Estas como ya se ha dicho, eran muy pocas, limitándose a la rotura del timón de profundidad, un boquete en la proa que, ademas, presentaba varias aboyaduras, roturas de la parte final del ala izquierda y ligerísimos desperfectos en la derecha.

Estas averías como ya se han dicho, las sufrió el Dornier 16 al ser transportado al «Eagle».

El relato de los aviadores.—Lo que dice Franco

En honor a la verdad, hemos de declarar, que no hallamos en los aviadores españoles las dificultades que teníamos para conocer los detalles de su odisea.

Antes al contrario, con una bondad que creíamos reñida con los héroes cada uno de los aviadores relataron lo sucedido al «Dornier 16», durante el vuelo a las Azores.

El comandante Franco manifestó que el viaje lo hacían a una velocidad extraordinaria, a causa del viento, y cuando salió el sol, pudo advertir que habían pasado las Azores, cuyas islas no vieron durante la noche.

Con propósito de estudiar la situación precisa en que se hallaban, pues tenían duda de si era el Sur o el Este de las Azores, y con el fin de economizar combustible, amararon.

El hidro tomó agua muy bien y, después de una hora de estudio, levantaron el vuelo nuevamente, con rumbo a Fayar. A la hora y media de esto, advertimos que nos quedaba poco combustible y, lo que era peor, que a causa del fuerte viento no podíamos continuar con un solo motor

Nos hallábamos, según pude advertir a 141 millas al sudeste de Horta.

Los siete días que estuvimos en el agua, manifestó Franco, continuando a nuestras preguntas, no lo pasamos mal del todo; la noche del 27 fué la peor a causa del furioso temporal de lluvias que se desencadenó.

—¡Y necesidades, han pasado ustedes!

(Continúa en cuarta plana)

CUENTECILLOS Y OCURRENCIAS

Una plancha

No existía en el Uruguay el voto secreto todavía y los «votos falsos» se prodigaban enormemente.

Ante una mesa receptora se presentó cierta vez a votar con la boleta de un cura un sujeto no muy bien trajeado y con cara de pocos amigos, entregando el documento que estaba extendido a nombre de Enrique Aguirre. Caso clavado de «voto falso», fué observado por uno de los de la mesa quien, leyendo la filiación del inscripto, preguntó:

—¿Oriental?

—Es verdad.

—¿De 39 años?

—Así es.

—¿Soltero?

—Parece...

—¿Presbítero?

—¡Sí, señor! ¡Por parte de madre!...

Cartes

Un abuso

Bien sabe Dios que quería
con todo mi corazón
que hallaran a esos valientes
muchachos de la aviación,
pero me estaba temiendo
—y con la mar de razón—
que la Prensa nos daría
tanta y tanta información
que llegaría a ponernos
a pique del reventón.

¡Cuánto hinchar los telegramas
para que hagan sensación!
¡Cuántos relatos inútiles
de sucesos, que no son
referentes al asunto!
¡Lectores, cuánta hinchazón!
No ha faltado más que un dato
para echar a esta cuestión
el completo. Que al Eagle
fuera un reporter de acción
e interviuvara a los mil
hombres de su dotación.

Hubiera sido notable
tan extensa información.
Uno diría que vió
el primero al avión,
otro, que estaba durmiendo
y soñaba con Londón;
y así no se acabaría
tan fácilmente el filón
de este asunto del Dornier
y de su tripulación.

¡Cuanto detalle prolijo
para dar la sensación
de informaciones magníficas,
y cuánta imaginación
puesta sobre las cuartillas
dentro de la Redacción!
En fin, que esto es un abuso
y es casi una maldición
no poder leer otra cosa
que el hinchado notición,
en la prensa provinciana
sobre cosas de aviación.

Lectores: Yo, de estos bravos
celebro la aparición,
pero hasta que no se calme
el afán de información
—y va para rato, juro
por el propio San Ramon
no leer más un periódico
con tanta repetición.

Saca-tapón

LEA VD. EN 2.ª PLANA:

EDITORIALES

En la Asamblea.—Críticas que ha merecido el Proyecto de Ley de extructuración agropecuaria.

NOTICIAS Y DIVERSAS INFORMACIONES.

Real Academia de Medicina

Los espectáculos de esta noche.

Se produce un incendio en un teatro de Cehegín

En el teatro Calderón que posee en Cehegín don Joaquín Alcaraz, se produjo el pasado miércoles un incendio que, afortunadamente, pudo ser sofocado con gran rapidez.

En la cabina de proyección del cine, se hallaban dos empleados embobinando unas películas que habían de pasarse por la pantalla en la función del próximo domingo.

Para presenciar esta operación entró en la cabina el joven de 15 años Antonio de Béjar y Royo, fumando un cigarrillo.

