

# EL ECO DE CARTAGENA.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Librería Mentalls y García, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

## SEGUNDA EPÓCA

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena por mes 3.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

Martes 4 de Abril.

### El Eco de Cartagena

#### Enseñanza agrícola.

Una de las cuestiones que más se relacionan con la agricultura es la de difundir las prácticas de ellas estableciendo la enseñanza en las escuelas de los pueblos. Esto daría inmensos resultados, pues haría conocer á los niños el valor de los árboles, el de las producciones, el de la tierra, y en una palabra el de la propiedad. No se les viera, como ahora sucede, todos los días, arrancar y cortar árboles y vastagos tiernos, cortar al través de campos cultivados y causar perjuicios incalculables. Además, la agricultura interesaría á los niños, quienes no pensarían en abandonar el estado de sus padres para ir á las ciudades á servir de criados ó trabajar en las fábricas, para sustraerse de las fatigas del campo, y no vieramos desiertas é incultas, nuestras férciles campiñas por falta de brazos que las hagan producir. Los gastos de una escuela de agricultura, en cada cabeza de partido, son muy cortos. Los Ayuntamientos podían destinar para ello una aranzada ó fanega de tierra de propios, ó si no la tienen arrendar un campo de poca extensión cerca de la escuela. Si el maestro conoce la agricultura puede dirigir por sí mismo esta clase, ó si no se le da por ajunto á un labrador del pueblo. Mediante una corta retribucion anual y el honor de ocupar un puesto preferente al lado del maestro en las ceremonias públicas, será fácil obtener la asistencia y consejos de un labrador inteligente en su profesion.

Durante las horas de recreo, los domingos despues de oír misa, ó en verano antes de entrar en clase, se pueden reunir los niños de mas edad, y enseñarles á cavar, preparar la tierra y sembrar. Para excitar el ardor de los niños, se planta una almásiga de árboles frutales, y estádo de álamos, moreras, etc., se-

gun las provincias. Cada alumno estará encargado de velar sobre cierto número de árboles, y se darán públicos elogios á los que cuiden mejor de su plantío.

Al cabo de algunos años, las estacas se habrán convertido en arbolillos que pueden trasplantarse formando calles en los caminos que van á parar á la poblacion. A cada discípulo se le confiarán dos ó tres árboles, sobre los que debe velar especialmente. Si la almásiga de árboles frutales está bien cuidada, el maestro los venderá á buen precio en el pueblo y sus cercanías. Del producto de esta venta pueden hacerse tres partes, una para el maestro, otra para el labrador que enseñe este ramo, y la tercera sirve para comprar libros, plumas, compases, papel etc., para los discípulos y procurarse los instrumentos de agrimensura y dibujo lineal. Si no hay labrador que enseñe la agricultura, un tercio pertenecerá al maestro y los otros dos á la caja de la escuela. No basta plantar árboles y hacer conocer su utilidad y ventajas, sino que también debe destinarse una porcion de terreno para sembrar granos y legumbres, y los discípulos más aplicados recibirán por premio de su trabajo una porcion de frutos, ó parte de la cosecha de legumbres. Los ayuntamientos, los maestros, y cuantos se interesen por la instruccion pública, comprenderán la importancia de esta clase de iteas, que sin duda alguna pueden ser perfeccionadas, y que las hemos visto puesta en práctica en Francia, y que si se realizasen en España, producirían con el tiempo excelentes resultados.

#### MISCELANEA.

Se estan construyendo en los arsenales ingleses seis buques acorazados y 34 de hélice sin blindar.

Los blindados son: el «Inflexible», de 4 cañones, doble hélice, con torres, de 11,163 toneladas, de 320 piés de longitud y su coste será de 521

mil setecientas cincuenta libras esterlinas; el «Temerario», de 8 cañones, doble hélice, de 8,412 toneladas y de 285 piés de largo; el «Ajax» y el «Agamemnon», de 4 cañones, de doble hélice con torres, de 8,942 toneladas y de 260 piés, y el «Nelson» y el «Northampton», de 12 cañones y de 7,323 toneladas. El «His» y el «Mercury», de 10 cañones; avisos de hélice de acero. Las corbetas de hierro de 280 piés y 16 cañones «Euryalus» y «Bacchantes». Las de hélice, de 14 cañones y 1,864 toneladas «Emerald», «Garnet», «Ruby», «Turquoise», «Almandin», «Beryl», «Coral», «Cornelian», «Jaspe» y «Onyx». Las goletas de hélice de 6 cañones «Cormoran», «Osprey», «Pelican», «Penquin», «Wild-Swallow», de 2 cañones, «Flamingo» y «Condor» y las de 4 «Falcon» y «Griffon». Las cañoneras de hélice, de 4 cañones y de 420 toneladas «Coot», «Dunlin», «Guillemot», «Mergauset», «Puffin» y «Teal». Las de un cañon «Gadfly», «Griper», «Pinchet» y «Ticklet», y un buque torpedo, de 18 millas de andar y 31 piés de largo.

El coste total de todos estos buques alcanzará á 4,370,080 libras esterlinas. Toda esta flota servirá para ir reemplazando á muchos buques que prestan servicio activo, pero que por sus años y defectos pasarán á la situacion de reserva y fuera de clasificacion.

En una de sus últimas sesiones el comité de la seccion siberiana de la sociedad imperial rusa de geografia, ha acordado el plan de una exploracion del Baikal y de las pesquerías del Anghara que habrá de verificarse este año.

Prusia envía una expedicion científica á la Siberia occidental. Esta expedicion se compone del conde Waldburg y los doctores Breus y Finsch.

Continua con toda actividad la perforacion del túnel de S. Gotardo. Las bombas compresoras del aire que se usan, producen un efecto do-

ble de las que se emplearon el en monte Cénis y han costado la mitad, y al propio tiempo ocupan con sus motores un espacio de seis ó siete veces menor. Cuatro turbinas en Goschenen y Airolo ponen en movimiento doce bombas y por medio de ellas se obtienen mil méetros cúbicos de aire por hora á una presión de ocho atmósferas. Las bombas dan doscientas pistonadas por minuto y trabajan día y noche, y los aparatos perforadores que se emplean son los de Dubois y Francois, Feroux, Mackean y Turretini.

Algunas curiosidades á propósito del «Times», el mayor y más importante periódico de Londres.

El «Times» tiene corresponsales en todas partes y los manda á cualquiera sitio en donde puede ocurrir un acontecimiento extraño. El suceso más insignificante, como el cierre interés, es para el «Times» objeto de un artículo lleno de consideraciones y detalles; á veces lleva más allá de lo conveniente su manía de informacion. No hace mucho se leía en sus columnas lo siguiente:

«Ayer ha tenido lugar una catástrofe espantosa en el ferro-carril de... Tenemos la satisfaccion de anunciar á nuestros lectores que uno de los redactores del «Times» iba en el tren. Tiene roto el brazo derecho y se vé precisado á escribir con la mano izquierda la siguiente narracion del siniestro:»

El «Times» no recibe suscripciones, se vende únicamente por medio de un porcion de personas que á difundirlo están dedicadas.

Cada mañana hay á las inmediaciones de las oficinas del «Times» cuarenta ó cincuenta carruajes y cuatrocientos ó quinientos vendedores esperando la salida del periódico para llevarle á domicilio, á provincias ó para mandarle al extranjero rápidamente.

De las diez y seis páginas del «Times» ocho por lo menos se destinan á los anuncios que producen á la empresa unos 2,000 duros al día, cerca de 16 millones al año, porque en Inglaterra todo se anuncia.