

Las maniobras navales del Mediterráneo

Constitución detallada de las fuerzas actuantes.-Buques que formarán los bandos negro y blanco :-

Por información que hemos obtenido, publicada de fuente oficial, a continuación hacemos relación detallada de la constitución de las fuerzas navales que han de intervenir en las próximas maniobras que se han de desarrollar en el Mediterráneo por nuestra Armada.

Buques a las órdenes inmediatas del almirante de la flota

Buque insignia «Infanta Cristina». Buque dispensa «Galatea» (comprado a Italia en 1922). 2.055 toneladas, Motores Diesel. Nueve millas de marcha. Buque taller «Dédalo» (antes «España, número 6». Buque mercante convertido en buque porta aviones, 10.800 toneladas. Está acomodado para llevar 25 aeroplanos y 2 dirigibles. Velocidad, 12 1/2 millas.

Destructor «Almirante Ferrándiz» (construido en 1928). 1.800 toneladas. Velocidad, 35 millas. Destructor «José Luis Díez» (las mismas características que el anterior y construido también en Cartagena de 1915. El «Churraca» y «Alcalá Galiano», de este mismo tipo, fueron vendidos a la Argentina y en su reemplazo hay otros dos en construcción).

Seis motolanchas de la Tabacalera. Dos lanchas de Aeronáutica Naval. Torpedero 4 de la Aeronáutica Naval.

El bando negro Pertenece al bando negro las fuerzas siguientes: Acorazado «Jaime I» y acorazado «Alfonso XIII» (construidos en el Ferrol, éste en 1915 y el primero en septiembre de 1914).

Ambos son los buques mayores de nuestra Escuadra. Del mismo tipo y del mismo tamaño, desplazan 15.700 toneladas a máxima carga. Turbinas Parson. Cuatro hélices. Desarrollan una velocidad horaria de 17 millas. Llevan ocho cañones de 305 mm., acoplados en cuatro torres al mismo nivel, de 7'50 metros.

Veinte de 102 mm., dos de 76, dos de 47 y dos de 57. Entre oficiales y tripulantes lleva cada uno 854 hombres. También pertenece a este mismo tipo y dimensiones el «España», que se perdió en el año 1925 en Cabo Tres Forcas. Las tres entran en el programa naval de 1908.

Torpederos números 2,5,6, 7,9,10,13,14, y 18. (Construidos entre 1911 y 1919) Desplazan 177 toneladas. Tres cañones de 47 mm. y tres tubos lanzatorpedos. Llevan 51 hombres de tripulación cada uno).

Submarinos «B 1», «B 2», «B 3», «B 4», «C 1», «C 5» y «Perla». Cañonero «Canalejas» (construido en Cartagena en 1922). Desplaza 1.555 toneladas. Velocidad, 18 millas.

El gerente de la empresa de Romea

Hemos recibido un atento B. L. M. del nuevo gerente de la empresa de Romea, nuestro buen amigo don Fernando Hervás Pérez, en el cual nos ha manifestado que ha tomado posesión de dicho cargo. Al tener el gusto de acusarle recibimos los deseos de obtener innumerables éxitos en su nuevo destino.

LEVANTE AGRARIO es un diario liberal e independiente

No tenemos firmado ningún PACTO con clérigos ni clericales.

No pertenecemos a la Asociación de la Prensa

De nuestro Concurso de Belleza

Exposición de los Mantones de Manila

Ayer quedaron expuestos en el escaparate del establecimiento del señor Medina, los mantones que LEVANTE AGRARIO regala a las Reinas de la Ciudad y de la Huerta, elegidas por votación en el Concurso organizado con motivo de la corrida Goyesca que se ha de celebrar el próximo día 15 en nuestra Plaza de Toros.

Ambas prendas son de un mérito extraordinario, y están artísticamente bordadas sobre un fondo granate y verde, respectivamente. Durante todo el día, numeroso público se estacionó frente al escaparate del citado establecimiento, al objeto de admirar dichos Mantones, que han llamado poderosamente la atención.

También junto con dichas prendas se hallan expuestos los retratos de las bellísimas y encantadoras señoritas Lolita Valcárcel, Reina de la Ciudad, y Enriqueta Alemán Clares, Reina de la Huerta. Huelga decir que han sido numerosas personas las que tuvieron frases de encomio para estas dos lindísimas señoritas.