Seguramente, al arrojar la cola de su cigarro prendió el fuego en unos recortes de película propagándose a las cintas que estaban embobinando y a la madera de la cabina.

Rápidamente acudieron varios vecinos y la guardia civil, que pudieron extinguir el siniestro que amenazaba propagarse a todo el edificio.

El comandante del puesto de la Benemérita instruyó atestado entregándolo al señor juez municipal, en el que se presenta como autor de un delito de imprudencia temeraria al joven Antonio de Béjar.

Las pérdidas ocasionadas por el incendio se calculan en unas 1.800 pesetas.

Lea usted nuestro próximo reportaje:

UNA VISITA AL MUSEO PROVINCIAL

por ANDRÉS BOLARÍN

LOS ROBOS EN LOS TRENES

Desprecintan un vagón y se llevan cinco bultos de diverso contenido

La guardia civil encuentra lo robado y a los ladrones

El miércoles en la noche, al inspeccionar los vagones de mercancías del tren número 264 el jefe de la estación de Alguazas, advirtió que uno de los vagones estaba desprecintado.

Practicada una minuciosa comprobación se notó la falta de cinco bultos, tres de ellos conteniendo embutidos, uno de calzados y un baúl grande.

Inmediatamente el referido jefe de estación dió cuenta del hecho al comendante del puesto de la guardia civil de Alcantarilla, quien se personó en dicha Estación con una pareja a sus órdenes para proceder a efectuar las correspondientes investigaciones.

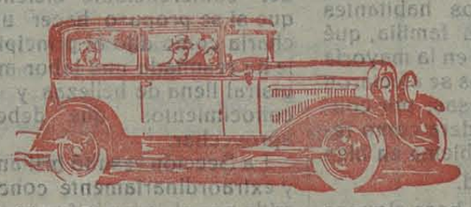
El resultado de estas pesquisas fué hallar a las 6 de la mañana los bultos robados, a unos 600 metros de la vía, sitio llamado Fuente del Cano.

Comprendiendo que no estarían a mucha distancia los autores del robo, emprendieron su busca, encontrándoles a mediodía en la barca entre Javalí Nuevo y el Viejo, procediendo a su detención.

Dichos individuos se llaman Francisco Diaz Serrano y Angel Carrillo Vidal, naturales de Linares y Alguazas respectivamente, y vecinos ambos de Murcia.

Por el comandante del puesto se instruyó el correspondiente atestado y se dió cuenta telegráficamente al señor gobernador, del servicio efectuado.

Lea usted diariamente «Informaciones» y «La Libertad»

Superior Whippet 1929
El coche de moda y más barato

Adrián Viudes
Floridablanca, 75.--Teléfono, 2506.--Murcia

GOBIERNO CIVIL

EL PRECIO DEL MELOCOTÓN

Bajo la presidencia de don Manuel Fernández Reyes, Gobernador civil interino, y con la asistencia del Ingeniero-Jefe de la Sección Agronómica, don César Arroniz, se han reunido esta tarde en el Gobierno civil, numerosa representación de productores, fabricantes de conservas y elementos interesados en el asunto del precio del melocotón. Se dió lectura a las bases y acuerdos que procedentes de la Asociación de conserveros, han sido publicadas en algunos periódicos y comunicados al Comité Oficial Mixto de Fabricantes de Conservas, de frutas y hortalizas, para su aprobación.

Se convino que hasta que por dicho Organismo no se apruebe el precio propuesto no existe el fijado y, por tanto, éste se regirá por los de la oferta y la demanda.

Ademas se hizo ver a los agricultores la conveniencia de que ellos por su parte se dirijan al mencionado Comité refutando las razones en que se hayan fundado los conserveros para fijar en un principio aquel precio que estimaron como remunerador; y así mismo que en una reunión de conserveros y agricultores procuren ponerse de acuerdo unos y otros hasta determinar y fijar, no solamente el precio de esta fruta, sino también la de todos los demas productos de esta huerta que tengan relacion con la industria conservera.

* * *

El gobernador interino señor Fernández Reyes nos manifestó ayer, que había recibido el siguiente telegrama del jefe accidental de la Escuela de Combate de Los Alcázares, en contestación al que se le transmitió felicitándole por el hallazgo del «Dornier 16»:

«Muy agradecido a Vd. y provincia su mando por cariñosa enhorabuena lenz encuentro tripulantes Dornier.»

Vida deportiva

Nota del Real Murcia

Convocatoria para Junta general

No habiéndose podido celebrar la Junta general convocada para el pasado domingo por falta de número de socios que el Reglamento determina, se verifica esta segunda con ocatori para el próximo domingo, día 7, en los salones del Teatro Circo Villar, a las diez y media de la mañana, con la advertencia de que sea cualquiera el número de los socios asistentes se celebrará la Junta.

