

Las Provincias de Levante

DIARIO DE LA NOCHE



Año X SUSCRICION.—En la capital UNA peseta al mes. Fuera CUATRO trimestre. Números sueltos, 5 céntimos. Atrasados, 10. Murcia 13 de Septiembre de 1895 CONSIGLIO.—Redaccion y Administracion, Plaza de los Apóstoles, número 20.—N.º 2794 No se devuelven originales.

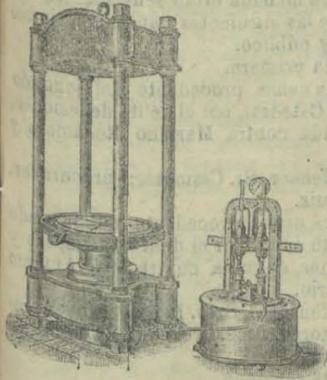
PRENSAS Y MOLINOS PARA LA OLIVA

DE VARIOS SISTEMAS Y CABIDAS

Garantizados por uno o más años. Venta á plazos ó al contado. Almacén de Hierros y Carbones de J. Garcia.

Fábrica de Camas, Fundicion de Hierro

Y ALMACENES DE FERRETERIA



PRENSAS PARA ACEITE Y VINO



Prensas hidráulicas, balcones, columnas, escaleras, reparaciones de maquinaria, etc., etc. Se fabrican varias clases y tamaños á precios económicos.



Francisco Peña y Vaquero



MOLINOS PARA LA ACEITUNA



Fábrica: Paseo del Marqués de Corvera, junto á la estacion del ferrocarril.

Depósito: Platería, 70 y Plano de San Francisco, 5.—MURCIA

A LOS ZAPATEROS Y GUARNICIONEROS

Nuevo Establecimiento de Curtidos DE JOSE MARIA ALMELA

Príncipe Alfonso, n.º 53, frente á la chocolatería de D. Antonio Brunet.

En este nuevo establecimiento de curtidos, sucursal de la antigua y acreditada casa de D. Patricio Almela, que sigue establecida en la calle de la Merced número 25, encontrará el público que se digne visitarle, un completo surtido en todo lo concerniente al ramo de zapatería. Buena clase en los géneros y precios lo más reducidos posible.

También hay artículos para guarnicioneros, cuero engrasado para máquinas y lana para colchones.

53, PRÍCIPE ALFONSO, 53

A los ciclistas

Bicicletas, Tandems, Bi-Tandems, Triciclos y Sulkys

«HUMBER»

LA PRIMERA MARCA DEL MUNDO

La marca que ha sido adoptada por los turistas mas conocidos, los corredores más notables, ciclistas mas eminentes, y en general, por todos aquellos que han de ser la mejor marca.

Las hay especiales de carretera, especiales ligeras de carretera, ESPECIALES DE PISTA, especiales de carreras en carretera, y un modelo especial paseo y carretera (desmontable para carreras), con neumáticos Dunlop labrados (legitimos), el cual para competir con el gran número de marcas imitadoras, se ofrece al reducidísimo precio de PESETAS 400 (libre de todo gasto), en cualquier estacion de ferrocarril de esta zona.

Las máquinas «HUMBER», por su esmerada construcción, superioridad en sus aceros, hierros, niquelados y esmaltes, son las que hasta el día ofrecen mayor garantía á la seguridad y deterioro, evitando los muchísimos accidentes que, no siendo construcción «HUMBER» ocurren con frecuencia.

Para pedidos y más detalles, dirijanse al representante en Murcia y su zona, Ricardo Carpio, Madre de Dios, 23

15-2

Colegio de San Antonio

DIRIGIDO POR

D. ANTONIO MORALES ROCAMORA

En este antiguo y acreditado centro de enseñanza, se hallan establecidas con la debida separacion é independencia, y desempeñadas por competentes profesores, las clases siguientes:

Instrucción primaria en sus tres grados: párvulos, elemental y superior.

Segunda enseñanza completa, cuyos alumnos, además de las clases que tienen en el Colegio con sus respectivos profesores, asisten también á las del Instituto provincial.

Academia preparatoria para carreras especiales del Estado, civiles y militares. Curso preparatorio para las carreras facultativas de Derecho y Filosofía y Letras.

Clases de adorno: Francés, Dibujo, Caligrafía, Música y Gimnasia.

Las clases de instrucción primaria empezarán el 1.º de Septiembre, y las de segunda enseñanza y carreras especiales el 1.º de Octubre, quedando la matrícula abierta para los alumnos de segunda enseñanza, desde el 1.º al 30 de Septiembre.

