



Las Provincias de Levante

P. D.
A. Palencia

Teléfono núm. 8.

DIARIO DE LA NOCHE

Teléfono núm. 8.

AÑO VI || SUSCRICION.—En la capital UNA peseta al mes. Fuera 4 trimestre: Números sueltos, 10 céntimos. || MURCIA 8 DE JULIO DE 1891 || DOMICILIO.—Redaccion y Administración, Plaza de los Apóstoles, núm. 20 || N.º 1434



El señor

Don Manuel Ibañez y Espinosa de los Monteros

HA FALLECIDO

Su affigida viuda, hijos, hermanos, padre político, hermanos políticos, primos, sobrinos, primos políticos, sobrinos políticos y demás parientes;

Invitan y suplican á sus buenos amigos asistan á su funeral y entierro, que se verificarán el primero á las 9 de la mañana en la parroquia de San Miguel y el segundo á las 6 de la tarde.

Murcia 8 de Julio de 1891.

No se reparten esquelas.

Casa mortuoria, Sta. Teresa, 19.

Banco Vitalicio de Cataluña

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS
DOMICILIO EN BARCELONA: CALLE ANCHA N.º 64.

CAPITAL DE GARANTIA

10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1890, se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegación en ésta.—D. Manuel Nolla.—Frenería.

Inspeccion general: —Lucas— 3.

PEDID

En todos los establecimientos de quincalla las sedas marca «La Palmera» y los carretes de hilo marca «El Sol» lo mejor que se fabrica hasta el día por sus tintas especiales y su solidez.

Se recomienda á las familias, sastres, modistas y costureras

NOTA: Para los pedidos al por mayor dirigirse á D. F. Lopez Lopez.—Murcia. 90—3

Baños del Valle.

Desde esta fecha quedan abiertos estos acreditados baños, en los cuales se alquilan habitaciones para los bañistas.

La concurrencia á estos baños cada año vá siendo mayor y lo satisfechos que quedaron cuantos en años anteriores han acudido á los mismos, es la mayor y más eficaz garantía en pró de los mencionados baños.

Cuantas condiciones de esmero, aseo, comodidad, baratura, etc. puedan apetecer los bañistas más exigentes, las encontrarán satisfechas en este balneario, situado por lo demás en sitio tan ameno y recreativo.

SE VENDE.—Una casa situada en esta ciudad, Para mas detalles dirigirse á la administración de este periódico.

Instituto Padopático Español

Fundado en Madrid por el Dr. Cruz y Vazquez para el tratamiento de las enfermedades de los niños por el

novísimo método del DR. STEDMAN,

Médico de un Hospital de niños en Londres.

Director del consultorio en Murcia,

D. JOSE POVEDA

ALAMEDA 12: de 12 á 2.

Frente al jardín de Florida Blanca

Todos los padres deberán consultar en bien de sus hijos con el Dr. POVEDA.

Las especialidades del Dr. Stedman, se venden en la Farmacia de D. JUAN MORENO LOPEZ. Plaza de Camacho.

Representante esclusivo para toda España

Dr. Cruz y Vazquez, Serrano 27, Madrid. 15—3

COCHE AL VALLE

Saldrá del Plano de San Francisco núm. 10, todos los días festivos á las tres de la tarde y regresará á las 7.

Desde el 22 del actual saldrá diariamente del mismo sitio y á las mismas horas.

PRECIOS

Ida y vuelta, 1 peseta.

Ida ó vuelta, 0'75 pesetas.

8—5

ECOS

No se habla de otra cosa que del calor sofocante que se está dejando sentir.

El termómetro pasó ayer de la temperatura de 30.º

Durante el día, todo el que no se vé en la necesidad imprescindible de salir á la calle, permanece al fresco en su respectivo domicilio, especialmente en esas horas terribles del medio día y de la siesta, en que parece que descendiendo fuego del cielo sobre la ciudad.

En las últimas horas de la tarde, suelen verse algun tanto frecuentados el Malecon, el puente y Floridablanca; y durante la noche la animacion es extraordinaria en este hermoso paseo, con motivo de las veladas que en él se celebran en la actualidad.

A dos agentes de vigilancia, á un sereno, al portero de la Audiencia y á una pareja de la benemérita, nada menos, acometió anteanoche en la calle de San José un sujeto, que desde hace algun tiempo viene molestando al vecindario con sus desmanes y con los continuos escándalos que promueve.

La impunidad que á veces suele disfrutar este género de sujetos, gracias á ciertas influencias que pudieran emplearse en causa mejor y más beneficiosa para los intereses generales del país, les presta alientos para ofrecer espectáculos como el que anoche presenciaron con repugnancia é indignacion multitud de personas.

