

# Las Provincias de Levante



Año XII.-Núm. 3469

Murcia 31 Julio de 1897

Tres ediciones diarias

## Gran Hotel de Roma

CARTAGENA

DR. TEOFILO GARCIA

En este acreditado establecimiento encontrarán los señores viajeros magnificas habitaciones, trato esmerado y precios módicos. MESA REDONDA Y A LA CARTA

**HOSPEDAJE**  
**SANTA CECILIA**  
Propietario RIOS  
4-SANTA GERTRUDIS-4  
Murcia.

Esta casa de viajeros situada en el punto más céntrico de la población, reúne condiciones especiales por su esmerado servicio, quedando desde la publicación de este anuncio un servicio especial y económico para el público a los siguientes precios:

Cenida, compuesta de sopa, cocido, dos principios, pan, postre y vino, cada cubierto DOS pesetas.

Cena, compuesta de tres platos, pan, vino y postre, cada cubierto DOS ptas. Comida y cena, cada cubierto TRES pesetas.

Las horas para este servicio será desde la una a las tres de la tarde y desde las ocho hasta las diez de la noche.

Pupillajes: los hay con desayuno desde OCHENTA pesetas en adelante al mes.

Para que el público pueda apreciar el buen servicio que se ofrece, con visitar lo una sola vez se convencerá de la verdad.

30-12

**COCHE AL VALLE**  
Desde el día 15 en adelante sa drá de la calle de San Antonio, cochera de Genaro, un coche diario para dicho punto a las tres y media de la tarde, regresando a las siete de la misma.

**PRECIOS.**  
Asiento de ida y vuelta, 1 peseta.— Asiento de ida ó vuelta, 75 céntimos.— Abono por nueve días, por asiento, 7 50 pesetas.

Calle de San Antonio, cochera de Genaro Albaladejo. 15-11

**Hospedaje de la Catedral**  
DIRIGIDO POR  
**FULGENCIO GALVEZ**

Como costumbre de todos los años, para la numerosa clientela de este hospedaje desde primero de Julio empezará el Cocido Casero, estando preparado a las doce de todos los días hasta las dos. Se sirven cubiertos a domicilio y en casa, desde seis reales en adelante hasta el precio que se desee.

Por semanas y quincenas en el hospedaje a precios convencionales.

**HOSPEDAJE DE LA CATEDRAL**  
**FULGENCIO GALVEZ** 30-11

con motivo de las corridas de toros de Cartagena. El problema ya ha sido resuelto y bien, con un cartel aceptable, del «Torerito», Fuentes, «Algabero» y «Litri»: Aracil no se ahoga en poca agua.

Por lo tanto, todo cuanto se ha dicho hasta ahora respecto al Guerra, ha resultado ser nada entre dos platos. Y respecto al Fuentes, resulta mucho entre dos fuentes.

Las corridas estarán muy animadas, a juzgar por la concurrencia que anoche se notaba en varias casas de préstamos donde acudían como moscas las gentes de poca guita, pero de mucha sangre torera.



—¿Cuanto me dá Vd. por este colchón relleno de lana dulce?—decía un chulo, mientras dejaba caer el bulto sobre el mostrador.

—¿Y por este loro que se sabe de memoria toda la Biblia en verso de Carulla, que me dá Vd.?—añadía un chiquillo de unos diez años, pero ya aficionado a los cuernos.

Ha habido quien ha empeñado hasta la camisa, para ir a los toros. «El Leznas», zapatero remedón, ha hecho eso con su camisa y con el terno de verano.



Esta mañana le he visto en la estación, llevando por todo traje un bañador listado, y por todo equipaje un bastón, una bota de vino y un pañuelo portador de varios tomates y otras fri-

leras inocentes al par que nutritivas. «El Leznas», lo entiende; sabe viajar a la moderna, y sobre todo, lo que él dice; con lo que le han dado por la ropa, se costea el viaje; vá fresco a los toros y entra en Cartagena, en condiciones de darse un baño.

En la estación, esta mañana, era crecidísimo el número de expedicionarios: los coches estaban llenos hasta los topes, como vulgarmente se dice, y en el departamento (de 3.ª) donde senté mis reales, íbamos 18 personas y un botijo.



Como chico de la prensa me tocó ir prensado y entablado entre los tableros que formaban un ángulo del coche y una señora tablerera de muchas carnes, que tiene un puesto de idem en la plaza de Abastos.



