

# Las Provincias de Levante



Año XLII.—Núm. 3252

Murcia 22 Diciembre de 1896

Tres ediciones diarias

## AVISO A LOS PROPIETARIOS

Arquitectos y Maestros de Obras.

**Pasta impermeable é infusible de Paredes Perea**—para los terrados  
Con la pasta Paredes, se construyen las cubiertas con un insignificante peso, pues bastan dos centímetros sobre la simple alcatifa para conseguir la seguridad de no tener roturas, evitando con ella las enormes cargas que se ponen á los terrados conocidos hasta el día y lo que es peor los resacaos en las paredes, por lo que se pudren las maderas que tantos perjuicios acarrea.  
Con la pasta Paredes es incalculable la duración de los terrados, puesto que la carga es insignificante y como es impermeable, de todo punto no reciben humedad las maderas por lo cual, no se pudren ni hay resacaos á los muros.  
Su autor, que por espacio de muchos años ha hecho experimentos prácticos ha conseguido con la pasta Paredes salir de la rutinaria costumbre de construir los terrados con hasta la fecha se conoce.  
En pasta impermeable é infusible de Paredes Perea, no hay que confundirla con los asfaltos que con el calor se derrite, y con el frío se agrietan.  
La pasta Paredes constituye un pavimento sólido, y de una sola pieza, garantizando su inmejorable resultado. Se construyen estos terrados entregando el dueño la cubierta con su alcatifa colocada á 2 pesetas 50 céntimos metro cuadrado.  
Para más informes y detalles, dirijanse á su autor Mariano Paredes Perea, calle de Segura, núm. —Murcia

## ¡ENFERMOS DEL ESTÓMAGO!

OS CURAIS SI TOMAIS EL

### “ANTI-GASTRÁLGICO MAESTRE,”

VEINTE AÑOS DE ÉXITO CRECIENTE!!!

DEPOSITOS PRINCIPALES MURCIA: D. Antonio Lopez Gomez, Principe Alfonso, farmacia.—Madrid: D. Jose Hernandez y Hno., Jacometrezo, 60; Drogueria Central.—Barcelona: Sociedad Farmaceutica Española, L. GAZA.—Valencia: Sres. Hijos de Blas Cuesta, Drogueria de San Antonio.—Alicante: D. Jose Soler y Sanchez, Plaza de San Cristobal, farmacia.—Albacete: D. Manuel Serrano Muraday, Mayor 5, farmacia, y en todas las poblaciones de importancia.

## PAPELERIA INGLESA

PLATERIA 55.

Como siempre este comercio, no cesa en recibir grandes remesas de cuantos artículos de novedad se presentan en las poblaciones más importantes del país y extranjero. Al efecto se acaba de recibir una importante remesa de *Fotografías luminosas*; artículo que hoy está llamando la atención en Paris por su mucha novedad y belleza.  
Estas fotografías tienen la propiedad de estar durante el día, naturales; y por la noche se iluminan produciendo un efecto magnífico.  
También se ha recibido otra remesa de fotografías en opalina, naturales é iluminadas al pincel en preciosos colores. Hay escenas en todos tamaños.  
Ricos y escogidos surtidos en estuches de alta novedad, conteniendo Tarjetero, Devocionario, Menorero y Rosario, en una infinidad de modelos y encuadernaciones en pieles riquísimas; igualmente en *Petacas, Tarjeteros, Carteras Monederos y Devocionarios*, lo más nuevo hasta hoy fabricado.  
20.000 Almanagues de pared en otros tantos modelos, todos de pura fantasía (casi regalados). *Tacos sueltos* en todos cuantos tamaños existen.  
Agendas de Bafete, culinarias, para lavandera y Dietarios, un millón.  
Almanaque Bailly-Bailliere en pasta y rústico y de alto lujo para bolsillo, la mar en caprichos para despachos, oficinas y propios para regalo; hay en existencia un número tan considerable, que en la imposibilidad de anunciarlo, lo dejamos para que el público que visite este establecimiento, vea que nuestros anuncios solo son una sombra de lo mucho y bueno que existe en él.  
Precios como nadie y esperamos ocasión para demostrarlo.

