

Las Provincias de Levante

Año XII.-Núm. 3443

Murcia 5 Julio de 1897

Tres ediciones diarias

Baños de San Antonio

Se han abierto al público desde 1.º de Julio, con grandes mejoras y á los precios de costumbre.

CALLE DE LA FUENSANTA 5-3

Hospedaje de la Catedral

DIRIGIDO POR

FULGENCIO GALVEZ

Como costumbre de todos los años, para la numerosa clientela de este hospedaje desde primero de Julio empezará el Cocido Casero, estando preparado á las doce de todos los días hasta las dos. Se sirven cubiertos á domicilio y en casa, desde seis reales en adelante hasta el precio que se desee.

Por semanas y quincenas en el hospedaje á precios convencionales.

HOSPEDAJE DE LA CATEDRAL
FULGENCIO GALVEZ 30-4

SE NECESITAN oficiales y oficiales, en la sastrería de Antonio Gomez. Plaza de Camacho 9, al lado de la farmacia de Medina. 15-14

Azafrán puro de Albacete.

Lo vende en el despacho de pan de la plaza de San Antolin junto á la Iglesia, Antonio Muelas representante de la acreditada casa de la Viuda de Pedro Martinez, á los precios siguientes salvo variación:

460 gramos, 65 pesetas.
28 id. 4'25 id.
2 id. 0'30 id.
1 id. 0'15 id.

Lo que pongo en conocimiento del público, por la mucha adulteración con que hoy se vende este artículo.

ANTONIO MUELAS

Plaza de San Antolin—Junto á la iglesia. 4-1

Coche al Valle

Todos los días festivos saldrá de la Fonda de Patron, un coche para dicho punto, á las 3 y media de la tarde y desde el día 17 del corriente saldrá diario, regresando á las 7 de la tarde.

PRECIOS

Asiento de ida y vuelta 1 peseta.
Asiento de ida ó vuelta 75 céntimos.
Abono por 9 días, por asiento 7'50 id.
NOTA.—Los billetes se espenderán en el Despacho de carruajes situado en los bajos de dicha fonda. 15-2

TRASLADO

J. JULIÁ, LAPIDARIO,
SE HA TRASLADADO
Pasaje de Zabálburu y Reina, 3
MURCIA 8-2

PÉRDIDA: De un reloj rescop de níquel, en la carretera de el pueblo del Palmar al Puente de Murcia.
La persona que lo haya encontrado puede devolverlo en la administración de este periódico donde se agradecerá y gratificará. 4-2

ALTO AQUI

Filomeno Melgar y Antonio Serrano, vecinos de Torrevieja y de profesion cocheros, tienen dispuestos un coche y dos tartanas para todo viajero que desee sus servicios, y al mismo tiempo buscan esas sin interés ninguno, dirigiéndose á la calle de San Pablo, número 9, y al mismo tiempo á las horas de los trenes en la estación de

TORREVIEJA 5-2

Fonda de Las Delicias

A CARGO DE

Don Joaquin Cánovas

Situada en el sitio más céntrico de la población, próximo á los casinos, cafés, teatros y demás centros de reunion. Comfortables habitaciones con vistas al mar y paseos públicos. Precios módicos. Carruaje á todos los trenes.

TORREVIEJA 15-2

COCHE AL VALLE

Saldrá todos los días festivos del plano de San Francisco, número 10, y desde el día 17 de Julio será diario.

Saldrá á las 3 y regresará á las 7.
PRECIOS.—Ida y vuelta, 1 peseta.
Ida ó vuelta, 0'75. 8-8

OPOSICIONES

Estando próximo á anunciarse la convocatoria para Oficiales de Telégrafos, se abren clases de preparación especial desde 1.º de Julio, para dicha carrera, en la Academia establecida en el Colegio de Ntra. Sra. de las Mercedes.

Nota.—Recomendamos esta carrera á aquellos jóvenes que en poco tiempo quieran obtener una colocación, teniendo en cuenta que deben ser las oposiciones para Octubre próximamente.