Terminada que sea esta Asamblea ordinaria, se celebrará la extraordinaria, que ha de tratar de la reforma del Reglamento.

La Junta Directiva del Real Murcia, ruega a todos los socios su puntual asistencia, pues en estas reuniones han de tratarse asuntos de vitalísimo interes para la Sociedad y el deseo de todos debe ser que las resoluciones que se adopten esten en conformidad con la mayoría de las opiniones.

Un cura párroco vende una valiosísima alfombra en catorce mil duros

Y EL PUEBLO INTENTA LYNCHARLE

Burgos, 5.—En el pueblo de Sasaman hubo ayer gran revuelo cuando el vecindario tuvo conocimiento de que el cura párroco había vendido en 14 000 duros una valiosísima alfombra de gran mérito artístico existente en la antigua iglesia.

El cura hubo de refugiarse en una casa vecina a la iglesia para librarse de las iras del vecindario que quería lyncharle.

Una comisión de vecinos visitó al arzobispo para pedirle que se anule esa venta ya que la alfombra es una de las mayores riquezas artísticas del pueblo, orgullo de Sasaman.

Disposiciones insertasen los periódicos oficiales

La "Gaceta,,

Madrid 4.—La «Gaceta» publica entre otras disposiciones, las siguientes:

NOMBRAMIENTO

Nombrando interventor de fondos del Ayuntamiento de Agunas al sargento de Artillería don Antonio Basanta.

LIBERTAD CONDICIONAL

Concediendo a Antonio Baños Abellan los beneficios de libertad condicional en la condena que le impuso la Audiencia de Murcia.

EL PROBLEMA AGRARIO EN MALLEZA

Disponiendo que se constituya una comision que la presida el Gobernador de Oviedo para resolver el problema social agrario de la aldea de Malleza.

SUPRESION DE UNA JUNTA

Suprimiendo la Junta Central de Fomento de Ganadería.

El "Diario Oficial,,

El Diario Oficial del Ejército» publica entre otras disposiciones de menor importancia la siguientes:

LICENCIA VERANIEGA

Disponiendo que por los capitanes general y la jefatura de Marruecos se concedan las licencias veraniegas, desde el 15 de Septiembre a los jefes y Oficiales del Ejército.

CAFÉ ORIENTAL

Conciertos para hoy por el sexteto orquestina Cortés-Abarca

De y 1,2 a 4 tarde.

1.· The Drean of the faires, vals, Worsley.

2.· Canadian Capers, fox trot, Withe.

3.· Maruxa, fantasía, Vives.

4.· Siga el Corso, tango, Fugarot.

5.· Llevantina, sardana, Bou.

6.· Coralito, pasodoble, Fabre.

Jorge V y los médicos que le han curado

Una recepción y varias condecoraciones

Rugby, 5.—El próximo sábado el rey dará una recepción en honor de los doctores que le asistieron durante su enfermedad.

En dicho acto les impondrá las insignias de la Orden de la Reina Victoria.

CONSEJO DE MINISTROS

Los ingenieros industriales visitan a Estella

Madrid, 5.—Durante el descanso en los debates de la Asamblea, los ministros se reunieron en Consejo bajo la presidencia del marqués de Estella.

Antes de esto, el jefe del Gobierno recibió la visita de una representación de ingenieros industriales que fueron a ofrecerle sus respetos, no bajo forma política, ya que este Gobierno no lo es, sino para ponerse a disposición del marqués de Estella para colaborar en el engrandecimiento de la Patria.

Lo tratado en el Consejo

Al salir el marqués de Estella dijo a los periodistas que el Consejo, aparte de aprobarse en él un decreto del ministerio de Justicia sobre libertad condicional, se había reducido a un cambio de impresiones sobre el problema agropecuario.

Una pregunta indiscreta

Cuando salió el ministro de Marina señor García Reyes, los reporteros le preguntaron si sabía el nombre del nuevo alcalde de Madrid.

El ministro contestó:

—¡Qué preguntas tienen ustedes! ¡Quién ha de ser! ¡Aristizabal!

Los ministros de Justicia y Trabajo contestaron a la misma pregunta, que nada habíase tratado en el Consejo acerca de esto.

De colaboración

TARJETA POSTAL

A un anciano labrador
le preguntaba un chicuelo:
—¿Por qué miras con horror
al hombre, y, en cambio, el suelo
contemplas con gran amor?
—Porque el suelo, por el grano
que en el otoño sembré
me da una espiga en verano;
y toda mi buena fé
con el hombre ejerzo en vano.
Es triste que la virtud
cause a los buenos perjuicios,
y esto explica mi acritud...
¡Donde siembro beneficios
florece la ingratitud!

PÉREZ CAPO