



# CARTHAGO MODERNA

AÑO I

REVISTA SEMANAL

Núm. 11

ADMINISTRACIÓN: CALLE DEL CARMEN, NÚM. 14-1.º  
\* \* \* NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES \* \* \*

## Crónica extranjera

**Exposiciones de automóviles.**—Nada tan propio para ser consignado en estas *Crónicas*, como las dos exposiciones de automóviles que en el pasado mes se han celebrado simultáneamente en París y Londres; ha sido Noviembre un gran mes para el más interesante de los *sports*.

En París, organizado como en años anteriores por el *Automobile-Club*, de Francia, en el suntuoso Palacio de los Campos Eliseos, y con el esplendor con que siempre se exhibe esta gran industria genuinamente francesa, se ha celebrado el X Salón, desde el 12 del mes último hasta 1.º del actual. Se ha hablado mucho de la crisis por que atraviesa esta industria, de fábricas que se cierran y de importantes casas que abandonan el negocio, pero lo cierto es que el número de expositores pasa de 1.400, mientras que en 1898 fué de 340, y que han visitado el Salón más de 500.000 visitantes. En el decorado se han empleado más de 200.000 lámparas incandescentes, pero todo esto es secundario al lado de los tipos perfectísimos de *chassis*, *carrosseries*, neumáticos y accesorios expuestos, que revelan el enorme progreso de esta industria. Han acudido algunos expositores españoles y se ha celebrado al mismo tiempo el Congreso del alcohol desnaturalizado, cuya importancia, desde el punto de vista económico é industrial, ha sido muy grande.

—En Londres se ha inaugurado la VI Exposición anual de automóviles; ha organizado este certamen industrial la *Society of Motor Manufacturers and Traders*, y como los ingleses han atribuido el menor éxito de sus salones, en comparación á los de París, á celebrarse más tarde, han decidido que este año se haga la apertura de la Exposición un día antes que la de París. Por primera vez se ha celebrado bajo el patronato del rey de Inglaterra, asistiendo á la ceremonia de la apertura el duque de Connaught en representación del rey.

El número de expositores ha sido mayor de 300, presentando más de 140 tipos de coches, habiendo estado también España representada; sólo se exhi-

ben en el salón inglés coches de turismo, y entre ellos han llamado la atención los Napier, Daimler, Deasy Rover, Humber, Rolls-Royce, Sheffeld-Simplex, que expone un *chassis* construido para aspirar al Gran Premio de 1908; Anstín con otro de 60 caballos y seis cilindros y otros muchos muy interesantes. De marcas extranjeras, además de las grandes casas francesas, han acudido los coches Mercedes, Fiat, Itala, Spa, Germain y la mayor parte de las ya acreditadas en el mundo deportivo.

**Industria siderúrgica en Austria.**—En la reunión que ha celebrado recientemente el *Iron & Steel Institute*, ha presentado M. Wilhelm Kestranek, Ingeniero director de importantes fábricas de Acero de Austria, una Memoria descriptiva del estado de la industria que mejor caracteriza el progreso de un país: la fabricación del hierro y del acero.

La producción de lingote en Austria-Hungría, que era de 600.000 toneladas en 1882, es actualmente de 1.900.000, y esto á pesar de los gravísimos obstáculos que se oponen á su desarrollo, como son la falta de combustibles y lo costoso de los transportes. Obstáculos gravísimos, porque, según el autor de esta interesante Memoria, puede considerarse como axiomático que el desarrollo de la industria siderúrgica de un país depende más de su riqueza en combustibles que de su abundancia en minerales.

Así se observa que naciones como Suiza y España, que son muy ricas en minerales y pobres en combustibles, exportan la mayor parte de su producción de minerales á países ricos en combustibles, y no son, proporcionalmente á su riqueza minera, más que pequeños productores de lingotes. Otros países, como Inglaterra, que depende en tan gran medida de la importación de minerales de hierro, y Alemania que también consume mucho mineral extranjero, ocupan una posición preeminente. Los Estados Unidos, más afortunados, que tienen grandes criaderos minerales y carboníferos, ocupan el primer puesto.

A pesar de las indicadas condiciones de superioridad, Austria-Hungría mantiene su posición y

