

Junta provincial de Transportes

El pasado día 26 y bajo la presidencia del Excmo. señor Gobernador civil celebró su sesión ordinaria la Junta provincial de Transportes...

Se dió conocimiento asimismo del telegrama dirigido por el Excmo. señor Gobernador civil Presidente de la Junta de Barcelona...

Fueron aprobadas las propuestas de la Jefatura de Obras públicas relativas a imposición de sanciones por infracción de los preceptos que rigen los transportes públicos en automóvil...

Se informó favorablemente la instancia de don Fernando Espejo Francés en súplica de que se le autorice a aumentar el material propuesto en la línea de Portmán a Cartagena...

Se acuerda acceder a la devolución de fianza solicitada por don José Castillo Panalés...

Junta Central la suscrita por don Antonio Sánchez Vera que también solicita devolución de la fianza que constituyó para la línea de Archena a Murcia.

Fue acordado ratificar las autorizaciones de servicios discrecionales que vienen realizando a don Pedro Merca der Roca entre El Estrecho, La Unión y Cartagena...

Finalmente se acordó requeirir a los señores que han solicitado dedicarse al servicio público de transporte de mercancías sin itinerario ni horario fijos...

Murcia 28 de Octubre de 1929.



Buen cambio

En Zaragoza, el dueño de un bar acreditado, cansado de su industria tal vez porque le plugo, solicitó un destino y ha venido nombrado en la última Gaceta para ejercer en Burgos la plaza de verdugo...

De agitar suavemente la llena cotelera de componentes líquidos para darles un mote y manejar con gracia la humeante lechera, pasa el hombre de un salto a apretar el garrote.

No más dobles y tercios de cerveza dorada ni vermouhts con las gotas de amargo bitter fino. Este barman ahora cumplirá la acordada sentencia sobre el cuello del feroz asesino.

De endulzar con la copa de anís de La Asturiana la vida deliciosa de sus conciudadanos, pasa a ser instrumento de la justicia humana para dar la puntilla al que caiga en sus manos.

Este industrial que cambia el establecimiento por un triste destino que leyó en la Gaceta, tal vez sea un filósofo y lleve el pensamiento de aislarse de la gente de una forma completa.

Y si ha hecho este cambio porque al hombre le plugo, tendrá algunas razones contra los parroquianos, ya que sin duda, espera al hacerse verdugo irse vengando de ellos si caen en sus manos.

Saca-tapón

EN 2.ª PLANA

EDITORIALES

Ligero comentario

LA APROBACIÓN DE LOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES

NOTICIAS Y DIVERSAS INFORMACIONES

LOS ECOS DEL DIA

«El Sol»

Marchan tan adelantados los trabajos del Comité de organización del Banco Internacional de Pagos, que se espera termine su labor preparatoria dentro de este mismo mes.

Ha decidido ante todo el Comité que los estatutos del futuro Banco no contengan en cuanto a las operaciones en divisas, más que prescripciones de orden general.

El Comité ha juzgado insuficientes las previsiones aconsejadas sobre coberturas en oro, como la del plan Young, que se refiere a un 4 por ciento.

El Comité ha juzgado insuficientes las previsiones aconsejadas sobre coberturas en oro, como la del plan Young, que se refiere a un 4 por ciento.

Del homenaje al doctor Maestre

Tenemos el honor de transcribir la siguiente carta contestación del doctor Maestre a la adhesión de este Colegio Médico al homenaje celebrado en Madrid el día de su última lección oficial.

El talento, la bondad y el murcianismo del señor Maestre se refleja en ella.

Madrid 28 de octubre de 1929. Sr. don Francisco Ayuso Andreu. Mi querido amigo y compañero: Fue ayer en mi poder el amable telegrama de usted y de nuestro ilustre Colegio Médico murciano, felicitándome por el acto que en mi obsequio iba a celebrarse en el gran Anfiteatro de la Facultad de Medicina...

¿Cómo he de corresponder yo a tanta generosidad y magnánimo comportamiento de ustedes para conmigo? ¡Si su piedad usted cómo relampaguean en este instante en mi memoria aquellos primeros años de mi vida humilde...

No sé de qué manera mostrarles a ustedes mi gratitud... pido a nuestra bendita Virgen de la Fuensanta que antes de morir me conceda dos o tres años, en que poderme retirar a Murcia, a esa Murcia que llevo siempre dentro del corazón...

Mis cariñosos recuerdos a todos los compañeros del Colegio y para todos también este abrazo que envío, a usted apretadísimo.—TOMÁS MAESTRE.

El suceso de anoche

Un guardia de Seguridad atropellado por un auto

Cuando salía de servicio anoche a las nueve el guardia de Seguridad núm. 8, Ginés García Aparicio, acompañado de varios compañeros, fue atropellado por un automóvil que a gran velocidad marchaba por la plaza de San Nicolás ignorándose el número de matrícula del coche.

Al ser atropellado el guardia García Aparicio fue arrastrado varios metros de distancia, resultando con el uniforme deteriorado.

