

# Las Provincias de Levante

DIARIO DE LA NOCHE



Año X SUSCRICION.—En la capital UNA peseta al mes. Fuera CUATRO trimestre. Números sueltos, 5 céntimos. Atrasados, 10. Murcia 18 de Noviembre de 1895 DOMICILIO.—Redaccion y Administracion Plaza de los Apóstoles, número 20.—N.º 2860 No se devuelven originales.

## Los esquisitos vinos de Ontur y Jumilla

sesiguen vendiendo en el Establecimiento de José Abellán Alcántara. Los hay dulces, secos y embocados, y en especial blanco para misas.

Plaza de la Carnicería, n.º 8

Antigua tienda de D. Pascual Abellan

## BICICLETAS "HUMBER," y C.ª

Primera marca del mundo, con fábricas en Beeston, Wolverhampton, Coventry, París y Estados-Unidos.

Para todos records y en todos precios.

Un modelo, fabricacion especial para paseo, carretera, y desmontable para carreras, con neumáticos labrados Dunlop; radios directos, por PESETAS 370. Mil pesetas al que pruebe que los radios tangentes, hagan la rueda mas sólida, mas resistente y mas segura, que los directos «Humber».

Para mas detalles, dirijanse al representante en Murcia y su zona, Ricardo Carpio, Madre de Dios, 23.

Se remiten catálogos gratis.

## PRENSAS Y MOLINOS PARA LA OLIVA

DE VARIOS SISTEMAS Y CABIDAS

Garantizados por uno ó más años. Venta á plazos ó al contado. Almacén de Hierros y Carbones de J. Garcia.

## EXHIBICION

de los trabajos caligráficos ejecutados por los alumnos del Colegio Angélico y en niños de 7 años, de 8, de 9, de 10, de 11 y de 12 años, en jóvenes y adultos.

Esta humilde exhibicion dará principio el día 17 del actual, hasta el 25 del mismo.

Horas de exhibicion al público: por la mañana, de nueve á doce; por la tarde, de tres á cinco.

El director de este colegio, dada la buena acogida que ha tenido en esta capital, no omite sacrificio de ningún género; para lo cual, deseando proporcionar tanto al público como á sus alumnos todas las comodidades necesarias, ha introducido varias reformas, y entre ellas el traslado del colegio á la Plaza de Fernandez Caballero, antes plaza de los Gatos, por ser el sitio más céntrico de esta capital.

El Director, José Pi y Gonzalez, Pbro.

## A LAS SEÑORAS, SEÑORITAS Y NIÑAS

ARCO DEL VIZCONDE, 1—MURCIA

La acreditada corsetería, ó más bien puede llamarse el gran centro de novedades en este ramo, confecciona corsés de corte francés, catalán, inglés y Princesa. Estos son en su corte y confeccion con ballena tan cómodos, que dan un magnífico resultado. Resulta el cuerpo muy elegante, hace la cintura delgada, ancho de arriba, que es la forma de un cuerpo esbelto, y evita á las señoritas que puedan enfermar á causa de llevarlo estrecho de arriba, oprimiéndoles el pecho. Este es un corsé higiénico.

Se hacen, para señoras, fajas ventrales de cortes especiales; para llevarlas debajo del corsé, se hacen cortes de la espalda, y para la que no le gusta, la faja se hace acorselada por la espalda, la cual es muy cómoda. Para la que está quebrada, se le pone un aparato en la faja. Esto dá un gran resultado.

También se ha inventado para la que necesite faja llevando corsé, hacer éste con faja y suspensorio nueva invencion. Este queda, despues de terminado, todo en una pieza. Está aprobado por los señores médicos por ser medicinal. A este corsé también se le pone aparato á la que está quebrada.

Se hace corsé-aparato para señoras, caballeros y niños que tengan costillas ó cadera irregulares, ú otra falta, apareciendo tan bien hecho su cuerpo, que no se nota ninguna imperfeccion.

A quien lo necesite se le pone un aparato-muleta bajo del brazo, para que vaya tomando otra figura su cuerpo.

Corsé-botella para las señoras que están en cinta.

De precios, una ganga, por ser todo bueno y barato. De 3 duros, 4 y 6 en adelante hasta 30 duros. Elegantes corsés de novia con ramo de azahar, de 10 duros en adelante.

También se arreglan corsés que tengan inútiles, ya estrechos ó anchos, ú otra falta, quedando con su forma.

Todas las señoras que visiten nuestra casa, quedarán convencidas de lo indicado.

ARCO DEL VIZCONDE, 1

En el balcon verán la muestra.

blico y la de Dicenta ha hecho el milagro.

## POLÍTICA

Algo se habla de ella, pero en Cieza y Lorca, donde el próximo mes de Diciembre se verificarán elecciones de diputados provinciales.