6-3

GRAN ABANQUERIA

CALLE DE LA PLATERIA, NUM. 22
FRENTE A LA CONFITERIA

DE D. JUAN BAUTISTA ALONSO

Se han recibido todas las novedades en japoneses y valencianos.

Inmenso surtido en abanicos de sándalo, violeta, ébano, gris, marfil, nácar y concha.

Japoneses de 1, 2, 3, 4 y 5 telas; todos de alta novedad.

Clases especiales de japoneses que solo vende este establecimiento.

El mejor surtido en España en todas clases de abanicos.

Precios, desde 5 céntimos á 250 pesetas uno.

PLATERIA 22 30 24

Edición de la noche-5 Julio

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades

Los propietarios de fincas rústicas en esta region, se quejan de que no pagan las rentas los cultivadores, pero se preocupan muy poco de investigar las causas y mucho menos de aplicar el remedio.

Hasta la saciedad hemos demostrado que las exportaciones de frutas y hortalizas de esta vega son imposibles, por las excesivas tarifas de transporte de los ferro-carriles y otros motivos que arruinan la agricultura, única fuente de riqueza en esta inmensa zona.

Tenemos que repetirlo una y mil veces y peior que los propietarios se unan en asociacion poderosa para defenderse, con lo cual defenderán al pobre colono, cuyos intereses son comunes—lejos de ser antagónicos—con los del dueño de la tierra.

Tenemos á la vista la factura de venta enviada á un labrador remitente á Cartagena, de unos bultos de melocotones.

Leanla y fijense los propietarios y piensen despues si ha llegado ya el momento de asociarse para la comun defensa.

Dice así la factura á que nos referimos:

Factura venta de siete bultos de Melocotones enviados á Cartagena desde Lorquí el día 2 de Julio de 1897.

	Ptas. Cts.
Importe de un bulto á 10 céntimos kilo	5 70
Id. de dos id. á 12 id.	11 70
Id. de 4 id. á 7 id.	16 66
Total.	34 06

Gastos.

Derechos de consumos.	4 72
Carros	1 25
Descargue.	35

	Ptas. Cts.
Lonja y peso.	1 54
Comision.	3 50
Correspondencia.	25
Reduccion.	20
Porte del talon.	5 15
Total.	16 96

Liquidacion

Importan los siete bultos con 454 kilos de melocotones.	34 06
Reduccion por gastos.	16 96

Líquido. 17 10

De esta cifra aun hay que rebajar unas tres pesetas, por gastos de cogida, albardin, sogas y acarreo á la estacion de Lorquí, quedando solo en beneficio verdad para el cultivador de 14 pesetas, por 454 kilos de melocotones.

Los números son bien elocuentes. ¿Se puede cultivar en estas condiciones?

Hay que pensar en el abandono de nuestra agricultura, si con urgencia no se pone remedio á tan gravísimo mal.

No se duerman los propietarios; atiendan nuestras leales y sinceras advertencias; la ruina está ya encima y hay que aceptarla con todas sus desastrosas consecuencias ó defenderse.

El plazo para decidirse es muy breve.

De Murcia á Granada

Es preciso saber si el Sr. Ministro de Fomento ha resuelto ó no sobre la exposicion de los Diputados y Senadores de las cuatro provincias interesadas en la pronta construccion del ferrocarril de Murcia á Granada.

El asunto no se debe dejar dormir, por que la opinion pública está natural y vivamente interesada en que tenga pronto la solucion debida.

Si dicha exposicion duerme eternamente en las oficinas del ministerio de Fomento, como duermen otras, se hará esterilizado la accion y el entusiasmo de nuestros dignos representantes.

Bien merecen cuatro provincias españolas y el interés general de la nacion, que el Sr. Ministro de Fomento se ocupe en resolver tan vital asunto, y claro, que nuestros representantes en Cortes, estarán á la mira del mismo para preceder segun convenga á los amadísimos intereses confiados á su custodia.