Inmediatamente fué conducido a la Casa de Socorro, donde fué debidamente asistido por los médicos de guardia señores Fernádez Tomás y Espinosa, y practicantes señores Mancebo y Navarro, los que le apreciaron la fractura de la décima costilla del lado derecho, una herida confusa en el párpado superior del ojo derecho, erosiones y contusiones en ambas rodillas y región lumbar, de pronóstico reservado.

Después de curado fué conducido a su domicilio por los camilleros del establecimiento.

Del hecho se ha dado cuenta al Juzgado de Instrucción. Se realizan gestiones para la captura del conductor del coche.

ro, gerente-administrador de El Liberal».

Don José Cano y López, jefe de la Sección Administrativa de la Enseñanza.

Don Rafael de la Hoz, jefe de la Sección de Presupuestos Municipales.

Don Casio Villena, ayudante de Montes.

Don Eduardo Luis Pérez, comandante del Cuerpo de Seguridad.

Don Miguel Ferrero, oficial del Servicio de Estadística.

Don Justo Navarro, industrial.

Don Fulgencio Meseguer, secretario de la Junta de Transportes.

Don Humberto Monche, representante de las Empresas de Transportes.

Don Pedro Navarro Martínez, teniente alcalde del Ayuntamiento de Murcia.

Don Joaquín Herráiz, jefe del Cuerpo de Correos.

Don Ricardo Guirao y García, concejal.

Don Antonio Alpañez, oficial de Correos.

Don José Manuel de la Peña, abogado.

Don Andrés Reverle, cura de Lorca.

Don José Bellver, concejal de Murcia.

Don Juan Ramón Godínez, jefe local de Unión Patriótica de Caravaca.

Don Antonio Jiménez Robles, acaide de Caravaca.

Don Francisco Flores Guillamón, presidente del Gremio de Exportadores de Pimentón.

Don Rafael López.

Don Matías Martínez Carbonell, alcalde de Lorquí.

Don Antonio Pérez, veterinario de Blanca.

Don José García Serrano, de la Jefatura de Obras Públicas.

Don César M. Calderín, director de LEVANTE AGRARIO.

De nuestra colaboración exclusiva

Los Estados Unidos de Europa

De las conversaciones mantenidas en Washington entre Hoover y Ramsay Macdonald se desprende que se ha llegado a la posibilidad de una inteligencia entre los Estados Unidos de América e Inglaterra, no solo respecto a una limitación de los armamentos navales sino también en punto a otras cuestiones de un carácter marcadamente económico.

Lógico es que Francia pretenda abrirse nuevos horizontes. Audazmente, recogiendo una idea de Condohove Kadergi, la elocuencia de Briand le ha dado un nuevo prestigio y una actualidad resonante al propósito de constituir los Estados Unidos de Europa.

A pesar de ciertas resistencias, la idea está en marcha. Una buena parte de la opinión francesa—en la que figuran los socialistas, un gran número de radicales y muchos intelectuales—se inclina a una reconciliación y a una inteligencia con Alemania.

A su vez, en Alemania, contrariando las exaltaciones estridentes de los nacionalistas irreductibles, también existe una fuerte corriente de opinión que apoya una sincera aproximación a Francia. Ya la había preconizado como necesaria y conveniente, Walter Rathenau.

El proyecto, en cierto modo es de origen alemán. Ya en 1918, Herr Deruburg, que había sido subsecretario en el Ministerio de Colonias en tiempo del Imperio, exponía la situación mundial y preconizaba a constitución de una Liga de las Naciones en Europa.

MOMENTOS DE ENTEREZA

La Nacional acuerda que el partido Murcia-Cartagena se juegue en Cartagena

Anoche cundió por Murcia la noticia de que el partido de foot-ball que debía jugarse en el campo del Elche entre los equipos del Real Murcia y el Cartagena F. C. había ordenado la Nacional que se celebrara en esta última ciudad.

Es inútil que aquí queramos reflejar la indignación que esta decisión ha producido en la opinión deportiva y público en general. No parece si no que hay un interés firme en que desaparezca el Real Murcia por las vergonzosas intrigas de un Club completamente desacreditado.

Es intolerable lo que viene ocurriendo. El desplazamiento de nuestro primer equipo local a Cartagena es conducir inexorablemente al fracaso, no porque el equipo contrario juegue más que éste sino porque la actuación del Real Murcia ha de estar bajo la coacción de un público apasionado, dispuesto a conseguir la victoria a toda costa.

Si al equipo murciano se le obliga a que vaya a Cartagena, Murcia entera debe llenar el campo del Almería para impedir el más insignificante atropello, evitando cualquier acto de cerrilidad.

Son estos momentos de entereza en que la Federación Murciana ha de poner sobre la mesa toda su masculinidad, rebelándose si es preciso contra la Nacional.

Dada la tensión de ánimos entre la afición murciana y cartagenera entendemos que ese partido debe celebrarse en un campo neutral y en último caso, la autoridad gubernativa, para evitar una posible alteración de orden público puede disponer que se celebre a puerta cerrada en el campo del Cartagena.

