

Gabriel Lorca Navas.

HERALDO DE MAZARRÓN

SEMANARIO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Mazarrón un mes. 0'50 Pts
Fuera, trimestre. 2 00 »
Números sueltos. 0'10 »
Comunicados y reclamos a precios convencionales.

DIRECTOR PROPIETARIO

Gabriel Lorca Navas

REDACCION Y ADMINISTRACION

SANTA BARBARA

Toda la correspondencia deberá dirigirse al director. No se devuelven los originales aun cuando no se publiquen.

OCCASION OPORTUNA

Ocasión se ha presentado recientemente al actual Ministro de Hacienda y Diputado á Cortes por esta circunscripción Sr. García Alix, para convencerse de la justicia con que nos quejamos los mazarroneros del abandono y desamparo en que se nos tiene por parte del Poder Central, que ni acude en nuestro auxilio espontáneamente, ni atiende las solicitudes y requerimientos que nuestro Ayuntamiento hace para conseguir las mejoras anheladas,

Hace doce años comenzó á construirse una carretera, que partiendo de Cartagena había de terminar en esta Villa, dando facilidades para el transporte entre ambas poblaciones.

Por tolerancias indebidas, tenidas en la Jefatura de Obras Públicas de la provincia y por otras varias razones, que no hay que enumerar, se han ido concediendo plazos y más plazos al contratista de dicha carretera y ésta, á pesar de que tiene un buen trozo habilitado para su uso, no se ha abierto al servicio público, que tiene forzosamente que hacerse por «Isla Plana» y «Cedaceros,» exponiéndose los viajeros que por este último paraje circulan á morir despeñados en uno de los muchos precipicios que á derecha ó izquierda bordean el camino.

En vano la opinión solicitó un día y otro que se habilitara el trozo de carretera terminado y se emprendieran y activasen las obras de los trozos restantes hasta que el tránsito y transporte pudiera hacerse en condiciones regulares, con las relativas comodidades que se pueden tener en un viaje por carretera. Ha sido todo ello inútil. Ni nuestro Ayunta-

miento se ha preocupado de insistir cerca de quien debiera para remover los obstáculos que se oponían á las aspiraciones populares, ni nuestro diputado á Cortes se ha hecho cargo de las necesidades de estos pueblos.

Recientemente ha hecho el Sr. Alix un viaje desde el Puerto á Cartagena por el camino que los carreteros han habilitado y se habrá convencido, con peligros de una nefrístes ú otra lesión renal, de cuan justos son los clamores de este pueblo.

Así pues: y agradeciendo á la Providencia el que el mal estado del mar impidiera al Sr. García-Alix, regresar á Cartagena en el vapor que le condujo al Puerto, debiera nuestra Corporación municipal insistir cerca de nuestro Diputado, que actualmente ocupa uno de los más importantes ministerios para que que éste con la influencia de que dispone, remueva, destruya, y aparte cuantos estorbos burocráticos se oponen á que se habilite para el tránsito el trozo de carretera terminada y para que se construya lo que falta.

Y ya puestos á solicitar debe pedirse la terminación del camino vecinal que une con el casco de las diputaciones rurales de Morata, Majada, Leiva y Pedreras; pues es vergonzoso que para poner este en condiciones para el servicio público se haya inutilizado el que anteriormente existía, malo, pedregoso, con cuestas y reproches de difícil ascensión pero camino al fin, por donde con mayores ó menores penalidades se verificaba el del tránsito; mientras que hoy hay necesidad de atravesar por terrenos de labor, originando perjuicios á los dueños de las propiedades colindantes y haciendo sufrir horriblesmente á conductores y caballerías.