NUEVO SERVICIO

Caudete Yecla Jumilla y Blanca
AL PÚBLICO

El empresario de los coches y correos manifiesta que, por las compañías de los ferro-carriles de Madrid, Alicante, Valencia y Cartagena, ha habido una completa variación en las horas de los trenes, por cuya razón se hace imposible continuar el servicio tal y conforme se venía prestando; por consiguiente, las horas de entrada y salida de estos carruajes en esta población serán las siguientes:

Para la estacion de Blanca saldrá de Jumilla un coche diario á la una de la tarde, que enlazará con el tren corto descendente y correo ascendente.

De la estacion de Blanca saldrá este mismo carruaje á la llegada del tren correo descendente y corto ascendente, que llegará á Jumilla á la una y media de la tarde, en donde los viajeros que desde la estacion de Blanca pasen á Yecla y Caudete, tendrán que esperar próximamente tres horas, hasta la salida de Jumilla para la estacion de Caudete.

Saldrá de Jumilla otro coche diario para dicha estacion de Caudete, á las

seis de la tarde que, pasando por Yecla, enlazará con el mixto ascendente, cuyo tren podrán utilizar los viajeros de Madrid y Valencia.

La salida de este carruaje, de dicha estacion de Caudete, será á la llegada del mixto descendente, cuyo servicio pueden utilizar los viajeros de Yecla, Jumilla y Blanca. Este carruaje llegará á Jumilla á las nueve y media de la mañana, en donde los viajeros de Caudete y Yecla que pasen por Blanca, tendrán una parada de tres horas próximamente, hasta la salida para Blanca.

El servicio de correo desde la estacion de Blanca á Yecla, pasando por Jumilla, se hará en esta forma:

Saldrá todos los días de la estacion de Blanca para Yecla una tartana, á la llegada del correo ascendente, que tendrá su llegada á Jumilla á las nueve y media de la noche, continuando su viaje hasta Yecla, á donde llegará á las doce y media. Este mismo carruaje saldrá de Yecla todos los días á las siete de la noche, pasando por Jumilla á las diez, continuando su viaje hasta Blanca para enlazar con el tren mixto descendente. No podrán exceder de cuatro pasajeros los que utilicen este servicio.

Todos los pasajeros que partan de Yecla para la estacion de Caudete, tendrán diariamente cabida en el coche.

Este servicio dará principio el día siete del corriente.

Jumilla 3 de Julio de 1897.—El Empresario.

JUMILLA

GRAN CERTAMEN TAURINO

EN JUMILLA

para el día 16 de Agosto de 1897.

Condiciones y premios.

Se lidiarán 6 toros de 5 años de la acreditada ganaderia Salmantina de D. Juan Manuel Sanchez Carrero, que tan gallarda muestra de bravura dieron el año pasado en esta plaza, así como en Murcia y otras poblaciones.

En este Certamen tomarán parte los seis espadas siguientes:

Cándido Martinez «Mancheguito», Rafael Jarana «Jarana chico», Joaquin Capa «Capita», José Machio, Alejandro Alvarado «Alvaradito» y Manuel Dominguez «Deminguin».

A éstos, acompañarán en la lidia de los seis toros dos banderilleros y seis picadores.

Premios.

El primer premio consiste en un magnífico capote de paseo, se adjudicará al espada que mejor mate su toro correspondiente, á juicio de un jurado.

El segundo premio consiste en un reloj de oro, se adjudicará al espada que mejor banderillee al toro que le corresponda matar.

Para mas detalles en los programas de la corrida que en breve se publicarán.

Mercado de metales

Hierros y aceros.

Se notan como síntomas característicos en el mercado siderúrgico de Bélgica dos tendencias; indicios de mejoras sensibles: aumento en los pedidos, y mayor firmeza en los precios.

