

VIDA AGUILLENA

SUSCRIPCIÓN

En Aguilas, un mes... 0,25 Ptas.
Fuera, trimestre... 1'00 »

INSERCIÓN

Anuncios a precios convencionales

REVISTA QUINCENAL

Aguilas 15 de Mayo de 1916

REDACCIÓN

Y

ADMINISTRACIÓN

CONDE ARANDA, 9

DE LA VIDA DE MI PUEBLO

SITUACIÓN GRAVÍSIMA

Estas no son ya vaticinaciones, que pudieran no llegar a la persuasión de los optimistas, sino puras realidades, vistas con las negruras del pesimismo. Con toda la nobleza que da el civismo y con toda la energía que da la juventud puesta al servicio de estas empresas, venimos tratando el importantísimo como enojoso asunto de la carencia de trabajo, el cual, es como arrancar girones de nuestros espíritus enfermizos, debido a los muchos infortunios que vienen rodeándolos.

Cada día que pasa, es una negra pincelada mas que se estampa en nuestro cuadro de realidades: La carestia de los artículos de primera necesidad, la supresión de industrias que den prosperidad a nuestro comercio, vida a nuestro pueblo, trabajo a nuestro obreros, promesas de los grandes gobernantes que se hunden en la mas profunda de las indiferencias, ignorancia del pueblo en los asuntos de gran importancia para el; en fin, un cúmulo de cosas, que harian interminable este artículo

Lo recientemente acaecido, es la desaparición del servicio de cabotaje que venian haciendo en este puerto los vapores de la compañía naviera llamada Gijonesa, que equivale a poner en peligro el movimiento comercial de Aguilas. Las fábricas de elaboración de espartería, cuyo negocio en la actualidad es uno de los principales por el gran número de obreros que en ellos hay empleados, imposibilita con esta decisión poder servir al Cantábrico, donde tienen gran clientela por la mucha industria pes-

quera que alli existe, los productos de su fabricación, con lo cual, hará aumentarse considerablemente la crisis obrera. Pensar en la via terrestre para ello, no es abrir solución al conflicto, pues las Compañias ferroviarias no podrán conceder en estos momentos, tarifas especiales cuyos precios guarden analogia a los marítimos, con los cuales, se puede entablar competencia con otros puntos esparteros. Demostrado con esto a manera de una operación algebraica, que de no tener vapores que hagan este servicio regular, las fábricas tendran que despedir obreros, sin contar en estos perjuicios, los que se ocasionan con la cargageneral. Si a esto aumentamos las fábricas de espartería dedicadas a la exportación, que tendrán que cerrar sus puertas tanto por la falta de buques que hagan el transporte, como por la negación del gobierno británico de autorización para importar a su pais este artículo la gravedad alcanzará mayores proporciones,

La Cámara de Comercio, hallándose percatada de lo afflictivo de la situación ha enviado una Comisión, para que se aviste con el Director General de Comercio y recabe medios que puedan conjurar en algo el conflicto que se cierne sobre nosotros.

En persecución de este mismo objeto se organizó una manifestación, la cual entregó al Ayuntamiento un pliego de peticiones en el que se interesaba la escala en este puerto de vapores que licieren el servicio de cabotaje para Poniente, y la pronta construcción del ferrocarril estratégico.

La concesión de ambas cosas, representan la extinción de la difícil situación que hoy nos cobija.

