

Las Provincias de Levante

Año XIV-Núm. 4034 Murcia 20 de Marzo de 1899 Tres ediciones diarias

OPOTERAPIA

Este nuevo método para el tratamiento de las enfermedades, puesto en práctica por los científicos de nuestra facultad y demás eminencias del extranjero, fue aprobado en el Congreso médico de Moscú y en el de Montpellier, constituyendo uno de los primeros adelantos en esta época. Su empleo es racional, pues comunica a la sangre los principios necesarios para contrarrestar la enfermedad, y de ahí que se curan aquellas que sería imposible con los demás tratamientos.

JUGO CEREBRAL: Neurostenia, epilepsia y todas las enfermedades nerviosas.

JUGO TIROIDEO: Es el remedio más seguro contra la obesidad y el bocio.

JUGO CAPSULAR: Fatiga, astenia muscular y enfermedades de Addison.

JUGO ESPLÉNICO: Anemia, clorosis, psudismo y leucitemia.

JUGO PANCREÁTICO: Para la curación de la diabetes.

JUGO ORQUIDEO: Debilidad, afecciones de la médula, cerebrales y contra la tuberculosis.

JUGO BVARICO: Historismo, esterilidad y trastornos menstruales.

JUGO HEPÁTICO: Ictericia y demás enfermedades del hígado.

Los jugos están contenidos en ampollas de 5 ptes y se venden en todas las farmacias a 10 pesetas. Van por correo. Exíjase en la caja el busto de Brown Sequard y su firma autografiada. A por mayor: Melcher García, Capellanes, 1. Pídanse sus precios a J. Cruz, Director del Instituto Brown Sequard, Puerta del Sol, 5, Madrid. En Murcia: Farmacia de Moreno, plaza de Camachos, 5.3.

BICICLETAS A PLAZOS

MARCA OLIMPIENNE—LAS MEJORES DEL MUNDO



Pagaderas a pesetas 4'50 semanales

Dirigirse a ANTONI AVILES ROCAMORA, Atmoción de Velocipedos, toda clase de accesorios y taller de reparaciones.

PRINCIPE ALFONSO, 66.—MURCIA

FABRICA "LA SALVADORA,"—SAN ANTON (CARTAGENA)

Talleres de fundiciones, construcciones y reparaciones

ESPECIALIDAD EN

prensas para vino y aceites, molinos para oliva, norias.—Vigas y armaduras metálicas, columnas, balustradas, bandos y toda clase de adornos para edificios y jardines.—Machacadoras y molinos para triturar mineral, aparatos de extras y bombas para el desagüe de minas.—Engranajes, poleas, ejes y demás para transmisiones y maquinaria. 10-2 m

CORRESPONDENCIA Y PEDIDOS, A

BLAS CÁNOVAS GARCIA—SAN ANTON (Cartagena)

Sobrestantes de Obras públicas

Próxima a anunciarse una nueva convocatoria para ingreso en dicho cuerpo, se abre desde 1.º del próximo mes de Abril una clase de preparación teórico-práctica, bajo la dirección del Ayudante del Cuerpo D. José Sabater García y de los Sobrestantes del mismo e Interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles D. Miguel Roldán Fernández y D. Antonio Ruiz Maculé.

Al mismo tiempo se abre también una clase especial de matemáticas y dibujo para la preparación de ingreso en otras carreras especiales.

ECONOMIA EN LOS HONORARIOS

Detalles e informes, S. Pedro, 12. DE 12 A 2 TARDE

La Ibérica

SOCIEDAD DE CONTRASEGUROS DE INCENDIO

Creada para el auxilio y defensa de sus abonados ante las Compañías aseguradoras.

Dirección: Carrera de San Jerónimo, 43.—Madrid.

Delegación en Murcia: D. Francisco L. López.—Aljazaras, 27. 15-9 m

Almacén de Carbon del Barrio

Carbon superior de cenizas, a 6 pesetas quintal.—Id. artificial, a 4'50 id. id.—Id. cisco, a 2 id. id.—Leña olivera, a 2 id. id.—Id. a 20 céntos kilo. 15-8

Edición de la noche—20 Marzo

LAS PROVINCIAS DE LEVANTE

Actualidades.

Hasta los mismos que figuran en la política están desilusionados de esas cosas que suceden en los partidos. Se reúnen para acordar sobre los asuntos de «miteses» y hablan de cualquiera otra materia, menos de la cuestión política.

Hasta en las reuniones de café no se oye una conversación de partidos. ¿Será esto un progreso en nuestras costumbres públicas?

Creemos que sí, porque cuanto más se ha ocupado la ganta de elaborar la fideidad pública se ha ido empeorando la situación del país.

Hay muchos elementos dedicados a ser personajes dentro de los partidos, que pasan la vida sin adelantar un paso en su carrera.