### Papeleria Inglesa

Lopez y Compañia.—Plateria 55.

NOTA. A los señores suscritores de los papeles á las Agendas de los Señores Bailly-Bailliere de Madrid, les rogamos que, en la imposibilidad de poder hacer esta casa el reparto de Agendas para 1897, se sirvan pasar á este establecimiento donde se hallan á su disposición.  
153  
Lopez y C.—Papeleria Inglesa.

## Edición de la noche—22 Diciembre

## LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

## Actualidades

### MEDITEMOS

Estan los ánimos suspensos y hay, quien de buena fé, se apasiona exagerando los pesimismo, que afligen los espíritus.  
Para pensar serenamente, hay que despojarse de odios, y de prevenciones.  
Las desventuras que afligen á España son muy hondas, pero el remedio solo ha de surgir de la union y del patriotismo de los españoles.  
Mayores desastres cayeron, sobre esta nacion, en alguna época del presente siglo, y nuestros padres, tan serenos como valerosos, lograron salvar dignamente aquellos tremendos peligros.  
Los enemigos de España todo lo esperan de nuestras discordias interiores, por que ellas son las que nos han perdido y arruinado, impidiendo nuestro poderio en el exterior.  
Rios de sangre y de oro, han costado al país nuestras discordias civiles, y si la nacion no ha aprendido en tan dolorosa enseñanza, nuestra perdicion es segura.  
Cierto que la política tiene que modificarse, cuando terminen los conflictos de orden exterior que nos amenazan; cierto que hay ya hombres y sistemas y procedimientos gastados que han de sustituirse por exigencias racionales de la opinion pública; pero también es cierto que sin la union de todos los españoles, en las presentes

circunstancias se agrandan los peligros y se empeoran nuestras desventuras.

## El ejemplo de Totana

En el pueblo de Totana, esencialmente agrícola, se extiende la miseria de una manera aterradora.  
La clase jornalera no tiene donde ganar un real, ni qué comer, pues allí despues de no haberse segado este año no ha llovido para sembrar y las faenas agrícolas están del todo paralizadas.  
Para las próximas Pascuas no encontraban los braceros un pedazo de pan.  
El Ayuntamiento y el alcalde de totana, en vista de tan grande conflicto, han decidido hacer obras públicas de utilidad general, para que las infortunadas familias de los trabajadores no se mueran de hambre.  
Al efecto, han comenzado á reparar y componer las calles, ocupando un considerable número de braceros, que con esas obras tienen asegurado el pan de la próxima Pascua.  
Además, tienen proyectadas otras obras (con el mismo objeto) de mayor importancia y trascendencia, á cuyo fin gestionan todo ese maldito expediente que en España es necesario para hacer algo bueno.  
Es de aplaudir el propósito del Ayuntamiento y del Alcalde de Totana, por el noble ejemplo que ofrece en pró de las clases menesterosas, á quienes aguarda un invierno aterrador.  
Los demás Ayuntamientos de la provincia, deben imitar esa conducta, con arreglo á los elementos de que dispongan.  
Totana ha tomado tan hermosa iniciativa.

## Las dos escuadras

### ESCUADRA ESPAÑOLA

Acorazados.

