



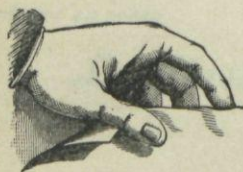
CARTHAGO MODERNA

AÑO I

REVISTA SEMANAL

Núm. 13

ADMINISTRACIÓN: CALLE DEL CARMEN. NÚM. 14-1.º
* * * NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES * * *



CARTHAGO MODERNA
DESEA Á SUS ABONADOS
— UN FELIZ Y PRÓSPERO AÑO NUEVO —

Crónica extranjera

Seguros contra las huelgas.—En Waterburg, Estados Unidos, ha sido constituida por un grupo de fabricantes, bajo la razón social *Mutual Security and Co.*, una Sociedad cuyo objeto será asegurar á los asociados contra los riesgos de una huelga.

La prima pagada está calculada sobre la pérdida de los beneficios líquidos medios y sobre las cargas fijas. El industrial no está indemnizado de las pérdidas accesorias, tales como la dispersión de la clientela, etc., con objeto de impedir que sea aprovechado el seguro para provocar la huelga.

Según el Boletín de las fábricas eléctricas de París, las principales condiciones de la reglamentación del seguro, son las siguientes:

a) Si la huelga produce únicamente una suspensión parcial de la producción, la indemnización será calculada de manera que cubra la pérdida ocasionada en los beneficios y cargas del asegurado por esta parada parcial.

b) El segundo no cubre los riesgos de huelga de obreros empleados en la construcción de una fábrica nueva.

c) Cuando se reconozca por una mayoría de los $\frac{2}{3}$ de los directores de la *Mutual*, que el asegurado prolonga voluntaria é inútilmente una huelga, la Compañía puede exigirle el arreglo del conflicto en un plazo de un mes bajo pena de anula-

ción, después de haber sido avisado cinco días antes.

d) La Compañía no es responsable más que hasta la suma anual asegurada por el adherido.

* *

Nuevo tipo de locomotora.—Se han hecho recientemente en Bohemia, con gran éxito, ensayos con un nuevo tipo de locomotora, de un sistema llamado de vapor recalentado. En este sistema, el vapor al salir de la caldera y antes de penetrar en el cilindro, atraviesa una serie de tubos directamente expuestos á los gases de combustión; este calor transforma también en vapor todas las partículas de agua contenida en el vapor primitivo, aumentando así notablemente la fuerza que entra finalmente en el cilindro.

El empleo de este sistema parece realizar una considerable reducción del consumo de combustible y agua, y es opinión de las personas competentes en materia de ferrocarriles de la localidad que el sistema aportará grandes perfeccionamientos al servicio. En un ensayo reciente de este tipo de locomotora, se alcanzó una velocidad de 68.35 millas por hora.

* *

El azúcar de Rusia.—Durante la campaña de 1905-1906, han trabajado en el imperio ruso, 276 fábricas de azúcar.

Los siguientes datos bastan para justificar la situación del comercio Ruso en lo que á esta parte se refiere.

Tan sólo á título de curiosidad los insertamos, y nuestros lectores juzgarán de ellos.

La remolacha consumida en el último ejercicio ha sido de 43.362.173 *berkoves* (163'70 kilogramos) contra *berkovets* 39.260.250 en 1904-5.

La producción de azúcar bruto en 1905-6 ha sido de 49.065.684 *pounds* (16'37 kilogramos) contra 47.603.843 *pounds* en la campaña precedente. Y la producción de azúcar refinado ha sido en ambas épocas de 6.503.155 *pounds* y 5.141.300 *pounds* respectivamente.