En los Estados Unidos se han animado los pedidos siderúrgicos, pero sin producir alza alguna en los precios.

La proverbial firmeza de que viene haciendo alarde el mercado siderúrgico de Alemania, sigue rigiendo.

En España sigue con suma actividad la exportacion de hierro.

Plomo.

Este metal ha originado en el mercado inglés verdaderas transacciones, y en virtud de éstas se han elevado sus precios, que son en la actualidad para los plomos españoles de libras 12, y para los ingleses de 12-2-6.

En Paris es igualmente visible el alza, siendo manifiesta al mismo tiempo la firmeza de los precios en Marsella.

Sobre la produccion del plomo en el distrito de Linares, ha publicado el reputado ingeniero Sr. Oriol algunos datos y consideraciones que no pueden pasar desapercibidas. El peso del plomo obtenido en el mencionado distrito en el año 1896 llegó á 56.000 toneladas, cuando la produccion total de nuestro país excede muy poco de 170.000. El valor del plomo arrancado representaba veinte millones de pesetas.

LAS SALINAS DE TORREVIEJA

Celebróse anteayer el concurso para el arriendo de las Salinas de Torreveja sin que se presentase, como presumiamos, postor alguno.

De las exploraciones hechas, resulta que los interesados en esos negocios se han retraido del concurso por no parecerles bien el precio mínimo fijado á la venta y la necesidad de pedir autorizacion para alterarlo.

Esas condiciones las fijó el ministro en el deseo de ver si era posible beneficiar los intereses del Tesoro y por proteger á los salineros particulares.

Pero en vista de la actitud de éstos y de no aceptarse el precio fijo, se estudiarán las nuevas condiciones, que se someterán al acuerdo del Consejo, para anunciar nuevo concurso de las salinas, con la libertad de venta, en el plazo más breve posible.

Mundo Católico

En 1837 no habia en Londres y en todo su distrito más que un Vicario apostólico, 102 Sacerdotes católicos y 71 iglesias y capillas. Hoy comprende la metrópoli de Westminster, y las sillas sufragáneas de Soutwark, Portsmouth y parte de la de Northampton.

En el distrito del Norte habia el año expresado 190 iglesias, con 212 Sacerdotes; hoy incluye las diócesis de Hexham y Newcastle, Liverpool, Leeds, Middlesboroug y Shrewsbury con 601 iglesias y 1.066 Sacerdotes católicos.

En el distrito Central se contaban 119 iglesias y 86 Sacerdotes. En 1897 comprende las diócesis de Birmingham una parte de la de Northampton, Nottingham y parte de la de Shrewsbury, 300 iglesias y 500 Sacerdotes.

El distrito occidental de Inglaterra contaba colamente 53 iglesias, todas muy pobres, y 55 Sacerdotes; hoy, las diócesis de Clifton, Nwpor y Plymouth, el Vicario apostólico del Principado de Gales, 189 iglesias y 873 Sacerdotes.

No habia en Escocia más que 64 iglesias y 67 sacerdotes sometidos á un Vicario apostólico. Hoy tiene este reino dos metrópolis, cuatro diócesis sufragáneas, 332 iglesias y 404 sacerdotes.

Véase con cuanta razon celebran los católicos el largo reinado de Victoria I, la Reina Emperatriz de la India, donde tambien, como en todas las colonias, sin excepcion, han progresado considerablemente.

Las Cámaras del reino de Noruega han votado una ley que permite se establezcan allí las Comunidades religiosas católicas, del mismo modo que en Alemania, el proyecto comprendia á los jesuitas; pero dificultades parlamentarias, que esperamos se venzan, impiden por ahora su inmediato restablecimiento.

Continuarán sin interrupcion, dirigidas por el Cardenal Vannutelli las obras de restauracion de la Basilica Liberiana, en Roma.

La mitad de los alumnos que en Roma forman la poblacion escolar de las primeras letras, deben el beneficio de la instruccion á las sostenidas por la munificencia del Papa.

