

VIDA AGUILEÑA

SUSCRIPCIÓN

En Aguilas, un mes . . . 0'25 Ptas.
Fuera, trimestre . . . 1 id.

INSERCIÓN

Anuncios á precios convencionales

REVISTA QUINCENAL DE LITERATURA
BELLAS ARTES Y DEPORTES

Aguilas 1.º de Julio de 1915

REDACCIÓN

ADMINISTRACION

CONDE ARANDA, 9

El Ferrocarril Estratégico

Otra vez las 300.000 pesetas

Porqué no ser optimista, porqué no creer en la construcción del ferrocarril estratégico, nos preguntamos cada vez que dejamos resbalar la pluma sobre el papel para tratar de este importante asunto.

Si nuestras opiniones estuviesen caldeadas al fuego de la política, ó la sombra de un arca municipal, os cantaríamos la realización de ese ferrocarril, adornándola con el encomio á nuestros políticos. Os diríamos, que muy en breve comenzarían las obras, donde los obreros encontrarán el pan de sus hijos; os diríamos también, que todo ello sería debido á los trabajos y desvelos de nuestros *patricios*; y escribiendo, escribiendo, os terminaríamos por decir, que ellos son los únicos que pueden salvar á nuestra patria.

Pero nosotros que no tenemos más política que nuestro pueblo, y que comemos á la sombra de nuestro trabajo, no podemos, no debemos endulzar vuestro deseo con fantasías pueriles, que pudieran a nargar mañana nuestras aspiraciones, pues ello sería engañaros y engañarnos, y nunca es el caso de semejante proceder.

Hoy vuelven á enviarnos telefónicamente las 300.000 pesetas, que dado el origen de la noticia, no queremos arrojarla en el fondo de pesimismo; le concedemos realidad, no obstante haber sufrido ya la desilución de una noticia análoga. Partamos ahora de la base de que la referida cantidad es un hecho. ¿Ustedes creen que esto constituye la construcción del ferrocarril? Para los que vivan en el lim-

bo ó se hallen alejados de estas concesiones públicas, le es admitida esa hipótesis, pero para los que danzamos por esta tierra, ó conocen un poco la tramitación de estos asuntos, no le es admisible pensar de esa manera, á no ser, que tenga hipotecada á los mercaderes de la política su opinión.

¿Qué resuelven esas 300.000 pesetas?, esas 300.000 pesetas no resuelven absolutamente nada. Para enjuiciar de esta forma, no olvidamos los *gastos de preparación* que vienen teniendo estas obras, que suelen ser en su mayoría bastante elevados, como tampoco los de expropiación, quedando entre ambas cosas desaparecida esa cantidad. A no ser, que como dijo un prohombre político, la expropiación podrá dejarse para orden secundario; pero esto como ustedes comprenderán lógicamente, no es factible conseguir de los propietarios, sabiendo como saben, la tramitación interminable que vienen sufriendo esta clase de expedientes. Así pues, convengamos, que este crédito concedido ya por el Consejo de Estado, no viene á conjurar en nada la crisis obrera por que atraviesa toda esta provincia.

Esto significa á nuestro juicio, un juguete regalado por el gobierno á estos pueblos para que nos entretengamos y lo dejemos en paz un poco tiempo.

Hasta la hora presente, seguimos en la creencia de que el ferrocarril Aguilas-Cartagena será un sueño ideal para estos pueblos olvidados.

Pedir en todas partes el RHUM
QUINA y AGUA DE COLONIA

P A F F