El Círculo Mercantil

El presidente del Círculo Mercantil señor Montesinos nos remite la nota que publicamos a continuación:

El próximo domingo 15 del corriente a las once de la mañana, se celebrará en los salones de este círculo una reunión de comerciantes e industriales, para tratar del proyecto de bases de contrato de trabajo, que se han de presentar al Comité Paritario de Despachos, Oficinas y Bancas.

TORERÍAS La corrida Goyesca

Cada día crece más la expectación por esta interesante fiesta, que por primera vez se celebra en nuestra ciudad.

Nos consta positivamente que casi toda la localidad está vendida. Numerosos aficionados han estado en la Plaza de Toros para ver los toros de Clairac que se han de lidiar en la corrida del domingo, y han quedado muy satisfechos de la presencia del ganado.

De los toreros podemos decir, que Marcial Lalanda está este año valentísimo con el toro, y no cabe duda que en nuestra Plaza lo ha de estar también.

En Murcia hay gran ansiedad por verle torear, después del resonante triunfo que ha obtenido en Albacete última mente.

Villalba también lleva una temporada muy buena, y no tendrá nada de particular que como excelente mulero, saque las del costal y le veamos un de sus mejores faenas, como por ejemplo la que realizó ayer en Sajamanca con reses de Miura.

Igualmente que de los dos diestros mencionados, esperamos que el Niño de la Palma y Félix Rodríguez nos den una buena tarde de toros.

Tenemos la seguridad, que la fecha de la celebración de la Corrida Goyesca ha de ser memorable para los aficionados, tanto por el desfile que se ha organizado antes de comenzar la corrida, que será presidido por las Reinas de la Belleza, como por la lidia.

Ya solo falta un día para convencernos.

RECARGANDO

PEROLATA El Ploglama e las Fiestas

Acércase osté aquí, paere, debajo de esta parmera y que no se pierda er Chato, cai muchas arrepreteras, échele un sirvió a la maere a la Lola, y la Aniceta que ahora ma dicho un guar-

Voy a llamar a Bartolo q'el probe tamien lo vea y pua contalle ar Andiles to lo que a esfisoa en la feria.

¡Bartoliqui! ice er paere que te dejes la carreta que aboa comienza la traca; ¡cójete de mi chaqueta! si quies ver correr la pórvora (como ícimos en la güería) apaña pronto las facas y vámonos a loa'priesa.

Tuiquos apelothonas debajo de la parmera asperamos la junción y aquí s'armó la trjedia. Maere mía, ¡que bullicio! c'algazara, hubo en la fiesta ar sortar un cobetón d'esos que suertan chorreras ¡Paere, paere, que bustiquilo v. ya unas luces que cuergan ¡Maere! ¿Quién sopla la plan-

Esto, no se ve en la güería: Sortaron un cobetón que llevaba tres ocaenas de trueneciquos meñitos y me dijo la Aniceta ¡Maere! la traca comienza, qué larga es la ironaera qué seco que está er panizo, que bien recruje, ¡releñal están haciendo los tones arrimase osté, ¡junema!

Er zagaliquio meñio mi Bartolo, el Cavernera, comenzó a tirar repullos al ver la junción aquella ¡vaya unas cosas más majas q'ahora endirgan en feria! ¡Paere! ¿quien compra estas

¿quien merca las tronaeras? ¿esto es cosa der Arcade tu compaere, er de Corvera? ¡Maere mía que celebre Jesús, que güena mollera la que tiene don Luis; vaya unas fiestas, ¡releñal

Pero, Chato, tu no sabes q'el ploglama e las fiestas paga lo er negocio er pueblo con arbutos, y con céulas; aboa suben una mijaa dimpués, ya son dos pesetas y apargatan tos los cuartos y dimpués, lo echan en feria.

Tu no comprendes, zagal que tuiquias estas monsergas de barracas y castillos, piulas y tronaeras, lo pagamos entre tos sea churubito u de güería; ahora, que esto risuria por que vie gente de ajuera, algunos van a los toros otros se quean en la feria; total: que to er mundo gasta unos, perras y otros suela.

Emilio el de los Muebles

Lázaro Somoza

Se encuentra en esta nuestro compañero en la Prensa y colaborador de este periódico, y querido amigo nuestro, el redactor de «La Libertad» de Madrid Lázaro Somoza Silva.

Ayer tarde tuvimos el gusto de saludarle en esta Redacción.

El señor Somoza pasará en Murcia unos días al lado de su padre, regresando después a la Corte a continuar su labor periodística.

