



Las Provincias de Levante

Año XIII-Núm. 3752

Murcia 22 Mayo de 1898

Tres ediciones diarias

CAMISAS Y CALZONCILLOS

Corte y confección esmerada sin competencia; infinidad de nuevos modelos para cuellos y puños. Por grande que sea el encargo no se harán dos camisas de igual forma.

Calzoncillos corte inglés con pretinas fantasma; grandes colecciones de muestras de tejidos, última novedad, para camisas de verano.

Camisas percal, garantizadas los colores y lo mismo planchadas que flojas, desde 2 pesetas en adelante!! Camisas Oxford, género tejido en bonitos y sólidos colores, desde 2'50 pesetas hasta 7; cuellos, puños, pecherines y toda clase de ropa blanca para señoras y niños. Prévio aviso se pasará a domicilio con figurines y á tomar las medidas. 15-6

JUAN GODINEZ.-50, Victorio, 50

Gran Hotel de Roma

CARTAGENA

DR. TEOFILO GARCIA

En este acreditado establecimiento encontrarán los señores viajeros magníficas habitaciones, trato esmerado y precios módicos. **MESA REDONDA Y A LA CARTA**

De utilidad para todos.

¿Sufres de dolor de cabeza, no haces bien la digestión, tienes pesos en el estómago, gases y flatulencia de vientre? ¿Padeces de cólicos, almorranas, dolor, nerviosos, jaquecas, falta de apetito? ¿Es cierto que muchas veces te aburras, triste, con desánimo, hasta con ganas de llorar y sin motivo? ¿Sufres de vómitos y diarrea crónica? Pues, en todos esos casos, usad con confianza las «Píldoras anti-dipepticas del Doctor Heintzelmann». Conseguidlas, la curación radical, sin dirla y sin peligro, aunque abuséis de estas píldoras, que jamás harán daño, porque no contienen substancia que sea nociva á la salud, siendo elaboradas con productos esencialmente vegetales.

Cualquier persona que se cure con este remedio, que puede tomarse á cualquier hora del día ó de la noche, antes ó despues de las comidas. Muy útiles para regularizar los períodos menstruales en las mugeres, y purificar la sangre. De venta en todas las principales farmacias. Precio del frasco: 3'90 pts. Agente en Murcia, A. Ruiz Seiquer, Plaza de San Bartolomé.

En la Platería de D. Juan Bolt, calle de Lenceria, número 10, se compra toda clase de oro y se paga á 24 reales adarme, de cajas de reloj y cadenas de oro ley; tambien se compra bajo á diferentes precios. 5-2

FABRICA DE HIELO DE SAN RAFAEL

BLANCA (Murcia)

A los horchateros y consumidores

La señora Viuda, ha hecho importantes reformas en la fabricacion, en el solo objeto de que siempre haya existencias aunque el consumo exceda de 3.000 kilos diarios.

Los precios serán convencionales; y claro está que esta casa ha de guardar ciertas consideraciones en los mismos á los horchateros y consumidores que des de principio de temporada, nos favorezcan con sus pedidos y éstos serán servidos con preferencia.

Viuda de Rafael Molina

BLANCA, 8-5

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos

DES-PACHOS DE ADUANA

Transportes terrestres y marítimos

VICENTE RIPOLL PEREZ

ALICANTE

Debido á la nueva combinación hecha con mis agentes en Barcelona los señores Busanya y C.^a, ofrezco á mi numerosa clientela el precio de 25 pesetas tonelada todo gasto, para el transporte de mercancías desde el muelle aquella plaza á estación Alicante, siendo preciso para ello el que se entregue la carga á los referidos Sres. Busanya.

CONTRA EL SOL

Gran depósito de persianas de todas medidas, de hilo.

Gran surtido en persianas transparentes para despacho y miradores, hay tambien persianas cadencia que son las eternas y se vende cadencia para arreglar las viejas.

Gran surtido en esteras de verano, de 1.^a máquina á 70 céntimos vara cuadrada y de 2.^a á 60 colocada y hay esteritas de todas clases, desde 2 reales en adelante.

Calle de Santa Isabel, núm. 4, estera-ria de

JOSE FUSTER

Edición de la noche-22 de Mayo

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS DEL AÑO

Actualidades.

EL JURADO EN MURCIA

Por las quejas que llegan á esta redacción, parece que el Jurado en Murcia vuelve á las andadas, dictando las mas escandalosas absoluciones.

Los hechos no nos constan por haberlos presenciado nosotros, si no de amargas referencias que llegan á esta redacción.

Há tiempo perdimos de vista al Jurado, identificándonos con la tristeza y el desden con que la opinion pública lo viene juzgando.

Enfermo por ahora incurable, nadie se interesa por su curacion; hoy no tiene remedio este cáncer asqueroso de nuestra administración de justicia. Hay que sufrirlo, como se sufre el cólera; quizás sea un merecido castigo á la depravacion de costumbres.

