

# Vida Aguilena

SUBSCRIPCIÓN

En Aguilas, un mes . . . . . 0,40  
Fuera, trimestre . . . . . 1,50

REVISTA DECENAL

Aguilas 22 de Julio, 1919

REDACCIÓN  
Y ADMINISTRACIÓN  
CONDE DE ARANDA, 28

## Sobre el ferrocarril estratégico

### Una discusión en la mitad del camino

Quizá a muchos de nuestros lectores les parezca estos artículos sobre el ferrocarril estratégico, algo *latosos*, por hablar en casi todos los números del referido ferrocarril, pero es el caso, que al tratarse de asuntos como el presente, de vital interés para Aguilas, no debe concretarse la campaña a un par de artículos, sino a cuantos sean necesarios hasta conseguir los fines que se desean, teniendo al tanto del desarrollo del mencionado asunto a nuestros lectores.

Las últimas noticias que llegan hasta nosotros, sobre este ferrocarril, no tienen nada de halagüeñas.

Nunca falta en la realización de esta empresa, algo que interrumpa o paralice los trabajos; en otra ocasión fué la intervención de la Cámara de Comercio de Cartagena introduciendo una reforma en el proyecto, hoy lo es una discusión entre los Ingenieros civiles y militares; los primeros, según nuestros informes, quieren variar el trazado de línea desde Mazarrón hasta Aguilas, haciéndolo por el literal, por ser su coste más económico y el recorrido más corto.

Los militares se oponen rotundamente a ello; argumentan que se trata de un ferrocarril estratégico, y que al construirlo por donde desean los Ingenieros civiles, se tiene el peligro de que las balas del enemigo lanzadas desde sus buques de guerra alcanzarían a los convois de dicho ferrocarril, haciéndose imposible el transporte de tropas por esos lugares, careciendo por tanto de utilidad estratégica el mencionado ferrocarril.

Esto es tal como nos lo han dicho, sin quitarle puntos ni comas.

Nosotros que somos partidarios de aquel refrán que dice: «piensa mal y acertarás», nos inclinamos a creer que esta interrupción sean otras tantas excusas que sirvan de base para justificar con ellas su comienzo o paralización.

Ya veremos como queda esto del ferrocarril. El tiempo nos lo irá demostrando.

## Farmacia de Aragón

La más económica.

La más surtida.

La de los más puros medicamentos

Plaza de la Constitución

## Comentarios de Actualidad

### ¿Es que no hay en Aguilas un español?

Un buen amigo nuestro, comentando hace un par de dias el asunto Exploradores, nos dijo lleno de satisfacción: En el Consejo local reina gran interes porque la Institución no decaiga, porque vuelva a a sus tiempos de esplendor. Se ha comenzado eligiendo presidente a D. Juan Gray.

No nos parece mal la eleccion, desde un punto de vista, nos agrada, vemos en la persona del nuevo presidente un excelente caballero, entusiasta de estas cosas y capaz de hacer algo util por la Institución que tan necesaria se encuentra en estos momentos del apoyo de todos.

Lo que sentimos y lealmente lo declaramos, es que no haya recaído el cargo en un aguileno o al menos en un español.

¿Es que no existe en Aguilas ninguno de estos dispuestos a sacrificarse por la educación de nuestros hijos y nuestros hermanos?

Triste, muy triste es que estas cosas sucedan, ellas traen consigo perjuicios graves a nuestro amor patrio. Los que se detengan un poco en analizar la cuestión, nos conceptuarán pobres de espíritu, incapaces de acometer Empresas de esta índole, o, verán en nosotros, seres que se niegan a prestar a esta obra de educación intelectual, moral y física, un poco de nuestras energías, que no es otra cosa, que otro tanto de voluntad y de entusiasmo.

Esta obra consiste en hacer hombres para mañana, que tengan fuerza en la materia, luz en el cerebro y amor en el corazon, para que puedan redimirnos, dando al mundo una nueva España limpia de maledicencia y de egoismos.

Y a esta Empresa, que es la mas grande de las Empresas ¿no hemos encontrado un español que la presida o la dirija?

## Juan Lopez Cano

ALMACÉN DE HARINAS

COLONIALES, ACEITES Y JABONES

CASA FUNDADA EN 1878

Depósito de pctróleo marca EL GALLO

Teléfono número 38