Reciba el querido compañero, nuestro cordial saludo de bienvenida y le deseamos una grata estancia en esta capital.

Lea usted diariamente «INFORMACIONES» «LA LIBERTAD»

Las fiestas de Septiembre Extraordinarios de la Prensa local

Con motivo de las fiestas de feria los diarios locales «El Liberal» y «El Tiempo» han publicado números extraordinarios.

Dichos periódicos se han esmerado, en lo que ellos saben, en la presentación de dichos números.

Les felicitamos por su buena intención.

«El Eco de Cartagena», «El Tiempo» y LEVANTE AGRARIO, han publicado excelentes extraordinarios con motivo de la feria de la capital.

Tanto el texto como la información gráfica, acreditan el cuidadoso cariño puesto en la labor por los estimados colegas murcianos a los que felicitamos efusivamente.

«El Luchador», de Alicante Este querido colega murciano ha publicado un magnífico extraordinario de veinte páginas en papel satinado y con profusión de fotografías.

Inserta LEVANTE AGRARIO preciosos artículos a cuyo pie figuran las más prestigiosas firmas; los retratos de las reinas del concurso de belleza celebrado por el colega e interesantes informaciones.

Felicitamos a LEVANTE AGRARIO que con este nuevo alarde tipográfico se pone a la altura de los primeros diarios españoles.

EDITORIALES: Lo del día LA CATÁSTROFE AUTOMOVILISTA DE CÓRDOBA

Medidas gubernativas precisas Crónica de sucesos

Al margen de los libros nuevos por José A. Luengo.

Crónicas barcelonesas NOTICIAS Y DIVERSAS INFORMACIONES

Accidente automovilista

El marqués de Sotelo herido Palma, 12 El automóvil de los marqueses de Benicrta lo chocó con un tanque de riegos.

Resultó herido en la cabeza el marqués de Sotelo.

EL FUTBOL TURISTA

Ha llegado a nuestras peccadoras manos un programa de futbol del partido jugado en Málaga en los últimos días del pasado mes entre una selección Real Málaga Sporting y nuestro flamante Iberia F. C.

Dicho programa trae cosas sustanciosas que vienen a probar la frescura de los encargados de organizar estas expediciones, que por desgracia van tomando ya carta de naturaleza para desdoro de nuestra región y escarnio del deporte.

Nadie puede oponerse a que un club dentro de su perfectísimo derecho organice una expedición con mejor o peor resultado económico y deportivo, pero lo que es digno de toda clase de censuras es este engaño a la afición que se manifiesta en una forma tan descarada como la siguiente:

«El Iberia alineará a sus titulares Paco, Mosquera, González I y González II, reforzado con Villaplana, Miguel y Peñaez, del Real Murcia; René y Sornichero del Cartagena e Iglesias del Lorca F. C.»

«¡FANTASTICO! Claro es que los causantes de esta mezcla saben muy bien a qué club pertenecen los turistas nombrados, cosa que en Málaga desconocen y maldito lo que les importa; pero se necesita toda la frescura del iniciador y promotor de todas estas expediciones, que no dejan de tener su inventiva para barajar con tanta soltura tal colección de nombres, sin el más leve asombro de pudor.

Esto no tendría importancia alguna si la cosa parara en estos desechos veraniegos y si no lesionaran estas expediciones de rechazo a los clubs modestos y al buen nombre de nuestra Federación, como vamos a demostrar.

Hace poco, el River se dirigió a unos clubs andaluces para conce ar unos partidos, y entre las contestaciones se ha recibido una que merece los honores del comentario.

De nuestra colaboración exclusiva Los edificios inútiles

Don Ernesto, que era más tonto que una regata, se detuvo en la calle de Alcalá, me señaló la perspectiva de esa gran manga de color café que vierte su torrefacción en la Puerta del Sol, me señaló también el suntuoso trazado de la avenida del Conde de Peñalver y exclamó admirativamente:

«¿Hay nada más hermoso que estas vías? Son las calles más bellas de Madrid y al mismo tiempo, las más útiles. Porque en ellas abundan los Bancos, esos centros financieros que son los corazones de los países...»

Don Ernesto; siempre he asegurado que era usted tonto—le afirmé.—Todos esos edificios bancarios que a usted y a los que regresan del pueblo les entusiasman no sirven para nada y sobran por completo.

«¿Que los Bancos no sirven para nada?» —«Son tan inútiles como un bastón de malaca en un día de lluvia.»