En el asiento de enfrente y delante de mí, iba un sugeto, al parecer bastante bruto, que se entretenía en tocar una bocina de grandes dimensiones. Según me dijo un señor con patillas que iba en el coche, era un muchacho de buena familia, a juzgar por lo modesto y colorado, que se dedica a ir a todas cuantas corridas de toros se dan por estos contornos, acompañado de la bocina y dispuesto a dar la lata al primero que pilla por delante.



Momentos antes de salir el tren, penetré en la estación un papá sonriente, acompañado de cuatro churumbeles y no encontrando sitio en ninguno de los coches, se dirigió a nuestro departamento; todos protestamos ante tamaño abuso, pero en aquel momento sonó la campana que avisaba la salida del tren, y quieras que no quieras, los empleados de la estación nos zambulleron en el coche a los cuatro angelitos y al papá.



¡Qué bonito es viajar en trenes baratos, y más si van 23 personas en un departamento!

Nota Final.—Por virtud de contrato hecho por mí, con la Empresa de los Ferrocarriles de M. Z. y A., podrá viajar mañana todo el que quiera con

el adjunto Cupon Primo, sin exigirse por él, precio de ninguna clase.

### CUPÓN-PRIMO

DE IDA Y VUELTA

IDA VUELTA

A CARTAGENA A MURCIA

Este cupon es gratuito y puede utilizarlo la persona que quiera.

POR LOS DIBUJOS, POR EL TEXTO Y POR EL CUPON,  
**Santos Moya.**

### CONFORMES

(DE MURCIA A GRANADA).

De nuestro querido colega «El Ferro-carril» de Almería, copiamos el siguiente artículo que ha publicado con el epígrafe de «A pelear», y con el que estamos completamente conformes.

Dice así:  
Se equivocó grandemente la Compañía concesionaria del ferro-carril de Baza a Granada, creyendo que el nuevo engaño a que aspiraba someter al país, duraría mucho tiempo.

Torpe anduvo y nécia fué al suponer que esta comarca, tan vejada por ella y tan escarnecida en sus intereses sagrados y en su honor sin mancha, había de deponer su actitud enérgica ante tan falaces ofrecimientos y tan medrosas demandas.

No... Esa suposición de la Compañía, si no fuera injuriosa, sería despreciable.

El país, que desde la memorable Asamblea regional de Granada ha estado arma al brazo, dispensando honor inmerecido a la empresa y patentizando a la vez sentida hidalguía, vuelve a la lucha con todos los bríos del derecho y con todo el coraje que la nueva falacia le produjera.

Léase, en prueba de ello, lo que «El Defensor de Granada» escribe en uno de sus últimos números, respondiendo a recientes excitaciones de «El Ferro-carril»:

«A pesar de los ofrecimientos terminantes que hizo al señor marqués de Sardoal y a la comision de las provincias interesadas, un representante de la compañía, prometiendo que a fines de Julio ó en los primeros días de Agosto estarían trabajando en el trozo del ferro-carril de Granada a Moreda 1.500 obreros, para concluir en 18 meses el referido trozo, los hechos están demostrando que sólo se propuso la empresa ganar tiempo, y que no tuvo intención de cumplir lo que ofreciera.

Decimos esto, porque ya están al concluir los dos meses del plazo y el trabajo para 1.500 obreros en un ferro-carril no se puede improvisar en un día. Quedan solo seis del mes corriente, y no se observa indicio alguno de que tales obras hayan de empezar en mucho tiempo.

El burdo ardid empleado por esa empresa, tratando de debilitar con una espera de dos meses la firme resolución que tienen formada las provincias a quienes su falta de formalidad ó de dinero viene perjudicando, de obligarla a cumplir su compromiso ó a dejar el negocio, no ha de producir el efecto que aquella se prometió, porque la opinión regional está alerta, cuenta los días que faltan para ese plazo generosamente concedido, y no ha de tolerar que pase un día más del primero de Agosto sin que se apele de una manera firme, decidida é incansante al procedimiento que desde el primer día sostenemos como el único posible para que el ferrocarril se concluya: la caducidad de la concesión.

Interpretando los deseos de la opinión nos dirigimos al Sr. Gomez Tortosa, como presidente de la comisión gestora del ferro-carril, y le pedimos que la convoque cuanto antes, a fin de dar cuenta del estado del asunto, y acordar lo que se crea conveniente para activar las gestiones que han de producir la caducidad de la línea. Creemos que el Sr. Gomez Tortosa atenderá este ruego y que, una vez

reunida la comisión gestora, se iniciará con sus acuerdos una era de actividad, que buena falta hace en este asunto del ferro-carril, si hemos de conseguir ver realizadas las justísimas aspiraciones de la región.

