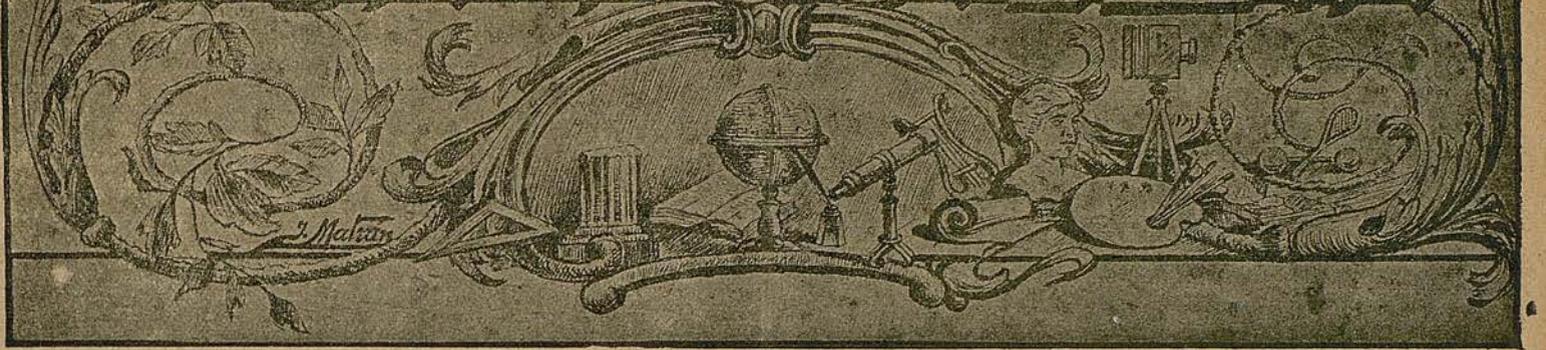


VIDA AGUILLEÑA



Año IV

SUSCRIPCIÓN

En Aguilas, unmes . . . 0'25 Ptas.
Fuera, trimestre . . . 1 id.

INSERCIÓN

Anuncios á precios convencionales

Revista quincenal de literatura, bellas artes y deportes

Aguilas 1.º de Marzo de 1915

Núm. 53

REDACCIÓN

.....Y.....

ADMINISTRACION

CONDE ARANDA, 9

SOBRE EL FERROCARRIL EXTRATEGICO LO QUE PUEDE SUCCEDER

En «El Liberal» de Murcia de ayer, leí que el entre los varios proyectos aprobados por el gobierno, se encontraba el del ferrocarril extratégico de Cartagena a Lorca.

Como venía diciendo en artículos anteriores, la Cámara de Comercio de Cartagena y personalidades de Lorca, estaban gestionando activamente para que se concediese dicho proyecto.

Indicaba yo también en mis artículos, lo que podía suceder con el de Cartagena a Aguilas; y estimulaba a las autoridades para que pusiesen remedio al mal que se avecinaba; pero como siempre, se durmieron en el sueño de los justos, y lo dejaron a la voluntad de los Diputados que como todos sabemos, suelen interesarse muy poco por esta tierra. Solo en tiempo de elecciones nos hacen la visitita de costumbre.

Crear que ambos ferrocarriles serán construidos al mismo tiempo, es a mi juicio pensar torpemente. Este pesimismo lo fundo, en lo que viene pasando con el que tenemos en Aguilas. No oigo a un político que no diga que tiene interés por que se haga este ferrocarril; pero como en estos tiempos y en los otros y en todos, lo que hacen falta son hechos y no palabras, puesto que estas las deshace el viento, conviértase en realidad tan bonita fraseología convencionalista, y venga algo práctico, algo que nos releve de esta situación difícil por que atravesamos.

¿Cuál de los dos proyectos se llevará entonces a feliz término?

Ahí está precisamente el *qui* de la cuestión.

Yo que soy algo realista, máxime en estos asuntos donde los políticos de Aguilas tienen intervención, opino que se hace el de Cartagena a Lorca, sabiendo como se, que Cartagena y Lorca lo desean vivamente poniendo en práctica para conseguirlo, su influencia y su trabajo.

¿Y nosotros que?

Ah nosotros (me refiero a los políticos) nuestro indiferentismo que no es pequeño.

¿Pero por qué culparlos? si somos nosotros los únicos responsables, pensando lógicamente.

Si estos no hacen nada, bien por falta de entereza, bien por apatía, o por que se hallan supeditados a los caciques de arriba, o por otra cualquier causa no justificada, debemos de revestirnos de amor patrio, dando mítines y celebrando reuniones que lleven al espíritu del pueblo la verdadera conveniencia para su patria, y obliguemos a nuestros representantes en el Concejo y en las Cortes a que tomen soluciones positivas y se deje por un momento de si va a mandar fulano o va a mandar mengano, y desaparezcan también tantas rencillas y antagonismos políticos que los tiene alejados de las obligaciones que contrajeron con el pueblo, el cual tiene entregado en ellos su prosperidad.

No olvides lector amigo, lo que ocurrió con la carretera de Aguilas a Mazarrón, que por conveniencias particularísimas una se hizo solo hasta Tébar debido al abandono de nuestros políticos y a la actividad de los otros.

No dudamos que nuestros queridos colegas «Aguilas Nueva» y «La Rebeldía» tratarán el asunto con la extensión que requiere.

Nosotros por hoy nada más.

Alfonso Jiménez