«¡Diablo! Es una afirmación muy atrevida.» —«Pero puedo probarle su veracidad. ¿Usted no conoce el episodio de mi vida llamado «el descuento de la letra?» —No, señor.

«Pues voy a contárselo. Présteme atención. Un caballero me debía en una ocasión cien pesetas.

Nadie me ha debido nunca una cantidad tan enorme. Fui a cobrar mi dinero y aquel hombre me entregó una letra de cambio. Era un papel largo y estrecho, lleno de extrañas expresiones financieras que me inundó de miedo y confusión. En un extremo se leía lo siguiente: «Acepto a pagar en el domicilio del Banco Anglo Boer». Y más abajo, había una fecha del mes de mayo. Estábamos en marzo.

«¿A qué obedece esa fecha?» pregunté. —«Es muy sencillo—repuso aquel señor.—Esto quiere decir que a mí me presentarán la letra al cobro en mayo.» —¿Y cuando cobro yo? —Ahora, en marzo. Vaya usted al Banco Anglo-Boer o a otro cualquiera y que se la descuenten.

«¿Y qué es eso de «descantar?» Me lo explicó. Era una co-

PROSAS HUMORISTICAS

sa fácil. El Banco me la pagaba a mí ahora, con un pequetísimo descuento y en mayo se la cobraba a él. Me fui de allí muy contento y muy orgulloso de pertenecer ya al mundo de las finanzas. Entré en el Banco Anglo-Boer. Estaba lleno de público.

«Millonarios...—pensé. Y me dirigí a una ventanilla. A los tres cuartos de hora se me acercó el empleado. —Vengo con una letra que...»

«Ahí, enfrente. Y cerró la ventanilla. Fuf enfrente. —Vengo con una letra de... Ahí al lado. Me trasladé a la derecha. —Traigo una letra de... —Eso, allá.

Y me indicó la ventanilla primitiva. Volví a cruzar el salón. Se asomó un empleado distinto. —Venga—dijo. Y me cogió la letra. La examinó unos segundos y me la devolvió.

«¿Qué pasa? —inquiré alarmado. —No puedo pagársela. El Banco no puede operarle a usted. Comenzó a darme vueltas el salón. —Pero... ¡yo no estoy enfermo...! murmuré con angustia.

El empleado me miró friamente y gritó: —¡¡¡Jiménez!! A ver, este señor... Vino Jiménez, se apoderó de la letra, la miró al trasluz, leyó a media voz no se qué cosas y me preguntó esta monstruosidad: —¿Es usted cuentacorrentista?»

Sentí un nudo en la garganta, pero logré sonreír. —¡Qué pregunta! No creo haberle dado motivo para que suponga eso...—susurré. —Digo si tiene usted dinero depositado en el Banco. —¡Ah! No, señor, Pero en cambio lo tiene el señor que ha firmado la letra, que es el que responde.

«No sirve. Si usted no tiene aquí cuenta corriente, no puede cobrar. —¿Y en otro Banco? —Menos. —Es decir que para cobrar dinero ¿tengo yo que ser capitalista?»

«Claro...—dijo convencido. —Es una idea bastante original—confesé. —Se ve que usted no entiende de finanzas. Y me volvió la espalda despectivamente.

Salí a la calle pensando que en realidad no hacía falta tener un edificio propio y sucursales en todas las capitales del mundo para no poder pagar cien indecentes pesetas.

Se me acercó un mendigo y me pidió una limosna. —¿Tiene usted cambio de cinco duros?—le pregunté. —Si tuviera cinco duros, no pediría limosna—rugió aquel hombre próximo a agredirme.

«Se ve que no entiende usted de finanzas...—le repliqué con la misma entonación que el empleado Jiménez había utilizado conmigo. El mendigo levantó la espalda en que iba apoyado y me dió un trastazo en la nuca. Hizo bien.

Lo que lamento es no haber imitado su conducta prendiéndole fuego al inútil edificio del Banco. ENRIQUE JARDIEL PONCELA (Prohibida la reproducción) Dos obreros ahogados

Al pasar el río Mula. Avila, 12.—Dos obreros al llegar al puente del Burguillo, intentaron atravesar el río Mula. Los dos perecieron ahogados.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR Las víctimas de un naufragio Amberes, 13.—Se sabe que el número exacto de personas que han perecido en el hundimiento del vapor «Stella» ha sido de quince.

Superior Whippet 1929 El coche de moda y más barato Adrián Viudes