«Necesitamos expresar ahora nuestra conformidad con lo que «El Defensor de Granada» dice? «Necesitamos unir nuestras excitaciones a las del colega, para que la Junta gestora se reúna y adopte los acuerdos que corresponden al bien y a la dignidad de la comarca, preterida constantemente en sus intereses y en su dignidad una vez más, ofendida?»

A pelear de nuevo; y siendo esa Junta la representación más genuina de la voluntad del país y la depositaria de su absoluta confianza, dé a todos ejemplo y marque con firmeza el camino que debemos seguir para el triunfo de la justicia y la vindicación del derecho.

### A LAS FAMILIAS de los soldados de Cuba

(Contestaciones)

Nuestra agencia, nos contesta a la 220 relacion que le hemos remitido, preguntando por varios soldados.

José Rodriguez Romero, Murcia; cabe infantería del regimiento de Navarra núm. 25, batallón expedicionario.

Estaba en Macagua, Matanzas (no hay más datos).

No ha causado baja; se encuentra en Colón.

Jerónimo Ruiz de Blaya, Mula (Murcia); soldado de artillería del regimiento de Montaña núm. 4.

Embarcó en Cádiz el 30 de Enero de 1894. Hace 9 meses que no ha escrito; estaba en la Habana.

No figura baja; se encuentra en operaciones.

Adolfo Conesa García, Lobosillo (Murcia); soldado infantería núm. 5, batallón provisional de Puerto Rico, 1.ª compañía.

Escribió en Abril de 1897, desde Santiago de Cuba.

No ha causado baja; se encuentra en Ciego de Avila.

Vicente Lopez García, Cieza (Murcia); corneta infantería del regimiento de Mallorca, núm. 13.

Embarcó en Valencia el 28 de Agosto de 1895. Hace 6 meses escribió desde Madrugá.

No ha causado baja; se encuentra en el mismo punto.

Francisco Hernandez Albaladejo, Portman (Murcia); soldado infantería del regimiento de Alcantara núm. 3, batallón Peninsular, 6.ª compañía.

Embarcó en Valencia el 8 de Marzo de 1894. Hace 5 meses escribió desde Bayamo.

No ha causado baja; se encuentra en el mismo punto.

José Martínez Capel, Guadalupe (Murcia); soldado del regimiento infantería de Cuba núm. 65, 6.ª compañía.

Embarcó en Cádiz en Marzo de 1895. Escribió desde Viñales el 7 de Abril de 1897.

No ha causado baja; se encuentra en Santiago de Cuba.

José Mateo Zaragoza, Cartagena (Murcia); escuadron de caballería del regimiento del Príncipe núm. 3.

Embarcó en Cadiz el 22 de Mayo de 1895. Escribió su última carta desde B. Jucal en Marzo de 1896.

No aparece baja; se encuentra en el mismo punto.

Manuel Hernandez Perez, Murcia; soldado del regimiento Artillería Montaña, 5.ª batería.

Escribió desde Alquizar en 20 de Mayo de 1896.

No ha causado baja; se encuentra en operaciones.

Los antecedentes citados alcanzan hasta el mes de Mayo pasado, en cuya fecha se pasó al ministerio de la Guerra una parte de la relacion de las bajas ocurridas hasta la indicada fecha.

Las demás preguntas que se nos han hecho, las contestaremos a la mayor brevedad.

### Edición de la noche-31 Julio

## LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO



### DE MURCIA A CARTAGENA

—¿De Guerrita, qué?

—De Guerrita ná.

—Se dice—gritaba uno—que el que baja es el «Torerito».

—Lo que es necesario que baje es «el Conejo»,—respondía un cesante con ribetes de flamenco.

—Quien baja es «el Manchego»—agregaba otro, tratando de meter la cabeza—parecida a un queso ídem, en el corro donde se discutía.

—No señor, el que viene es el Guerra, en clase de mastador jubilado,—afirmaba un amigo de la empresa, y añadía,—lo sé de buena tinta: el Guerra, vendrá con «el Conejo» para entregárselo como sustituto a su amigo Aracil.

—Pero Aracil no quiere Conejos, porque como hombre de buen juicio, teme a los gazapos. Míralo como le entrega el Conejo y no lo quiere tomar



Este ha sido el tema de todas las conversaciones, durante la semana,