Las noticias que se reciben de ambos distritos, están conformes en asegurar que las elecciones se verificarán como una seda.

Mas vale que así sea y que las luchas políticas no envenenen las pasiones, de los hijos de un mismo pueblo.

## UNA CARTA DE CUBA

De una carta fechada en Maysí, en donde se encuentra el batallón expedicionario de Guadalajara, tomamos estas líneas:

«Yo no sé á quién creer: unos dicen que esto se concluye pronto; otros que tenemos para tiempo; otros que desde aquí vamos á los Estados Unidos á pegarle á los yankees. Yo creo que adonde iremos será á España, y no tardaremos mucho, por su puesto, despues de acabar con la insurreccion.

Porque no pasa ningún día sin que el enemigo sea atacado, sufriendo esta infinidad de bajas, mientras nosotros tenemos poquitas. Además, le tomamos campamentos, municiones, víveres y caballos; no le dejamos habitar en ninguna parte; aquí le deja una columna y allá le coge otra; todo su valor lo evidencian los insurrectos huyendo en cuanto les tentamos el pellejo y llamándonos hijos de mala madre blanca. Al propio tiempo carecen de municiones y víveres, y solo se alimentan con frutas y lo que pueden robar. ¿Puede, pues, la insurreccion vivir así?

Todos los días se presentan insurrectos á indulto, entregando el armamento, y en seguida se alistán como voluntarios para defender la integridad de la patria y pelear contra los mismos que antes eran sus jefes.

Ahora los mambises han adoptado un nuevo sistema de hacer la guerra; cuando les encontramos huyen como alma que lleva el diablo, y van colocando cartuchos de dinamita en el camino, para que al pasar la tropa estallen y nos fastidien; pero nosotros, como lo sabemos, tomamos otra direccion y asunto concluido. Despues, las detonaciones sirven para salvar en honor de los santos de la isla.

Yo hasta ahora he tenido suerte; estoy en un fuerte y me encuentro muy bien. Las veces que he entrado en combate hemos salido victoriosos. ¡Y como nó, si somos soldados españoles!

## CARAVACA

Para últimos de mes es esparado aquí D. Magin Peña, contratista de la carretera á Moratalla, y esta es la ocasion de hacerle comprender á dicho señor, que sería muy conveniente empezasen en seguida los trabajos en la parte de la huerta donde han de ir los andenes, pues además de que aprovechaba la circunstancia de estar las tierras sin esquilmos, tendría este vecindario la ventaja de disfrutar durante este invierno de un paseo excelente, donde tomar el sol con toda comodidad.

Esperamos que nuestra primera autoridad se tome la molestia de hablar á dicho Sr. Peña en este sentido, en beneficio de todos, y así podremos una vez más decir, que á él se debe no solo la concesion de los andenes, sino también la inmediata construccion de los mismos.

Con objeto de dar tres corridas de no-

villos, durante los días de la Purísima, Nacimiento y Reyes, se está arreglando la parte hundida de nuestra plaza de Toros.

La verdad es que el público de esta ciudad tiene ya verdaderos deseos de prosenciar espectáculos taurinos.

Nuestro amigo y paisano el ingeniero D. Eladio Sala y Lopez, se encuentra inspeccionando los trabajos del primer trazo de la carretera á Moratalla.

Tenemos noticia de que nuestro amigo el farmacéutico D. Eduardo Torres Escríña, ha hecho unos brillantísimos ejercicios en las oposiciones á farmacias militares, que se están verificando en Madrid.

## Incidente comentado

«La Correspondencia» dice que en los círculos militares se ha comentado cierta resoluzion de un alto tribunal militar, que ha producido alguna sorpresa en la digna oficialidad de un ilustrado cuerpo facultativo.

Segun parece, trátase del resultado del juicio contradictorio celebrado para otorgar la cruz laureada de S. Fernando al heroico capitán de artillería Sr. Eytier, primero que á la cabeza de su fuerza coronó la cotta de Marahuit, cuya toma ha puesto definitivamente el sello de nuestra soberanía á Mindanao.

Dicennos personas bien enteradas de estos asuntos, que el fallo negativo pero nó unánime del consejo, se ha fundado en deficiencias de orden puramente burocrático, toda vez que los méritos contraídos por dicho capitán son notorios y públicos, como pública y notoria fué su heroicidad, pues el general Blanco citaba al capitán Eytier como primer asaltante de la cotta, y en virtud de esta mencion se le concedió el ascenso por telégrafo, y el mismo general Parrado, testigo de la hazaña, reservóse el honor de pedir para dicho capitán la cruz laureada.