Con fundamento esperamos, en honra de los tribunales y para escarmiento de escandalosos, que el autor de los desmanes que dejamos transcritos recibirá el severo castigo á que acaba de hacerse acreedor.

Un colega denuncia el hecho bárbaro de haberse arrojado anteanoche en el paseo central de Floridablanca, una carretilla rabiosa, que produjo quemaduras en la cara á una señora y á otra varias en el vestido.

Como quiera que estas atrocidades suelen repetirse con alguna frecuencia durante las presentes fiestas en aquel sitio, es de esperar que los agentes de vigilancia hagan por evitarlas, reprimiendo con mano fuerte al salvaje que intente llevarlas á cabo.

Esta noche dan comienzo las populares novenas del Carmen. Aquel continuo ir y venir de las gentes á la capilla y desde la capilla; aquel rezo sencillo y fervoroso en que todos los labios prorrumpen al unísono; aquella imagen de la Virgen sin oropeles y sin adornos fastuosos; aquella música grata cuyos ecos se elevan hasta el cielo como el perfume del incienso, constituyen uno de los cuadros mas característicos y regocijados que durante el año ofrece nuestra ciudad.

Carta de Bilbao.

(Botadura del crucero «Vizcaya»).

Sr. Director de LAS PROVINCIAS DE LEVANTE.

El crucero «Vizcaya» que será botado al agua hoy á las 3 de la tarde, es exactamente igual al «Infanta Maria

Teresa» botado el 30 de Agosto del 90 y al «Almirante Oquendo» que lo será el 4 de Octubre proximo.—Sus principales dimensiones son las siguientes.—Eslora total (largo) 110 95 mts.—Idem entre perpendiculares 103 63 mts.—Manga (ancho) 19 86 mts.—Puntal desde la quilla á cubierta 11 58 mts.—Calado medio en carga 6-55 m. Desplazamiento 7 000 toneladas.—Velocidad con tiro natural 18 millas por hora —Idem con tiro forzado 20 millas.

Máquinas.—Tendrá dos máquinas de triple expansion y hélices gemelas capaces de desarrollar 13000 caballos de fuerza indicados con tiro forzado, y 9000 caballos de fuerza indicados con tiro natural.—Los cilindros de alta presión serán de 42 pulgadas de diámetro, los intermedios de 62 y los de baja presión de 92 siendo el curso total de 46 pulgadas.—Calderas: Las calderas serán 6; cuatro con horno en los dos estremos, de quince pies y tres pulgadas de diámetro, por 16 pies y tres pulgadas de largo; y dos con hornos solo por un lado, de 15 pies y 3 pulgadas de diámetro por 10 pies y 6 pulgadas de largo, teniendo en total 40 hornos de 3 pies y 3 pulgadas de diámetro. La presión de funcionar será de 150 libras por pulgada cuadrada. El casco construido de acero dulce suministrado por las fábricas de Altos Hornos de Bilbao y La Felguera de Asturias, es del sistema celular comunmente adoptado en esta clase de buques. Su estructura y trabazon es tan fuerte como lo requieren sus grandes dimensiones y poderoso armamento.—El sistema de proteccion es muy parecido al del tipo «Orlando» de la marina Real Inglesa, pero mas completo y resistente.

Blindaje.—Las máquinas propulso-ras, pañoles de pólvora, balas etc. estan protegidos por faja blindada de 0, m 309 de espesor y tendrá 0, m 458 sobre la línea de flotacion y 1, m 219 bajo dicha línea.—La cubierta protectora que se extiende de proa á popa, estará en línea con la faja blindada en su extremo superior y un poco inclinada á los extremos para mayor proteccion. Las planchas que las constituyan serán de acero de un espesor de 0, m 025. Se colocará doble espesor en la parte horizontal y triple en la inclinada. Gobierno: La torre del comandante de fuerte estructura y blindaje de 0, m 309, contendrá tubos acústicos, telégrafos, rueda del serromotor y todos los demas accesorios usuales para direccion general del buque en combate. El cranque y espolon horizontal de acero fundido y fuerte trabazon, puede emplearse como poderoso medio de ataque. Las planchas de blindaje de la faja, torres, barbetas y torre del comandante son con cara de acero y estaño, suministrados por Monsieur Cammell y Mister Brown.

El aparato del gobierno puede trabajar á mano y á vapor. El servo-motor tiene un poder suficiente para llevar la caña de una banda á otra, ó sea, formando un ángulo de 7 grados en 30 segundos, cuando el buque navegue á toda velocidad. Puede manejarse desde la torre blindada, desde el puente de guardia, desde una posición protegida, situada en la cubierta de la plataforma, directamente bajo la torre, y por último, desde el compar-

