Año XV 22 Enero 1875. Núm. 4002.

PRECIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

Eco mes . . . . 8 rs.
Trimestre. . . . 24.
FUERA DE ELLA.
Trimestre. . . 30.
NÚMEROS SUELTOS
DEL ECO UN REAL.

# EL ECO DE CARTAGENA

PRECIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

ECO
CARTAGENA IULSTRADA
Trimestre. 28 rs.
Fuera id. . . 34.
NÚMEROS SUELTOS
de Cartagena Ilustrada 2 rs

Puntos de suscricion.
CARTAGENA
Liberato Montells, Mayor 24.

(SEGUNDA ÉPOCA.)

Madrid y Provincias
corresponsales
de la casa SAAVEDRA.

## Viérnes 22 de Enero.

## El Eco de Cartagena.

### ALUMBRADO DE LOS BUQUES.

Los abordajes cada vez mas frecuentes, hacen de absoluta necesidad llegar lo antes posible á una solucion práctica y económica en el problema del alumbrado de los buques especialmente en los de vapor.

El uso combinado de la máquina Gramme, de reducida dimension, y la pila secundaria de Planté es un aparato en el cual se acumula la electricidad desarrollada por una pila ordinaria, pero intensa y que montada una vez para todas, no consume nada por si sola, ni mas que los aparatos destinados en la mecánica para acumular ó trasformar las fuerzas. Está dispuesta de tal suerte, que esta provision de electricidad, acumulada durante un tiempo dado, puede gastarse en un tiempo mucho menor, y suministrar asi por intérvalos los efectos de una pila de gran fuerza, como por ejemplo, la luz eléctrica.

Siempre que se necesite una corriente intermitente á intérvalos regulares ó aun irregulares, la pila secundaria puede prestar grandes servicios, á condicion de volver á cargarla durante el período de inactividad. Supongamos que se quiere tener á bordo de un buque de vapor los destellos luminosos periódicos de dos en dos segundos, por ejemplo, cada minuto, se les podrá obtener con una bateria secundaria que se cargará nuevamente durante 58 segundos complementarios.

Con esta carga de la pila Planté, es con la que se podrá emplear la máquina Gramme movida por la de á bordo. Un buque que se anuncia en todo el horizonte por espacio de dos segundos, en cada minuto, creemos evitará todo riesgo de ser abordado; pero si se estimase que dos segundos fuesen insuficientes, podrá hacerse girar la máquina de Gramme con una velocidad doble, cargando, por consiguiente, la pila secundaria dos veces mas de prisa y presentar cuatro ó cinco segundos de destellos por minuto.

Por otra parte este sistema de alumbrado intermitente permite ciertas combinaciones útiles, para que las compañías de navegacion se den á conocer á las escuadras, adoptando diferentes sistemas, como por ejemplo dos segundos de destello cada medio minuto, un segundo cada cuarto de minuto, etcétera, manera con la cual todos los buques que se encuentren en el horizonte, podrán saber á que compañía ó escuadra pertenecen los que distinguen, lo que en no pocos casos proporcionará grandes ventajas: con este sistema se conseguiria además conocer los buques que se encontrasen de noche mejor que durante el dia.

Un buque en peligro se señalará por un signo especial, y la periodicidad de eclipses, adoptada por todas las marinas é inteligibles para todos, lo cual será un mandamiento mas distintivo que los cañonazos y toques de silbato que tan frecuentemente se pierden en una turbonada. En fin, en una escuadra que navegue en conserva, los destellos podrian servir para trasmitir órdenes del jefe á los comandantes de los buques á sus órdenes; los alfabetos hoy adoptados serian asi mismo trasformados y adoptados á este nuevo sistema de espresarse.

Hasta aquí solo hemos hablado para los buques de vapor; pero no deja de ser posible el mismo procedimiento en un buque de vela, solo que seria necesario tener un hombre dedicado á hacer girar la máquina Gramme, y por ello el aparato del capitan de fragata Mr. Salicis es precisamente el indicado.