- «Pelayo», «Carlos V.», «Oquendo», «Vizcaya», «Infanta Maria Teresa», «Princesa de Asturias», «Colon», «Leopanto», «Cardenal Cisneros», «Numancia», «Victoria», «Cataluña» (en construcción este último), «Alfonso XIII».
- Cruceros de primera clase.**
  - «Reina Mercedes», «Alfonso XII», «Reina Cristina», «Castilla», «Navarra», «Aragón».
- Cruceros de segunda clase.**
  - «Conde de Venadito», «Jorge Juan», «Isabel II», «Infanta Isabel», «Marqués de la Ensenada», «Magallanes», «Velazco», «D. Juan de Austria», «Don Antonio Ulloa», «Doña Maria de Molina».
- Cruceros de tercera clase.**
  - «Elcano», «General Lezo», «Marqués del Duero», «Isla de Luzon», «Isla de Cuba».
- Cruceros Transatlánticos.**
  - «Alfonso XIII», «Reina Cristina».
- Destructores de Torpederos.**
  - Con un andar de 30 millas por hora. «Terror», «Furor» y cuatro más en construcción.
- Torpederos.**
  - «Filipinas», «Marqués de Molins», «Galicia», «Nueva España», «Martin Alonso Pinzon», «Vicente Yañez Pinzon», «General Concha» y «Ejército».
- Cazatorpederos.**
  - «Destructor».
- Cañoneros de 1.ª (en Cuba).**
  - «Hernán Cortés», «Pizarro» y «Vasco Nuñez de Balboa».
- Cañoneros de 2.ª**
  - «Delgado Parejo», «Cuba Española», «Contramaestre», «Alcedo», «Diego Velazquez», «Antonio Lopez», «Aguila», «Sandoval», «Alvarado» y «Ponce de Leon».

### Cañoneros de 3.ª

Entre cañoneros de tercera clase, lanchas cañoneras, guarda costas y buques de pequeño porte, pueden calcularse que existen en servicio activo y en disposicion de hacerse á la mar tan luego como sea necesarios, unos 75 barcos que montan de uno á cuatro cañones cada uno.

### Transportes.

«Legazpi», «Manila», «Cebú», «General Alava», «Príncipe de Gales» (adquirido este mes, en Inglaterra) y «Argos», de la comisión hidrográfica.  
**Corbeta, escuela de guardias marinas, «Nautilus».**  
El número de barcos que posee hoy nuestra Nacion, puede calcularse, en unos 200, incluyendo los que hace poco han comenzado á construirse, tales como el «Reina Regente» algunos otros cuya adquisicion está ya acordada por nuestro gobierno, y otros que omitimos, tales como la «Lealtad» etc. por ser muy poco su poder militar. Resulta nuestra escuadra muy superior á la que en la actualidad posee los Estados Unidos.

### Escuadra de los Estados Unidos

Acorazados de 1.ª

- «Indiana», «Massachusetts», «Oregon», «Jorva», «Kearsage», «Kentucky».
- Estos buques desplazan de 10288 á 11500 toneladas.

### Acorazados de segunda.

- «Texas», «Maine», «New-York», «Brooklyn», «Monterey», «Katahdin».
- Monitores de una torre.**  
«Manhattan», «Nahant», «Nantucket», «Passaic», «Wyandotts».
- Estos monitores fueron construidos en 1862-1865 y su poder militar es casi nulo.

### Cruceros de primera.

- «Baltimore», «Chicago», «Newark», «Philadelphia», «San Francisco».

### Cruceros de segunda.

- «Atlanta», «Boston», «Charleston», «Detroit», «Raleigh», «Marblehead», «Montgomery», «Cincinnati».
- Estos barcos son antiguos y montan artilleria Armstrong.

### Monitores de dos torres.

- «Amphitrite», «Miantonomoh», «Monadnock», «Terror Puritan».
- Son de muy antigua construcción y su poder militar es casi nulo.

### Monitores de una torre.

- «Ajax», «Canonicus», «Castkill», «Camauch», «Jason», «Lehigh», «Mottaukr», «Mahopac».

### Torpederos.

- «Stiletto», «Cushing», «Ericson».

### Corbetas de hélice 1.ª clase.

- «Hartford», «Laucaster», «Richmond».

### Corbetas de hélice 2.ª clase.

- «Adams», «Alert», «Allience», «Enterprise», «Essex», «Galena», «Iromois», «Marion», «Mohican», «Ranger», «Yantie».

### Cruceros torpederos.

- «Vesuvius».

### Cañoneros con cubierta protectora.

- «Benington», «Concord», «Petrol», «Yorktown», «Machias» y «Castine».

