

# EL ECO DE CARTAGENA.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montella y García, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

## SEGUNDA ÉPOCA.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 80.—Números sueltos un real.

Miércoles 23 de Agosto.

### El Eco de Cartagena

Un periódico de Gibraltar dedica algunas líneas al túnel que unirá á España y Europa con el Africa, teniendo que ser su punto de partida entre Tarifa y Algeciras, ó sea entre la punta de Guadalmén y la de Canales.

Destinado á ser servido por máquinas fijas, sería recto ó iría á desembocar en Africa á la punta de Cires, entre Tanger y Ceuta y á unos 18 kilómetros del monte Hacho. Ningun entorpecimiento podría encontrar en los medios de construcción.

La costra terrestre tendría un espesor de 81 metros, mas que suficiente para asegurar su solidez, y siendo la profundidad máxima del

mar en dicho tránsito de 819 metros bajaría la galería á 900 metros bajo el nivel del mar.

Saldría, pues, á la luz por la parte de España, al pie de los picachones de Nuestra Señora de la Luz, cuyo punto parecía predestinado al sitio que ha de ocupar en el proyecto, y por la parte de Africa, en las inmediaciones de Sierra Bullones, cuyo nombre pertenece ya de hecho á las glorias españolas.

Toda la obra podría llevarse á cabo en ocho años, es decir, en menos tiempo del que ha tardado en construirse el ferro-carril del Noroeste de España.

En Rouhen se ha construido recientemente un buque destinado á trasportar carnes de Buenos-Aires á Francia; y como no se le dará otro destino por sus armadores, su dis-

posición interior es tal, que los ciento cincuenta mil kilogramos que puede cargar de este artículo se acondicionarán en su bodega de tal modo que no sufran el menor deterioro en la travesía.

El «Times» anuncia la muerte de José Pitman, el último superviviente de los veteranos á quienes se confió la custodia de Napoleon I en Santa Elena. Tenia 93 años.

La vida literaria. Homero, pidiendo limosna; Camoens, pereciendo de hambre en mitad de una calle; Olivay espirando en un pajar; el Tasso careciendo de un par de reales para comprar una vela con que escribir de noche sus divinos versos; el Arioste, quejándose de no tener mas que una capa rota con que cubrir su desnudez; Dryden, vendiendo por 30 duros los 10.000 versos mejores de la

lengua inglesa; Cervantes, en la mendicidad; Giboít, muriendo en un hospital; Milton, dando su sublime epopeya por 10 guineas, Lesage viviendo de limosna, Corneille, sin caldo en su casa el día de su muerte, Addison, no pudiendo asistir á la academia por no tener zapatos, etc.

Acaba de morir, á la edad de 75 años, uno de los mas eminentes orientistas ingleses, Edward-William Lane, era autor de un diccionario árabe-inglés, en cuya obra monumental invirtió mas de 38 años de estudios.

Los pilletes americanos de quince rayas á los de la vieja Europa eso de saber picardías.

Hé aquí el nuevo método inventado para estafar al prójimo: «Buscan un chicuelo que sepan dar bien; luego le meten en una bar-

—20—

sus principales afluentes, con instrucciones para la recalada y derrotas de ida y vuelta á Europa, según los documentos mas fidedignos, nacionales y extranjeros.»

Además D. Miguel Lobo publicó muchos artículos en los periódicos: *Asamblea del ejército y Armada*, *Crónica naval*, *La Marina*, y en otras revistas y periódicos que sería prolijo referir.

Don Miguel Lobo era un excelente ciudadano, un bizarro militar; amigo de sus amigos y generoso con los necesitados; su muerte ha sido generalmente sentida, y en particular al cuerpo de la Armada, que lo contaba en el número de sus mas ilustres miembros. El gobierno, haciéndose fiel intérprete del sentimiento público y de corporación, ha dispuesto que sus restos mortales se depositen en el panteon de marineros ilustres de la ciudad de San Fernando, al lado de los de otros esclarecidos varones, que fueron, como Lobo, honra de la marina española y de la patria.

F. P. PAVIA.

—17—

Salió inmediatamente para el mismo paraje, y el 18 del propio Enero tomó el mando.

Aquel establecimiento marítimo se encontraba en el mas lamentable estado. Los buques, en las expediciones piráticas por la costa, se habían ocasionado gruesas averías y descabros. El vapor *Fernando el Católico* había sido echado á pique sobre Cabo La Higuera, por el choque con una fragata blindada; la de esta clase, llamada *Tetuan*, se había incendiado dentro del puerto de Cartagena, y como consecuencia se había echado también á pique, ocasionando, no solo su destrucción, sino perjuicios al surgidero: los cuarteles, talleres y demás del arsenal, estaban por tierra por efecto del bombardeo, de la voladura del parque y del desconcierto de los cantonales; los almacenes se hallaban saqueados, y la artillería y pertrechos de toda especie se encontraban esparcidos por la población y por los fuertes. El personal tanto en oficialidad, como en tropa, marinería y maistranza, se le fué reuniendo, de distintas procedencias y con los malos hábitos que habían producido las anteriores discordias.

Con estos antecedentes y malísimos elementos, fué nombrado el contra-almirante D. Miguel Lobo, capitán general del precitado departamento. La elección no pudo ser mas acertada; su inteligencia, su celo, y sobre todo su incansable actividad, se pusieron en juego y tuvo por resultado