Nos cuentan que siguen las recusaciones de Jurados, alejando de toda funcion de justicia á aquellas personas de signifiada rectitud. Procurase que solo queden en el *cachirulo* (esta es la frase corriente) los jurados notoriamente benignos.

Son tan grandes las calamidades que afligen al pais, que estas cosas del Jurado, resultan empujadas con resultar tan enormes á la par que tan caras para el erario nacional.

Entristece pensar que todo el aparatoso juicio por Jurados, cuesta á la nacion un sentido y dá tan mal fruto.

Dios tenga piedad de nosotros; aun resultan nuestras culpas mayores que los castigos, con ser estos tan notoriamente sifictivos.

Cuando conflictos mas graves se hayan conjurado, pudiera querer Dios poner mano en la administración de justicia.

Nuestros diputados se ocupan en el seno de la representación nacional, en poner de manifiesto sus ambiciones y sus miserias.

Aun no se ha levantado una sola voz en el parlamento, siquiera como protesta contra las atrocidades del jurado.

¡Pobre país!
Dios tenga misericordia de todos.

DESDE CÁDIZ

(Por alcance postal).

20 Mayo.

Se ha trabajado con verdadera rapidez en las importantes obras hechas en los cruceros auxiliares «Rápido» y «Patriota».

Los carpinteros á flote, tanto de la Carraca como del Astillero Vea-Murguía, merecen los mayores aplausos. Obras llevadas á cabo.

Instalacion artillería.—Pañoles de pólvora á proa y popa.—Id. de proyectiles.—Id. de artificios.—Idem de pertrechos.—Id. de cartucheria.—Idem de popa de Maüser.—Arreglo de despensas y carboneras.—Cajas de cronómetros.—Mesas de círculos.—Desmontar las torretas de los faroles de situacion.—Forrar las cubiertas.—Variacion de escalas.—Forrar los pañoles ordinarios de pólvora.

La artillería que han instalado es la siguiente:
Cubierta puente.—2 cañones Krup de 15 centímetros.—2 id. Armstrong de 15 centímetros.—2 id. Armstrong de 12 id.—Ciudadelas.—2 de á 12 Am-

troug.—2 de 8 con 5 Krup.—Toldilla.—2 de 57.—Castillo.—2 de 57.

Están ya completas las dotaciones de ambos barcos y faltan ultimar pequeños detalles para que desde luego presten servicio.

Se han recorrido tambien las máquinas, limpiando tubos, renovando otros, picando las calderas y reconociendo todas las piezas.

Están haciendo carbón y completarán los cargos y víveres en bahía.

Son dos barcos hermosísimos que pueden prestar grandes servicios como transportes y como correos.

El «Piélagos» que tuvo ligeras averías en aguas de Algeciras, reparólas en la Carraca y salió hoy al mediodía con rumbo al estrecho.

Ha zarpado para Tenerife el vapor «Avila» llevando pólvora.

Entró hoy en el dique de la Trasatlántica el vapor «San Francisco» á limpiar fondos, saliendo del mismo el «Ciudad de Cádiz».

El ingeniero de la Comandancia de Marina reconoció las averias causadas al «Ciudad de Cádiz» por el vapor alemán «Wolsman» que lo abordó cuando salía de Canarias rompiéndole el botafón y canto del bauprés.

Tambien ha sido reconocido el «Buenos Aires» que ya está listo para zarpar.

Fondeó el vapor sevillano «Ciervano» armado en guerra y á disposicion del gobierno como crucero auxiliar.

Siguen aqui toda clase de precauciones. Los faros no se encienden. Quedan de guardia fuera de bahía algunos barcos. Inspeccionando con los reflectores eléctricos durante la noche el «Pelayo» y el «Carlos V».

Mañana bajarán á la bahía todos los barcos alistados en la Carraca. Las máquinas del «Alfonso XIII», como se dice hace mucho tiempo, resultan deficientes.

Cádiz está animadísimo. Concéntranse fuerzas. Los cuarteles no tienen bastantes alojamientos para tantos soldados.

Dicen de Ceuta que varios moros de las kábilas vecinas han denunciado á la Comandancia general haber visto en sus costas varios buques que creen sean yanquis.

Marchan á sus países muchos súbditos extranjeros.

Corresponsal.

Nuestra escuadra en Cuba

La llegada de nuestra escuadra á las aguas de Cuba, ha permitido ya á los buques que pertenecen á aquel Apostadero salir del puerto de la Habana, y arremeter contra algunos barcos yanquis que solo por la impunidad de que gozaban prestaban servicio en el bloqueo de la Gran Antilla.