«Realmente—añade «La Correspondencia»—esto es exacto, y por tal lo reputamos, dada la respetabilidad de las personas á quien lo hemos oido, es verdaderamente sensible que un requisito cualquiera oficinesco y secundario, venga á menoscabar el premio tan dignamente alcanzado por un héroe.»

## Los duelos en Italia.

Un economista italiano ha publicado una estadística interesante, concerniente al desarrollo del duelo en estos últimos diez años.

He aquí algunas cifras instructivas; polémicas de periódicos, 947; rivalidades de amor, 730; cuestiones políticas, 377; injurias, 289; cuestiones íntimas, 183, por malos tratamientos, 178; querrelas de juego, 19; causas desconocidas, 79.

Los oficiales y los publicistas llevan la palma.

En 1888, en 538 duelos, figuraron 156 periodistas y 165 oficiales; luego se batieron 64 abogados, 69 estudiantes, 29 profesores, 16 diputados, 13 ingenieros y constructores, 6 empleados, 3 banqueros, 3 artistas dramáticos y ningún capitalista ni rentista.

## Reyes madrugadores.

Los reyes y los príncipes de Europa, son, por regla general, muy madrugadores.

El emperador Guillermo se levanta á las cinco de la mañana; el rey Humberto de Italia, á las seis, y á la misma hora el rey Oscar de Suecia y el rey Carlos de Rumania.

S. M. la Reina Regente de España está ya á las siete arreglada y vestida con el traje que ha de llevar toda la mañana.

La reina Victoria de Inglaterra no se levanta hasta las ocho, y el soberano mas madrugador ha sido el difunto don Pedro, emperador del Brasil, que se levantaba á las tres de la mañana y hacía visitas á sus íntimos de cuatro á cinco.

Donde se madruga menos es en casa del príncipe de Gales, pues allí nadiese presenta hasta que han sonado las diez, hora en que se sirve el primer desayuno.

## CEHEGIN

Segun un B. L. M. del Director del Fomento Industrial y mercantil, se ha expedido á favor de este Ayuntamiento una lámina por pesetas 1068'09 por concepto de ventas de bienes de propios. Mucho queda aún por recabar y no creemos que se consiga en este punto ni en otros, la normalidad administrativa en este municipio.

Ayer domingo tuvo lugar el acto solemne de la apertura oficial del Asilo de ancianos, que coincidirá con la inauguracion de las calles de D. Pedro Maria y D. Manuel Ciudad, cuyos nombres ilustres y que van unidos á la cracion del Hospital y el Asilo, denominarán respectivamente las calles de Hileras y Estrella.

El Sr. Gobernador ha reiterado enérgicamente su propósito de hacer que el Ayuntamiento ingrese lo que adeuda por atrasos de contingente provincial, para atender al preferente ramo de la beneficencia.

Por ausencia del Alcalde-presidente y primero y segundos tenientes, ayer se hizo cargo de la alcaldía D. Fernando Martinez Oliva.

Su primera medida, digna por cierto de aplauso, fué ordenar la quema de una sera de pescado y la carne de unas reses, mandadas retirar de la venta pública por no estar en condiciones de salubridad.

## La sorpresa del pailebot "DOS DE MAYO,"

Los periódicos de la Habana llegados en el último correo, contienen estensas reseñas del Consejo de guerra que juzgó al teniente Gallegos, que espresan como ocurrió la sorpresa del *Dos de Mayo*.

El 2 de Octubre, á las dos y treinta de la noche, se hizo á la mar el Sr. Gallegos, en el pailebot *Dos de Mayo*, con objeto de vigilar las costas entre Cuba y Turquino, en una estension de 60 millas. Llevaba un práctico, dos cabos de mar y 10 marineros de la dotacion del *Reina Mercedes*, con otras tantas carabinas y sables de aboraje y mil cañuchos.

Las condiciones marineras del pailebot eran pésimas: carecia de espacio, pues no mide sino ocho metros de eslora por 2'50 de manga; no tenía cañón ametralladora ni otro medio eficaz de defensa, y era tan difícil y penoso dirigirlo, que invirtió no menos que treinta y seis horas para recorrer seis millas antes de avistarse por vez primera con el *Reina Mercedes*.

Todo el día 2 de Octubre estuvo en el mar, y al oscurecer entró en la boca del puerto, de donde salió á las pocas horas. En los días 3 y 4 no tuvo novedad; en este último día hizo agua en Cayo-Damas. El día 5, al amanecer, vió en la playa una porcion de hombres bañándose, y supuso que pertenecían á una partida acampada; pero la falta de certeza sobre este particular, y la recomendacion que el comandante general de Santiago de Cuba le habia hecho de que no buscara aventuras innecesarias, ni se comunicara con la tierra, le inclinaron á abstenerse de agredirlos. En la tarde del mismo día comunicó con el *Reina Mercedes*.