Seguramente, que si se consagran a cosas útiles para la sociedad, ganarían mayores prestigios.

No hay español que no se crea apto para curar todos los males públicos, y ahí viene una gran parte de nuestras desdichas.

Para la agricultura, la industria y la verdadera riqueza pública, hay pocos hombres en este país, que le dediquen sus esfuerzos.

Sin embargo, todos saben resolver los graves problemas internacionales. Convendría que se apartaran de las luchas políticas aquellos que pierden el tiempo en la más triste esterilidad echando cálculos sobre la vida de los gobiernos.

Media España está sin cultivar; hay inmensas riquezas completamente perdidas. ¿Por qué no hemos de dedicarnos a mejorar el país, mejor que dañarlo con las inchas de los partidos?

Este es el problema.

DESDE CIEZA

Ni en el Rif.—Política.

En la madrugada de ayer 19 del actual, penetraron en el café de la calle Empedrado, por la puerta del pasillo de un retrete, unos salvajes, rompiendo y desgarrando cuantos muebles de valor había en el establecimiento, entre ellos, la mesa de billar, piano y sofás.

Llama la atención el hecho de que los autores de tal hazaña no se han llevado nada de lo que había de valor dentro del local, lo cual prueba, que no les ha guiado el móvil del robo, sino que su objeto ha sido el de causar desperfectos y hacer cuanto daño se podía hacer en un establecimiento de esta índole, impulsados sin duda ó por envidias ó por resentimientos personales.

Del hecho se ha dado conocimiento al Juzgado de Instrucción y a la guardia civil.

La opinión indignada por un hecho tan salvaje, confía mucho en que dichas autoridades con el buen celo que tienen demostrado y con los indicios y huellas que los autores han dejado por el sitio de su entrada, conseguirán hallar a los culpables y les harán sentir el peso de la ley, mandándolos a África de donde indudablemente proceden.

La política aquí pronto empezará a dar sus frutos.

El alcalde Sr. Peña tiene presentada su dimisión.

El proceso que se seguía a los concejales suspensos se ha sobreseído y mañana ó pasado volverán a ocupar

CONTRA EL FRÍO

La acreditada esterera de José Fuster de la calle de Santa Isabel, 4, se ha trasladado a la calle de la S. ciudad número 12, donde tiene un inmenso surtido en esteras dobles alfombradas y cordelillos, y la mejor estera blanca del país, llamada para iglesia. También se ocupan alfombras nuevas y usadas; y un gran surtido en estera de junco superior de máquina a 70 céntimos vara cuadrada y a 60 de segunda.

Existencias en personas de todas medidas y transparentes para despacho.

Calle de la Sociedad, 12—José Fuster

sus antiguos puestos y habrá alcalde conservador.

A todo esto, los pobres empleados que trabajan y sirven por igual a blancos y negros, son los que padecen, pues no saben a qué carta quedarse, y si les harán blanco de las iras políticas, por el simple delito de haber estado dependiendo del municipio, en tal ó cual dominación.

Esto aquí es más sensible que en cualquiera otra parte, por la falta de costumbre, pues mientras vivió el inolvidable D. Antonio Cánovas, los empleados no tenían por que preocuparse de su cesantía, mientras cumplían con su deber.

ENRIQUE MARTINEZ,
19 Marzo 1899.

LA AGRICULTURA Y LA CARESTIA DE LOS TRANSPORTES

En nada ha empleado el caciquismo su influencia de manera más pernicioso que en la construcción de la red de carreteras que tiene la Península.

Los trazados están hechos de tal suerte, que en el 50 por 100 de los casos el dinero del Estado, de la Diputación ó del Ayuntamiento parece que se gastaron con el objeto exclusivo de servir las conveniencias de unos cuantos afortunados que, gracias a sus prestigios electorales, tuvieron en el Parlamento quien hiciera creer que estaban en perfecto acuerdo el interés público y los malsanos egoísmos de unos cuantos santones políticos.

Los agricultores necesitaban comunicación fácil y poco costosa con las principales líneas férreas y la mayor parte de los pueblos, y después de haber gastado la nación sumas cuantiosas en hacer carreteras, se encuentran en un estado de aislamiento que dificulta la venta de los productos y origina una penuria por todo extremo lamentable.

Hay que agregar a esto el criterio, en nuestra opinión equivocado, que informó casi siempre los acuerdos de las Compañías de ferrocarriles en lo que se refiere a las tarifas de transportes.

Ocurre con estos servicios que si se marcan tipos muy elevados, el comercio no encuentra ventajas en el tráfico, y ó busca nueva corriente a la exportación, ó abandona por completo los negocios.