Nosotros estimamos oportuno poner sobre aviso a las autoridades ante la contingencia de incidentes graves que pueden desarrollarse en la ciudad vecina pues los cinco o seis mil murcianos que pueden invadirla el próximo domingo no consentirán como sea que el equipo rojo sea pasado a cuchillo por los que presos de un miedo insuperable han conseguido el repetido acuerdo de la Nacional.

La Directiva del Real Murcia y la Federación tienen la palabra. Esperamos la resolución de los hombres.

la guerra a su lado—Austria-Hungría, Turquía y Bulgaria—con más la Rusia europea y una parte de la Rusia asiática, a la que se unirían las naciones del Norte y del Oeste que con ese grupo llevaban ligados sus intereses.

El esquema de Lerubug no estaba muy desconcertado. Solo que él, en esa Europa reconstituida, tanto política como económicamente, se otorgaba la hegemonía y la dirección a Alemania. Ya que los desastres de la guerra no la habían facilitado—y ese deseo de hegemonía europea era la secreta aspiración germánica al tomar las armas para imponerla—se pretendía luego alcanzar por medio de maniobras diplomáticas que no podían dar resultado, al consolidarse la paz, pues no habían de consentirlo los vencedores ni habían de prestarse a una mixtificación las otras naciones vencidas.

Pero, descartando todo propósito de una hegemonía cualquiera—imposible de aceptar por nadie—solo tendiendo a una solidaridad común y a una colaboración recíproca de todos los países continentales ¿no es hacedero ese proyecto de constituir los Estados de Europa? Ciertamente será difícil vencer obstáculos que a simple vista se ofrecen como insuperables.

Hay todavía por en medio los rencores engendrados por la guerra entre las naciones que lucharon frente a frente. Hay también los antagonismos de raza y la pugna de intereses que parecen conjurarse, como una herencia histórica para impedir una unión o por lo menos una inteligencia entre los pueblos europeos.

Pero a la vez hay otros factores de indudable fuerza que empujan decididamente en esa dirección. La finanza cada vez se internacionaliza más y más. El movimiento obrero va suprimiendo las fronteras. Además Europa, desquiciada su economía, necesita con urgencia restaurarla mediante concursos recíprocos de las naciones que sufren en grave quebranto, ya que la ruina de una no produce la riqueza de la otra, sino que todas padecen por igual el inmenso daño que, de perdurar mucho tiempo, se haría crónico y por tanto ya casi irreparable.

ANGEL GUERRA (Prohibida la reproducción)

Notas informativas de UENA FRANCIA.-El peligro de aumento de derechos arancelarios sobre los plátanos.-Un escrito protesta de UENA

En la Cámara de Diputados Francesa, se ha presentado un proyecto de ley aumentando los derechos arancelarios que gravan a los plátanos a su importación en el mercado francés en la cantidad de 30 francos sobre los 20 que en la actualidad satisfacen.

Esta alarma es bien fundada, pues se teme que al reanudar la Cámara de Diputados francesa sus sesiones, se convierta en Ley el proyecto presentado el día 11 de Julio último por el Diputado Mr. Alcide Delmont, que propone las siguientes modificaciones en la tarifa aduanera:

Número 84.—«Frutas de mesa fresca».—Plátanos en racimos o sueltos:

Tarifa general; 100 francos por 100 kilos, peso bruto.

Tarifa mínima; 50 francos por 100 kilos, peso bruto.

Número 85.—«Frutas de mesa secas o concentradas».—Plátanos desecados o harina de plátanos:

Tarifa general: 125 francos por 100 kilos, peso bruto.

Tarifa mínima; 62'50 francos por 100 kilos, peso bruto.

Escusado es decir que el aumento propuesto vendría a lesionar gravemente el comercio de esta fruta con Francia, que gracias a los esfuerzos de nuestros exportadores y a pesar de las dificultades con que la importación de dicha fruta tropieza, no solo por el aumento de derechos arancelarios que ha venido sufriendo, sino también por la elevación considerable que tuvieron los derechos de «ocotro», ha tenido un enorme desarrollo y sensible aumento en la importación. Las estadísticas de los últimos años arrojan los siguientes datos referentes a la importación total de plátanos en Francia y la participación de España en esos envíos, por quintales métricos:

Table with 3 columns: Años, Importación total, Importación española. Rows for years 1924 to 1928.

(Continúa en segunda plana)

LOS GRANDES PENSADORES SENECA

Es necesario mirar a los criados como a unos amigos desgraciados. Hemos de reflexionar que sólo al acaso debemos la diferencia que hay de nosotros a ellos. Nada hay tan bajo y vil como el ser altivo con el humilde.

INAYAT KHAN

El ser rutinario como más de lo que puede asimilar, recoge mayor carga de la que puede soportar, corta la rama del árbol en que está sentado y dispersa espinas en su propio camino.

Advertisement for Superior Whippet 1929 car, featuring an image of the car and text: 'El coche de moda y más barato', 'Adrián Viudes', 'Floridablanca, 75.-Teléfono, 2506.-Murcia'.