Los alumnos son de cuatro clases: internos, medio-pensionistas, permanentes y externos.

Para mas antecedentes, pidáanse reglamentos al director D. Antonio Morales Rocamora.

SAN LORENZO, 5—MURCIA

Edicion de la noche

13 DE SEPTIEMBRE

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE
SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades.

LA VIEJA POLITICA

La vieja política que tan en boga está en estos últimos tiempos, se está desacreditando afortunadamente para el país.

Esa política de intrigas, de asechanzas, de ambiciones personales y de menudencias, tiene que desaparecer para pensar en las conveniencias públicas y en las mejoras de los intereses generales.

La envidia, es una de las pasiones mas torpes que envenenan la vieja política; hay quien no puede ver medrar al mejor amigo, olvidando que todo cuanto existe en la creación, debe ser respetado por el hombre sensato.

Quando se aproxima un periodo de elecciones generales, hierven las ambiciones y las miserias; comienzan á darse los «casos sospechosos», de candidatos, y aun se dan accesos fulminantes, con terribles calambres y pérdida del entendimiento.

En esas intrigas que se fraguan, se observa que no hay propósito de edificar nada útil, sino de destruir y de aniquilar al que se juzga adversario, y mientras que para combatir la difteria y fundar una institucion benéfica ó realizar alguna mejora, no acuden los intrigantes, en cambio para satisfacer una vanidad, una venganza ó otra mala pasion, hacen cuantos sacrificios sean necesarios, con lo que demuestran que son hombres solamente al servicio de sus malas pasiones y no al de la sociedad que viven y en la que quieren brillar á fuerza de maniobras, de poco seso y de mal gusto.

El hombre tiene mucho campo para brillar lícitamente si se lo propone, consagrándose al beneficio de los demas; pero pasar una vida entera de cuchicheos, y de maquinaciones torpes, para no salir jamas de lo vulgar, parece menguada tarea para el que guste tener elevado su corazón y su espíritu.

Y así pasa el tiempo y se van encaneciendo los hombres en el «no ser», como dicen los krauistas.

LA RED DE TRANVIAS

Para traer á la vida moderna del tráfico mercantil, á los importantes pueblos de la provincia que viven en el mayor aislamiento, por falta de vias rápidas de comunicacion, sería muy provechoso el estudio de una red de tranvias.

Caravaca, Cehegin, Bullas, Mula, Jumilla, Yecla y Mazarron, no gozan de los inmensos beneficios de una vía férrea, y ya que no

pueda pensarse en la construcción de costosos ferro-carriles de via ancha, sería convenientísima la red de tranvias á vapor.

Creemos ocioso encomiar la importancia de dicha mejora, que por si trasformaría la provincia. Lo difícil es encontrar los hombres que se necitan, para que se decidan á acometerla.

Hablar de estas cosas es hablar de la mar.

Todo el mundo las aplaude y muy son pocos los que las apocion abnegacion y desinterés.

POLÍTICA PROVINCIAL

Continua en un periodo de calma.

Como las elecciones generales están muy lejos, todo cuanto se diga y se cavile, resulta prematuro.

Creemos, como cree todo el mundo, que triunfará el gobierno y que la masa electoral, permanecerá tan retraida y tan indiferente como siempre.

La guerra de Cuba.

Copiamos de nuestro colega «El País» de Sancti-Spiritus.

«En Cienfuegos se está formando una Sociedad Benéfica, cuyo objeto no puede ser mas laudable, por lo que han de merecer sus iniciadores el general aplauso.

Su título es «La Protectora del Soldado», y de su objeto dice un colega de aquella localidad, lo siguiente:

«La formacion de esta Sociedad en Cienfuegos tiene por objeto, que á la llegada de trenes y vapores que traigan á esta poblacion soldados heridos ó enfermos, sean recibidos por una comision nombrada al efecto, con paternal cariño y conducidos en coche á los hospitales, donde serán visitados diariamente por otra comision que, estudiando sus necesidades, los socorrerá con arreglo á los fondos disponibles.

Tan pronto como el número de socios inscriptos indique su oportunidad, se celebrará una «Junta General» para el nombramiento de «Directiva» y esta procederá á la formacion del correspondiente Reglamento.

Se está formando la lista de asociados, y desde luego recomendamos se hagan socios de ella cuantos españoles peninsulares é insulares estén en posicion de llevar su óbolo á la caja de la proyectada Sociedad.»