Las dos soluciones dañan por igual a las Empresas de ferrocarriles, y para conjurar tales riesgos debieran establecer en las tarifas tipos tan reducidos que hicieran en absoluto imposible encontrar mayores ventajas en ningún otro medio de arrastre.

La agricultura y la ganadería mejorarían su situación extraordinariamente si los abonos de poco precio y los residuos de algunas industrias que se aprovechan en la alimentación de los ganados, pudieran transportarse de un extremo a otro de la Península con menos gastos que ahora se originan.

Hay un refrán español que encaja aquí como anillo al dedo y que dice que *valen más muchos pocos que pocos muchos*.

Desde hace algunos meses se está haciendo una exportación de bagazo al extranjero, que perjudica por igual a los ganaderos y a las Empresas ferroviarias.

Es vergonzoso, realmente, que productos de útil aplicación en la Península se lleven a Francia ó Inglaterra, porque el coste de los fletes resulta hasta en esos países más barato que el arrastre de una a otra provincia de España.

No caeremos nunca en la insensatez de pedir a las empresas de ferrocarriles que pongan en vigor tarifas que por lo bajas dejan indefensos sus intereses; pero si estimamos que es oportuno recordarle que existe una gran solidaridad entre sus conveniencias y las de las clases productoras.

Si la red de ferrocarriles económicos se construyera, mucho se remediarían los males que se han originado con la manera viciosa de construir las carre-

UN DESDICHADO

En un diario de Galicia leemos detalles de las desventuras sufridas por un hijo de aquel país.

Se trata de Andrés González, de cincuenta y cinco años de edad, natural de Carballedo, en la provincia de Lugo, y que ha llegado hace poco a la Coruña en el vapor «Colon», procedente de la Habana, donde estuvo cinco años desempeñando el oficio de barrendero.

Antes de partir para España le robaron 7.000 reales, y al desembarcar en el citado puerto le desaparecieron otros 4.000. De modo que el infeliz se quedó solo con unas 50 ó 60 pesetas.

Como Andrés González es, por lo visto, el rigor de las desdichas, esperábase otro percance cuando se dirigía a su casa.

En vez de tomar en Monforte el tren mixto de Orense subió equivocadamente a un coche del correo de la Coruña, y al advertirlo se arrojó a la ventanilla y cayó a tierra por no estar cerrada la portezuela del coche.

La caída fué fatal, pues el barrendero de la Habana se fracturó la pierna izquierda.

En la estación le hicieron la primera cura dos médicos de Monforte y luego lo condujeron al hospital.

Los médicos desconfían de que haya necesidad de amputarle la pierna por temor a la gangrena.

Nuevo teléfono

Un nuevo adelanto científico tenemos que registrar hoy. En París se han realizado los experimentos públicos de los nuevos aparatos de telefonía.

Este invento, debido a los ingenie-

teras, y algo influiría esto en la mejor marcha de las grandes Empresas de ferrocarriles, por lo mismo que en muchos casos las nuevas líneas aumentarían considerablemente el tráfico de las otras Compañías, determinándose, por esta causa, una reducción en los tipos de las tarifas.

F. RIVAS MORENO.

UNA MARTIR

La Cruz Roja de Barcelona se ha hecho cargo de D.^a Avelina Correa, llegada de Filipinas en el vapor correo «Reina María Cristina».

Dicha señora, que apenas cuenta veinte años de edad, casó en Marzo pasado con el Sr. Cao Rebolledo, interventor de Hacienda en San Fernando de la Unión, isla de Luzón. Ambos esposos dirigíanse a dicho punto, siendo sorprendidos durante su viaje por una partida de insurrectos, que les hizo prisioneros. Como el marido se resistiere, fué asesinado a la vista de su esposa junto con otros peninsulares.

La pobre mujer fué apaleada, herida con un *bolo* y atada a un poste, donde estuvo dos días. Después se la obligó a seguir a los insurrectos, sin que les moviera a éstos a compasión el que se hallaba en estado interesante.

Varios meses permaneció la infeliz con los tagalos, vestida con andrajes, descalza, obligada a hacer marchas sin comer apenas, sin descansar nunca. En una de las escaramuzas cayó de un carro, en el cual iba, y a consecuencia del golpe se precipitó, por fortuna satisfactoriamente, el término del estado en que se hallaba.

Por fin, un coronel insurrecto se compadeció de ella y le facilitó un salvoconducto, gracias al cual pudo llegar hasta el litoral, no sin sufrir mil penalidades, y de allí embarcar para Manila. En aquella ciudad algunas personas caritativas la agenciaron el pasaje para que pudiera regresar a España, de donde salió hace apenas un año. Los pasajeros del «Reina María Cristina», enterados de la terrible odisea de la infeliz, abrieron una suscripción en su favor, recogiendo una pequeña cantidad.

