

LA VOZ DE TOTANA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, CARTAGENA 14.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN, 1 PESETA AL MES.

Oficina y Laboratorio

de Farmacia

del Licenciado Esparza.

15—San Antonio—15

(TRIANA.)

Productos químicos; especialidades farmacéuticas nacionales y extranjeras, aparatos de goma y cristal; gasógenos Fèvre; aguas minerales etc. etc.

SAN JUAN.

Escuela del Barrio de Sevilla.

Educación e instrucción pública de niños.

Clases de repaso de segunda enseñanza oficial y de preparación especial.

DIRECTOR.

D. Juan Antonio Soriano

MARTINEZ.

BARBERÍA

DE

JUAN ROMERO

San Cristóbal, 15.

EL CORREO DE MAZARRON.

Varias veces nos hemos ocupado del inconcebible retraso que experimenta la correspondencia que desde Almería á Librilla inclusives, se dirige á Cartagena, La Union, Mazarron y demás pueblos situados al Mediodía de Murcia, sin que nuestra débil voz haya encontrado eco en la prensa de los pueblos perjudicados, ni en las empresas que más directamente sufren las consecuencias del retraso que lamentamos.

Estó, no obstante, consecuentes con nuestro propósito de velar por los intereses de esta localidad, volvemos sobre el mismo asunto, convencidos de su indiscutible utilidad, aunque con el justo temor de

ser de nuevo desatendidos.

La fuerza de las circunstancias imponen ciertos hechos, y la conduccion de la correspondencia desde esta villa á la de Mazarron, se impone por moda irresistible.

Entre Totana y la industriosa villa de Mazarron media una distancia de 30 kilómetros, que recorren en dos horas y media los coches de viajeros establecidos entre ambas poblaciones, ó sea á razon de cinco minutos por kilómetro. Pues bien, para asombro de propios y extraños, el correo, cuya palabra envuelve la idea de velocidad, tarda en recorrer el mismo trayecto treinta horas á la ida á Mazarron y treinta y tres á la vuelta; marchando, por tanto, con una velocidad doce veces menor que la que llevan los coches de viajeros, puesto que hace el recorrido á razon de más de sesenta minutos por kilómetro, y esto en los tiempos del vapor y de la electricidad!

Parecerá á nuestros lectores una paradoja lo que acabamos de decir; pero se convencerán de la exactitud de nuestro aserto, cuando les demos la razon de la sin razon de que estamos todavia casi como en los primeros años del establecimiento de los correos en España.

La correspondencia que desde Almería á Librilla se destina á Cartagena, Mazarron y demás pueblos situados más bajo de Murcia, la conduce el tren que pasa por Totana á las dos de la tarde. Este tren queda en Alcantarilla, donde enlaza con el correo ascendente de Madrid. La correspondencia destinada a Murcia y pueblos indicados se lleva

en coche á la capital, donde llega á las cuatro de la tarde; más como el tren-correo descendente pasó por Murcia á las diez de la mañana, la correspondencia que llega á las 4 de la tarde, tiene que esperar al dia siguiente para ser conducida á su destino. La que se dirige á Mazarron va por Cartagena y llega á este pueblo á las 8 de la noche, cuando puede recibirla á las tres de la tarde.

Lo mismo ocurre con la que sale de Mazarron, Cartagena y demás pueblos, con destino á Librilla y puntos de la línea hasta Almería. El correo ascendente llega á Murcia á las tres de la tarde y como el de esta línea salió de la capital á las 10 y 45 minutos de la mañana, la correspondencia tiene forzosamente que quedarse en la Administracion principal hasta el siguiente dia.

Para evitar en lo posible las consecuencias de la actual combinacion de los correos, algunas de las empresas mineras establecidas en Mazarron que tienen intereses en la provincia de Almería, mandan por Totana la correspondencia que dirigen á Vera, Garrucha y demás pueblos de dicha provincia, con lo que consiguen que lleguen las cartas á su destino treinta y dos horas antes que por Cartagena y Murcia.

Este hecho evidente, que nos consta de ciencia propia, prueba la imprescindible necesidad que hay de modificar la actual combinacion de los correos, para evitar los graves perjuicios que se irrojan á la industria, al comercio y al público en general.

Para evitar estos males basta sólo invertir los tre-

nes correos de esta línea haciendo que lleve la correspondencia el tren que pasa por Totana á las 8 de la mañana en vez del que ahora le trasporta; que la expedicion de Cartagena para esta línea se haga por el corto ascendente, y que la conduccion á Mazarron se verifique por la Administracion de Totana en vez de la de Cartagena.

Con esta reforma, que en nada grava los intereses del Estado, se favorecen considerablemente los de una buena porcion de pueblos importantes de esta provincia y de la de Almería.

Hay otra razon de equidad. La estación férrea de Totana es la de Mazarron. Por ella se pone éste importante pueblo en comunicacion con el resto del mundo, y su floreciente industria proporciona no escaso movimiento á esta estación. Justo es que por ella expida y reciba su no ex-casa correspondencia, con la prontitud que demandan las exigencias de la época actual y el importante desarrollo que hoy tiene Mazarron.

No terminaremos este desaliñado artículo sin rogar á la prensa de la capital y de los pueblos interesados, que con su notoria ilustracion y reconocida competencia, coadyuden al planteamiento de la reforma que proponemos, seguros de ser fieles intérpretes de la opinion, y de que le agradeceran cuanto hagan para conseguirlo los pueblos y las empresas á quienes más perjudica el actual servicio del correo de Mazarron.

J. M.^a MUNUERA.