### Cañoneros de hélice.

- «Calapa», «Dispatch», «Fortune», «Lyden», «Mayflower», «Niza», «Palos», «Pinto», «Standish» y «Triana».
- Todos estos buques son antiguos y de ningun valor militar.

### Torpedero.

- «Intrepid».

### Barcos de vela.

- «Constellations», «Contitution» (cuartel), «Independence» (cuartel), «Jamestown», «Monongahela», «New»,

«Hampshire», «Pomouth», «Saint-Louis» (escuela), «Saint Marys» (escuela) y «Saratoge».

### Aviso.

«Dolphin».

### Buques escuelas.

«Alarm» (de Artilleria), «Baucroft» (naval), «Franklin», «Mennesota», «Wabas» (baterias flotantes).

### Vapor de hélice.

«Thetis». No tiene poder militar.

### Servicio hidrográfico.

(DE VAPOR.)

«Aragón», «Bache», «Barataria», «Marthurs», «Blake», «Carlisle», «Hitchcock», «Paterson», «Hassler», «Endeavor», «Gedney».

### (DE VELA.)

«Drift», «Scoresley», «Paliunurus», «Eagre», «Ready», «Earnest».

Aun incluyendo como lo hemos hecho, en la precedente relacion gran número de buques de vela, y vapor cuyo poder militar es nulo, y los monitores cuyo poder ofensivo y defensivo es muy corto, y habiendo suprimido en la relacion de la escuadra española, gran número de buques, por ser de antigua construcción, resulta la marina de guerra española, con una superioridad sobre la de los Estados Unidos, de unos 80 á 90 buques.

## A LAS FAMILIAS

### de los soldados de Cuba

### (Contestaciones)

Nuestra agencia, nos contesta á la 118 relacion que le hemos remitido, preguntando por varios soldados.  
Francisco Pintado Osete, Murcia; soldado del regimiento de caballeria de Tetuan, núm. 17, tercer escuadron. Embarcó el 2 de Octubre de 1895; no hay mas datos.  
*No ha causado baja; se encuentra en Pinar del Rio.*  
Pedro Garcia Diaz, Yecla (Murcia); soldado del regimiento de infanteria de Sevilla, núm. 33, batallon expedicionario, 2.ª compañía.  
Embarcó en Cartagena el 22 de Noviembre de 1895; escribió su última carta desde Chambas, con fecha 3 de Junio de 1896.  
*Hay uno que figura con los mismos nombres y apellidos que falleció en la Habana del vomito, pero pertenece al regimiento de la Lealtad y falleció con fecha 8 Agosto 1896.*  
*De no ser este difunto, su regimiento se encuentra en Moron.*  
José Garcia Garcia, Alberca (Murcia); soldado del regimiento de infanteria de Navarra, núm. 25, batallon expedicionario, 4.ª compañía.  
Embarcó en Barcelona el 21 de Diciembre de 1895; escribió desde Colon con fecha 15 de Septiembre 1896.  
*No ha causado baja; se encuentra en Colon.*  
Francisco Mateos Larrosa, Loroa (Murcia); soldado del regimiento de caballeria de Pizarro, núm. 30, primer escuadron; embarcó en Cádiz el 30 de Enero de 1895.  
Su última carta fué desde la Habana (no dicen fecha).  
*No ha causado baja; se encuentra en el mismo punto.*  
Angel Mondejar Muñoz, Lorca (Murcia); soldado del regimiento infanteria de la Union, núm. 2, batallon Peninsular, 4.ª compañía; embarcó en Cádiz.  
Hace cinco meses escribió desde Manzanillo.  
*No aparece baja, se encuentra en el mismo punto.*  
Cristobal Castro Rex, Lorca (Murcia); soldado del regimiento infanteria de Pavia, núm. 48, batallon expedicionario, 5.ª compañía.  
Embarcó en Cádiz el 22 de Noviembre de 1895; escribió desde Yaguajay con fecha 4 Octubre de 1896.  
*No ha causado baja, se encuentra en Remedios.*  
Manuel Cegarra Paredes, Estrecho