CURIOSIDADES

Gas de desecho

La industria nos ofrece cada día nuevas sorpresas. En Nueva York se ha conseguido fabricar gas con las inmundicias de la ciudad. Se recogió en las calles una libra de basura, trapos viejos, cáscaras de huevo, puntas de cigarro, trozos de cuero, restos de pescado y legumbres, huesos, cortezas de pan, etc., y todo esto, colocado en un recipiente, produjo 615 decímetros de gas de una luz perfecta, que ha durado una media hora.

Un ingeniero alemán, ha propuesto reunir las sobras de toda clase de alimentos, en una palabra, todo lo que contiene materia amilácea y sacarificable, bajo cualquiera forma que sea.

Trifúrase el todo hasta que forme una pasta, y se pone en una caldera herméticamente cerrada, con agua adicionada de ácido sulfúrico. Empiézase por calentar despacio, luego se la hace hervir durante cinco á seis horas, removiendo la mezcla con un agitador. Después de enfriada se trasega con cuidado, y se filtra el líquido, que contiene todo el almidon de los restos, en

estado sacarificador. Este líquido constituye un mosto azucarado, que se hace fermentar y se destila para obtener alcohol.

Un piano maravilloso

Un millonario norteamericano, gran admirador del talento de la reina de Rumanía—Carmen Sylva—ha formado el propósito de ofrecerle un piano, único en su género, y cuya construcción ha sido ya ordenada en los Estados Unidos.

El piano en cuestion será una maravilla de riqueza, pues la madera irá cubierta de ricas incrustaciones de esmaltes, hechos sobre oro; los pedales serán de marfil y oro; y tantas magnificencias se acumularán en el precioso instrumento, que su precio ha sido calculado en 75.000 dollars.

Premio á la brevedad

El «Figaro» ha abierto un concurso especial á imitacion de otro publicado hace tiempo por un popular periódico norteamericano.

Concede un premio de 500 francos á la mejor «Historia de Francia escrita en mil palabras.» Esa historia deberá comenzar en la época del establecimiento de los Francos en la Galia, terminando en 1870, año de la fundacion de la tercera Republica.

El concurso quedará cerrado el 1 de Octubre.

LA VIDA INFANTIL

Frutos de las colonias escolares.

Para añadir nuevos datos y nuevas ideas, á los que la experiencia propia nos suministra en este precioso asunto de las colonias escolares, bueno será leer los siguientes párrafos de un periódico de Amberes, que da cuenta de la marcha de una colonia infantil.

«La alegría se muestra en todos los semblantes. ¡Qué bullicio! Los corazones palpitan fuertemente. Con su maletita en la mano, los niños abrazan por última vez á sus padres; una lágrima furtiva, rueda por sus rostros, y marchan para no volver en quince días. Estos niños pobres que viven en habitaciones donde el aire y la luz están tasados, y donde frecuentemente, faltan alimentos y vestidos, tienen verdadera necesidad del aire puro. Por eso, no podemos menos de aplaudir la generosa iniciativa de los verdaderos amigos del pueblo. Los resultados que se han de obtener de las colonias escolares, son de grandísima importancia desde el punto de vista social.

«Por carecer de fondos y de locales, estas colonias son poco numerosas en nuestro país, siendo un corto número de elegidos los que pueden aprovecharse de estas hermosas instituciones. Así, la ciudad de Amberes envía este año en cuatro colonias 104 niños y 96 niñas, ó sean 200 escolares. Estos niños son prudentemente escogidos, entre los alumnos más débiles y mas pobres. Como en pocas poblaciones hay colonias escolares, justo es pedir que éstas sean más numerosas y que en ellas puedan formar todos los niños de diez á doce años.

«Para llegar á este resultado, es preciso reducir los gastos al mínimo. Estos gastos varían, segun las colonias, entre un franco y quince céntimos y dos francos y medio. Cada niño tiene derecho á buena cama y á comidas sencillas, dadas en locales espaciosos. Creemos que sería conveniente reservar este régimen para los niños de salud delicada, y dar á los colonos sanos, un tratamiento bueno, pero más rústico. Las escuelas vacías durante el periodo de las vacaciones, son magníficas fondas para alojar á los muchachos. Fatigados éstos por los juegos y ejercicios al aire libre y por los largos paseos, dormirían muy bien sobre el saco de paja fresca, en locales perfectamente ventilados.

«Gustarían de preparar ellos mismos sus comidas y de vivaquear como pequeños soldados. Las operaciones de