Este aparato es un sistema de un volante y dos pedales, que utililiza la fuerza del hombre del modo mas completo. Un grumete podrá sin fatiga proporcionar durante una hora la fuerza necesaria para poner en movimiento la máquina Gramme, que cargará la pila Planté, y que suministrará por consecuencia, los destellos intermitentes de que hemos hablado.

No pensamos que á los buques de vela pueda imponerles el alumbrarse por la electricidad de una manera regular todas las noches; creemos solamente que en los buques de gran porte, de numeroso equipaje y portadores de valiosos cargamentos, seria acertado, á lo menos en noches cerradas ó de neblina, proveerse de una luz que apartase todo riesgo de abordaje.

En 1.000 ó 2.000 pesetas próximamente estímase el gasto necesario para el establecimiento de la luz eléctrica á bordo de un buque de vapor, y creemos que con 100 mas se podia obtener el mismo resultado en la fuerza del hombre, empleando el mecanismo de Mr. Siricis.

Para terminar, añadiremos que la combinacion propuesta es aplicable á la trasmision de señales entre diferentes puntos de una plaza sitiada, sobre todo en un gran campo atrincherado, como los que se proyectan establecer para la defensa del territorio francés. Asimismo es aplicable á ciertos pasos de eclipses en los cuales se realizaria una economía de gasto diario respondiendo á la duracion de los eclipses y una economía de instalacion resultante de la supresion de los aparatos destinados hoy para producir los eclipses.

## Correo general.

*Madrid 21 de Enero de 1875.*

Hay en el Colegio Teresiano, en Viena, un antiquísimo portero, muy querido de los que se han educado y se educan en ese instituto militar. Es además de viejo muy honrado, y muchos de los hombres importantes en el mundo político actual y que han sido alumnos del referido colegio, sostienen relaciones amistosas con el anciano portero, cuyo nombre no recordamos. El baron Andrassy lo estima mucho y ha querido varias veces darle alguna posicion en armonía con sus buenos y prolongados servicios; pero él ha resistido siempre á esa y á otras seducciones, y ha contestado: «Yo nunca dejaré de ser portero del Teresiano, que es para lo que sirvo.» Si en España imitásemos al portero del Teresiano, ¡cuánto adelantaria el pais, cuánto mas podrian hacer los gobiernos, y qué pocas personas se verian obligadas á guardar las fajas de periódicos para acreditar consecuencia de partido el dia del triunfo!

—

El «Diario de San Sebastian» del 18, que recibimos hoy, publica estas noticias:

«Parece que las facciones guipuzcoanas se preparan á llamar la atencion de nuestras tropas, lo cual hace que el general Loma, restablecido ya de sus heridas, se disponga á contrariar los planes del enemigo, siendo probable que antes de pocos dias sean teatro de una importante accion las cercanias de Hernani y Fuenterrabia.

—Todos los vecinos de los pueblos de esta provincia, dominados por los carlistas, pagan 100 reales mensuales de contribucion, solamente en concepto de FOGUERA.

¡¡¡Qué bello país!!!»

El 6 del actual llegó á Manila el vapor «Leon» de la línea de los señores Olano y Larrinaga y compañía con carga y pasajeros, sin novedad.

—

Ha sido puesto en libertad en Barcelona el ex-diputado federal señor Rubau Donadeu.

—

Se sabe oficialmente que de los 28 individuos que formaban la tripulacion del vapor «Cortés» con bandera inglesa, y de cuya pérdida en las costas de Vizcaya hemos dado cuenta á nuestaos lectores, solo se salvaron cuatro.

—

Ha quedado habilitado el puente provisional de Vilches, y desde mañana se hará el servicio de trenes sin necesidad de trasbordo.

—

Anoche recibimos el siguiente despacho telegráfico de Manila.

«El seis del actual llegaron el va-