El «Conde de Venadito» y el «Nuevo España» han puesto en precipitada fuga á dos cañoneros y cinco buques de la marina norteamericana, disparándoles cuarenta cañonazos que les han producido algunas averías.

El «Conde de Venadito» es un crucero de segunda clase, de 1.125 toneladas, artillado con cuatro cañones de 12 cm., dos de pequeño calibre, dos de tiro rápido, cuatro revolvers de 37 mm. y dos ametralladoras.

El «Nueva España» es un crucero torpedero, 600 toneladas, con dos cañones de 12 cm., cuatro de 57 mm. de tiro rápido y una ametralladora.

La escuadra del almirante Cervera ha producido, pues, dos efectos: muchos buques yanquis que hasta ahora funcionaban en libertad por allí, serán más prudentes, por si acaso les corta el terreno algún acorazado nuestro; los buques nuestros teniendo ya la base de la escuadra, realizarán empresas como esta en excelentes condiciones.

Si la escuadra española consigue no verse obligada á combatir con fuerzas superiores y aprovecha las ocasiones oportunas para arremeter á divisiones de su importancia, llevando la alarma á los Estados Unidos, ni estos pensarán en más expediciones, ni vá haber momento de reposo para el almirante Sampson.

Por las noches los «destroyers», pueden llevar á cabo expediciones que ayuden eficazmente á producir el pánico.

Para terminar, diremos que los buques efectos al Apostadero de la Habana son los siguientes:

«Alfonso XII» y «Reina Mercedes», cruceros de primera clase, de 3 090 toneladas, con seis cañones de 19 cm. dos de 7, siete de 57 y 42 mm. de tiro rápido y seis revolvers y ametralladoras.

«Conde de Venadito», «Infanta Isabel» é «Isabel II», cruceros de segunda idénticos y ya descritos, por tanto, al haber del primero.

«General Concha» y «Magallanes», cruceros de tercera, de 524 toneladas, con tres cañones de 12 cm., tres de tiro rápido y dos ametralladoras.

Tres cañoneros de primera clase: «Hernán Cortés», «Pizarro» y «Vasco Nuñez de Balboa», de unas 300 toneladas.

Siete cañoneros de segunda: «Alcedo», «Cuba Española», «Alvarado», «Diego Velazquez», «Ponce de Leon», «Sandoval» y «Contraalmirante», de 200 á 300 toneladas.

Veinte y cuatro cañoneros de tercera, «Centinela», «Dardo», «Delgado Parejo», «Esperanza», «Guardian», «Relampago», «Almendares», «Baracoa», «Cauto», «Guantánamo», «Mayarí», «Yumurí», «Alerta», «Gaviota», «Golondrina», «Ligera», «Linco», «Satélite», y «Vigia», de 30 á 85 toneladas.

Varias lanchas cañoneras, entre ellas, «Perla», «Águila», «Intrépida», y «Monsajera», de 33 á 71 toneladas.

Y por último los cruceros torpederos «Nueva España», «Galicia», «Marqués de Molins», «Martin Alonso Pinzon», «Vicente Yañez Pinzon», y «Filipinas», todos de 600 toneladas, excepcion del último que desplaza 850.

Estos cruceros, como el «Temerario», que tambien se encuentra en aquellas aguas, tienen un andar de 18 millas por lo menos.

Mercado de Gandia

Precios del día 20 de Mayo

Frutas

Albaricoques, de 3 á 4 pesetas arroba.
Cerezas, de 2 á 2'50.
Fresas, á 0'25 libra.
Nísperos, á 3 arroba.

Hortalizas

Tomate verde, de 4'50 á 5 pesetas la arroba.
Idem maduro, de 11 á 12.
Idem Chinchilla de 6 á 7.
Cebolla, de 1 á 1'25.
Patatas, de 2 á 2'50.
Pimientos, de 45 á 60.
Bajoca fina, de 6'50 á 7.
Idem gruesa, á 5.
Habas, de 0'95 á 1.
Guisantes, de 2'50 á 2'75.
Limonos, á 1'75.
Moniato, de 1'25 á 1'50.
Debido á que la cantidad de tomates y bajoca que se lleva al mercado es insuficiente para la demanda que hay, los precios se sostienen y con tendencia al alza.

EL «NUEVA ESPAÑA»

El nombre del cañonero que salió de la Habana con el «Conde del Venadito» á pelear contra cinco barcos yanquis es popular en España.

Pero no se ha recordado, como de justicia era hacerlo, la procedencia de ese barco.

Fué regalado á España el año 87 por la colonia española residente en Méjico, que le dió el castizo nombre de «Nueva España», el que dieron los descubridores y conquistadores á lo que hoy es República mejicana.

Cuando el año 85 ocurrió la cuestion llamada de las Carolinas, España entera comprendió la necesidad de tener escuadra y se hicieron suscripciones en muchas provincias para comprar ó construir barcos.

