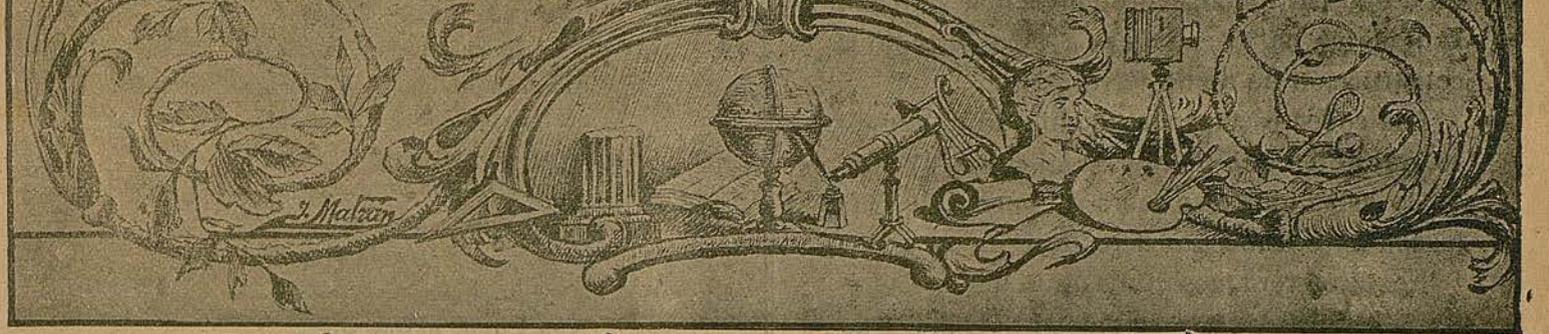


VIDA AGUILEÑA



Año IV

SUSCRIPCIÓN

En Aguilas, unmes . . . 0'25 Ptas.
Fuera, trimestre . . . 1 id.

INSERCIÓN

Anuncios á precios convencionales

Revista quincenal de literatura, bellas artes y deportes

Núm. 49

REDACCIÓN

ADMINISTRACION

CONDE ARANDA, 9

Aguilas 1.º de Enero de 1915



LA REDACCIÓN

— DE —

VIDA AGUILEÑA

Desea á sus numerosos y distinguidos lectores un feliz y próspero

AÑO NUEVO

Algo sobre el ferrocarril estratégico

¿Se llevará a cabo la construcción del ferrocarril estratégico de Cartagena a Aguilas? Yo creo que no; los aguileños estamos castigados a no gozar de beneficio alguno, tomamos con impasibilidad estas cosas, parece que no nos preocupa, que no nos hace falta, que lo deseamos.

Yo he visto en otros pueblos, que cuando se halla sobre el tapete un asunto de esta índole, los políticos; esos que en tiempo de elecciones abrazan al obrero y prometen este mundo y el otro, ponen en práctica su influencia, la Cámara de Comercio cuyo objeto tiende a engrandecer la vida comercial, comienza a

funcionar; el pueblo que sabe sus derechos y desea su bien, promueve manifestaciones; en fin, que todo se moviliza en persecución de bien común. Pero aqui, en este pueblo de Dios no hemos visto nada de esto, no se ha celebrado un mitin, ni se ha producido una manifestación, ni la Cámara de Comercio ha tenido una reunión; es mas, yo creo que ni nos acordamos de que tal cosa se ha pedido.

Lo dejamos a la voluntad de alguien que no le preocupan estas cosas; y si por arte mágico se consigue, surgirán luego muchos a quienes se lo tendremos que agradecer.

Para corroborar mas mi tesis, ahí está la carretera de Aguilas a Mazarrón, que como todos sabemos por conveniencia a los bienes particulares de una alguna persona, dicha carretera no llega hasta Aguilas; termina a tres leguas de esta. No se las gestiones que habrán hecho los políticos de aqui; lo cierto es, que nosotros nada de utilidad práctica nos ha reportado.

¿Ocurrirá algo análogo con el ferrocarril de Cartagena a Aguilas?

La Cámara de Comercio de Cartagena, está en sesión permanente estudiando el medio de cual le conviene más: si el ferrocarril de Cartagena a Aguilas o de Cartagena a Lorca.

Estaría bien que se hiciese a Lorca en lugar de a Aguilas. De ello solo nosotros podíamos culparnos, únicamente nosotros, por

