Año XVI. 20 Diciembre 1876. Núm. 4,579

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION

Cartagena: Librería Bonafé y García, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Sanvedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

Miércoles 20 de Diciembre.

El Eco de Cartagena

El alcance del Diario de la Marina del 29 de Noviembre que acabamos de recibir con el correo último de la Habana, inserta la siguiente

Manifestacion de un tripulante del Moctezuma

El Agente general de esta redaccion se avistó, en la mañana de hoy, con uno de los tripulantes que fueron del vapor «Moctezuma,» y estuvió con él, el siguiente diálogo:

—Me han dicho que V. uno de los que venian abordo del vapor «Moctezuma,» cuando lo robaron los piratas que se embarcaron en Puerto Plata.—Si señor por mi desgracia.—¿Y podia V. referirme lo que presenció allí?—No tengo inconveniente, pero le advierto que se me van olvidando aquellas lamentables escenas de tanto sentimiento. Pues hágame V. el favor de relatármelas, asegurándole bajo mi palabra que, dentro de breves horas, nadie le volverá á interrogar sobre ellas. —Mucho decir es, caballero, y desearia saber de que medio se valdrá V. para hacer tal milagro.—De uno muy fácil. Tomaré los apuntes, y los publicaré en el «Diario de la Marina.»—¿Y V. está seguro de que se prestará á ello la redaccion?—Y tan cierto como que soy empleado de la misma y que tengo derecho á pernoctar.—Pues sea siquiera por el favor que va V. á hacerme y á todos los que se hallan en mi caso; que no nos encontramos con ningun amigo que no pretenda que la hagamos el relato de esta triste historia. Pues señor, el 7 del actual á las dos de la tarde, salió el «Moctezuma» de Puerto Plata con veintitres pasageros á seguir su viaje á los puntos de escala. Entre ellos habia nueve mujeres y niños y los once ó doce que tomaron pasage en el punto citado. Serian las 6, cuando estando comiendo en la camareta de toldilla el capitan, el sobrecargo, el piloto el practicante y dos pasageros amigos, procedentes de Puerto Rico, repentinamente se presentaron tres de los de Puerto Plata con un revólver en cada mano; advierto á V. que en el buque no habia ni una sola arma de fuego. Intimados de que nadie de los presentes se moviese de su puesto so pena de ser muerto, el capitan y el sobrecargo indignados, cuyo ejemplo siguieron otros, se defendieron arrojándoles botellas, vasos, platos y cuanto tuvieron á mano, no sin gritar al mismo tiempo llamando al resto de la tripulacion para que vinieran en su auxilio; pero ellos llevaban la parte mejor de la refriega, pues con los instrumentos citados poco daño podiamos hacerles nosotros, y así lograron dar muerte al capitan y tambien murieron un camarero, un marinero y un pasagero que habian acudido al ruido del suceso; habiendo resultado heridos un maquinista, un fogonero y otro pasagero en la cestante del buque; porque mientras esto sucedia en la camareta, tenian lugar otras escenas semejantes á proa y en el departamento de los maquinistas. Apoderados así los piratas de los tripulantes y pasageros restantes, los amarraron de dos en dos codo con codo y con otras ligaduras que sin duda llevaban preparadas, habiéndolos trasladado á la cámara de po

---

32

Vestidos para bultos.
Vinagres.
Vitres de todas clases.

Z

Zapatos de lona para fomentar la pólvora.
Zinc en galápagos.
Zinc en planchas.

29

Puntas de París de hierro y laton dorado, surtidas.

R

Rails de hierro.
Rails de acero.
Reguladores para máquinas.
Rasquetas.
Relojes para buques.
Remaches de hierro.
Remaches de cobre.
Remos para botes.
Retretes inodoros para buques.

S

Salinómetros.
Silicato de potasa y de cal.
Sondas y escandallos para todas sus aplicaciones.
Sulfato de plomo calcinado.
Sulfato de cal (yeso.)
Sustancias y conservas alimenticias para enfermos y convalecientes.