

El Heraldo de Mazarrón

SEMANARIO INDEPENDIENTE

Precios de Suscripción

En Mazarrón; un mes . . . 0'50 ptas.
Fuera; trimestre. . . . 2'00 »
Números sueltos. . . . 0'10 »
Comunicados y reclamos, desde 1 á 100 pe-
etas línea,

DIRECTOR PROPIETARIO

GABRIEL LORCA NAVAS

Redacción y Administración

ERMITAS 20.

Toda la correspondencia se enviará a
Director
No se devuelven los originales aun cuan-
do no se publiquen.

“LA SERPIENTE Y LA LIMA”

Sin duda alguna la prensa cartagenera, representada por los periódicos «El Eco de Cartagena», «Diario de Levante» y «La Tierra» entienden sus deberes periodísticos, la defensa de los intereses que les están encomendados, de modo diametralmente opuesto á como los entendemos «Vida Aguilena» y «Heraldo de Mazarrón» y con esa independencia de que hacemos gala en todo momento, queremos poner de manifiesto la discrepancia de pareceres, para que no se juzgue equivocadamente á unos y otros.

En la campaña periodística emprendida para lograr la pronta realización de las obras del ferro-carril estratégico de Cartagena á Aguilas, nosotros y al decir nosotros, nos referimos á «Vida Aguilena» y á «Heraldo de Mazarrón» nos hemos preocupado única y exclusivamente de los beneficios que la construcción del citado ferrocarril, habría de reportar á todas las poblaciones y términos municipales por donde dicha línea atraviesa, pues dando facilidad y economía en los transportes, haria facil la explotación de numerosos cotos mineros de hierro, plomo, blindas, yesos, etc. etc. y como consecuencias inmediatas de ello, la ocupación de numerosos braceros de esos términos municipales que hoy padecen privaciones y hambre y el mayor tráfico posible en los puertos de Aguilas y Cartagena.

No nos hemos ocupado, ni tenemos para qué, de atribuir á uno ú otro Sr. Diputado la exclusiva de la paternidad de esta concesión, que tan enormes beneficios ha de reportar á toda la provincia de Murcia, porque antes que el prestigio y ascendiente que unos ú otros señores tratan de adquirir sobre el cuerpo electoral de la circunscripción, era para nosotros el deseo de que la obra se realizara, para contener la ruina que sobre el comercio y las industrias de Aguilas y Maza-

rrón se cierne por la dificultad de exportar y por tanto beneficiar los productos minerales de esta región; porque antes que el ascendiente que puedan y aspiren a adquirir los políticos locales ó de la circunscripción, atendíamos al hambre de miles de familias (no es un tópico periodístico) que se ven precisadas á emigrar porque en la madre patria, que actua para ellas, como mala madrastra, no ganan, cuando los ganan, que no es siempre, sinó seis ó siete reales en las obras públicas, echando el alma por la boca.

Además: para nosotros, para este modestísimo periódico, no es un secreto, de quien es la iniciativa, quienes contribuyeron y se interesaron por el estudio del proyecto del citado ferro-carril y las vicisitudes, reformas y modificaciones en él realizadas por los Señores Ingenieros de Fomento, Guerra y Marina, que dieron el PLACET final al referido estudio.

La mesa de redacción donde trazamos estas cuartillas, sirvió en más de una ocasión al ilustradísimo ingeniero D Emilio Riera, autor del proyecto y á sus auxiliares Señores Oñate y Cuartero, para hacer sus cálculos y sus apuntes, de los que con amabilidad que nunca agradeceremos bastante, nos tenían impuestos y en aquella época dedicamos algunos artículos y gacetillas á tratar del asunto, que mirábamos por el mismo prisma que hoy, preseiñdiendo de las finalidades y consecuencias políticas que de ello se pudieran derivar, pues es timábamos, estimamos y estimaremos, que no vale la pena trazar unas líneas sobre este aspecto de la concesión, ante la magnitud del problema social y económico que el ferro-carril ha de resolver.

Cuando ningún periódico de la provincia se ocupaba de ello, fué nombrado presidente de la Junta nacional de iniciativas, un murciano ilustre, Don Juan de la Cierva y en nuestra colección figuran las cartas cruzadas entre él y nosotros, relativas al citado

proyecto, que entonces dormia el sueño de los justos en el archivo del ministerio.

Y Don Juan de la Cierva, con esa tenacidad que es su característica, ha cumplido sus promesas, siendo casi seguro que las obras de explanación y fábrica, hubieran comenzado ya, como él deseaba y nosotros anhelamos, sinó hubiera surgido una serie de pequeñeces y miserias políticas que las han dificultado, ó por lo menos demorado, ocasionando enormes perjuicios á Cartagena, (á la que dicen defender, El Eco, La Tierra y Diario de Levante) Fuente Alamo, Mazarrón y Aguilas, que ven un día y otro emigrar á cientos sus hijos por que en ellas no encuentran ocupación remuneradora, con qué acallar el hambre que en su patria padecen.

Por eso decimos al principio, que los citados periódicos entienden sus deberes de modo diametralmente opuestos á como los interpretan «Vida Aguilena» y «Heraldo de Mazarrón».

Para aquellos; es cuestión de votos y prestigios para sus inspiradores, ó para los políticos á quienes muestran sus simpatías; para nosotros se trata del resurgimiento á la vida industrial de unas poblaciones, que con una dosis enorme de voluntades y anhelos, van poco á poco despoblándose.

Además; ¿qué eficacia han tenido las campañas de escándalo y las pugnas periodísticas entre los periódicos de Cartagena?

Ninguna, en absoluto: el ferro-carril estratégico se hará, mal que pese á los energúmenos que porque interviene con entusiasmo en dicha obra, D. José Maestre, se oponen, crean dificultades ó proponen reformas en un proyecto, que considerado de necesidad para la defensa nacional, fué propuesto por el Estado Mayor Central del ejército, aprobado por las Cortes y pendiente solo de la concesión del crédito pedido al Consejo de Estado para dar comienzo á las obras.

La campaña periodística em-

prendida ha sido no más gana de llenar cuartillas, propósito de poner enfrente á unos y otros políticos y tonterías, pues el ferro-carril se hará, se hará pronto y se hará sin las modificaciones propuestas solo para entorpecer ó demorar su comienzo.

Tiene poca influencia «La Tierra» y el grupo bloquista de la Cámara de Comercio de Cartagena, para lograr disuadir al Gobierno al Estado Mayor Central y á la Junta Central de Defensa Nacional, á que varíen el trazado.

«La Tierra» y el grupo aludido han repetido la fábula de «la serpiente y la lima».

GABRIEL LORCA.

Juventud independiente

Siguiendo el programa trazado por esta naciente sociedad, el sábado tuvo lugar una velada en la que los ilustrados Sres. Don Juan Costa y Don Alfonso Verdú, explanaron sus conferencias, dando lectura el primero a su bien escrito trabajo, que versó sobre «Los volcanes», tema que desarrolló con claridad y profusión de datos, mereciendo la labor del conferenciante los nutridos aplausos y felicitaciones de la concurrencia, que premió así la excelente voluntad del ilustrado capataz facultativo de minas.

Don Alfonso Verdú, recitó con palabra clara y además adecuado su inspirado discurso que versó sobre «El árbol», poniendo de manifiesto las excelencias del mismo al que entonó un canto de admiración y gratitud, terminando su discurso con una sincera excitación a la Juventud independiente para que persistiendo en la tarea emprendida lleve a cabo sus nobilísimos y levantados propósitos.