Año XVII. 27 Julio 1877. Núm. 4755

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena, Liberato Monceita y Garcia, Mayor 24 Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Viérnes 27 de Julio.

El Eco de Cartagena

PUENTE SOBRE EL RIO CHENAB (INDIA INGLESA.)

El rio Chenab llega gran parte de el año poca agua, y su corriente suele ir entonces bastante encauzada; pero cuando sobreviene la estacion de las lluvias, que comprende de Abril á Agosto, crece mucho y su cauce se extiende hasta ocupar una anchura de 6'300 metros. La diferencia de nivel entre bajas y altas aguas es de 3m, 35 y cuando ocurren estas, inunda una superficie de unos 155,000 kilómetros cuadrados.

El régimen de su lecho principal es muy variable, siendo causa de que las obras necesarias para encauzarlo en la proximidad del puente sean muy costosas

La gran cantidad de agua que el rio lleva en las avenidas, y la experiencia adquirida por los desastres ocurridos ha pocos años á los grandes puentes de los ferro-carriles de la India, á causa principalmente de no tener la luz necesaria, ha obligado á construir un puente colosal compuesto de 64 tramos de 43m,17 cada uno de eje á eje de las pilas de modo que la total lonjitud del puente será de 2.828 metros.

Las pilas y aun los frentes de los estribos, estan fundados sobre columnas tubulares de 3m,80 diámetro, introducidas en el terreno. Las obras necesarias para defensa del puente y encauzar la corriente se extienden en una extension de mas de 7 kilómetros.

El volumen de toda la obra de fabrica se eleva 140.000 metros cúbicos, y el peso del hierro de los tramos es de, 6.000 toneladas. Estos son del sistema simplemente triangular llamado de Warren, y han sido fabricados en Inglaterra. El importe de las obras ha sido de pesetas 13.160.000 de las cuales 11.680,000 corresponden al puente, 1 100.000 á obras de defensa y encauzamiento, y 430,000 para los gastos de conservacion de todas las obras, durante el plazo de garantia, que terminó en Marzo último. Este coste es, no obstante, inferior al puente construido sobre el Narvada en el ferro-carril titulado «Bombay» «Borada é India Central» á pesar de no tener este sino 1.465 metros de longuitud.

El puente que hemos ligeramente descrito, es un monumento del cual puede envanecerse con justicia la direccion de Obras públicas de la India, y es de todos los puentes construidos hasta ahora el mas largo del mundo pues el de Montreal (Canada) sobre el S. Lorenzo tiene 2,130 metros de longitud. Su construccion á pesar del mortifero clima del Punjab ha durado poco mas de cuatro años esto es, de Noviembre de 1871, fecha en que se colocó la primera piedra, hasta el 23 de Diciembre 1875, en que pasó el primer tren sobre él.

Revista de Obras públicas.

Misceláneas.

Los Telégrafos en Inglaterra.

Conclusion.

Hay en aquel departamento varias mesas para los diferentes distritos postales, y el gran centro de los negocios mercantiles ocupa el lugar preferente Existen tambien alambres privados que van al palacio de Buckingham, á las oficinas de negocios extranjeros, á la del Almirantazgo y al local del Parlamento.

Mientras una escucha el ruido de los aparatos, que trasmiten las ideas de una mitad del mundo á la otra mitad, percibe tambien, de tiempo en tiempo, el sonido sordo de los tubos neumáticos, ó sea del sirviente del telégrafo, como ahora se llaman por la ayuda eficaz que ellos prestan á este. Esos tubos se estienden á todas las oficinas que distan media milla. Como seria embarazoso para un repartidor de despachos recorrer ese trayecto á pié por la inmensa muchedumbre que encontraria á su paso, la reparticion se efectúa por medio de un mensagero macánico que lleva y trae los telégras en un instante. Las compañias de cables submarinos que tienen que mandar despachos á cada momento y valerse de la oficina central del gobierno, han puesto sus tubos neumáticos en el edificio de la direccion general de correos.

Hay en el «Netropolitan room» 190 aparatos del sistema de Morse principalmente y el de la campana eléctrica que deletrea por medio del sonido. Este instrumento fué inventado por Sir Charler Bright, y tiene la gran ventaja de que el manipulador escribe como un amanuense á quien le dictan, sin estar obligado á fijar su atencion en descifrar el despacho que recibe. Funcionan tambien los aparatos de Hughes y de Whenstone. El primero es una especie de piano, sobre cuyas teclas están marcadas las letras del alfabeto: el segundo es complicado y sirve solamente para sacar ya impresos los telégramas.

La prensa de diferentes ciudades tienen tambien sus alambres especiales, y diariamente recibe y publica en sus periódicos multitud de noticias de interés general. Los debates que tienen lugar en el Parlamento salen á luz pública con la misma rapidéz con que la palabra se escapa de los labios del orador. Asi es que Disraeli y Gladstone saben perfectamente, cuando hablan en las Cámaras, que sus discursos se reoiten de uno á otro extremo del pais y vuelan á distintas partes del continente europeo.

Al adoptar el gobierno británico la medida de comprar las lineas telegráficas para centralizarlas en la direccion general de Correos, ha llevado mas adelante su pensamiento comprando tambien algunos de los cables submarinos. Sabe perfectamente que las ventanas del telégrafo se miden por la distacia que recorre el alambre y por tanto ha caido en cuenta de la necesidad que tienen de establecer un lazo de union con sus colonias, con sus estaciones navales y con sus establecimientos mercantiles. Comprende que, no puede mantener ligadas entre sí todas sus dependencias, bajo el punto de vista administrativo y militar mientras no estè con ellos en ràpida y contanste comunicacion. El mundo está poseido de una energia nerviosa que antes no tenia, y por lo mismo, cuando la guerra estalla es preciso herir simultáneamente dos ó de puntos distantes, así como volver á la actividad comercial con la misma rapidez cuando la paz sonríe de nuevo y se firma.

La Inglaterra de hoy posee una razon que no guarda proporcion con su cuerpo, y sus fuerzas vitales, no puede tener juego apetecible, sino cuando ella obre y simpatice con su pueblo en todas partes del globo. El telégrafo es una necesidad como elemento de buen gobierno, y por eso es como dejamos dicho que aquella nacion posee tambien los cables submarinos que la ponen en comunicacion con Singapore, Batavia, Australia, Tasmania, China, y la India, etc.

Pensamiento es, este digno, por cierto, de un gran pueblo que aspira á dominar el mundo, no con el fusil de aguja ó el cañon krupp, sino, por medio del telégrafo, del vapor del comercio, en una palabra, por medio de la civilizacion.

El Mediodia.

En Lóndres es objeto de todas las conversaciones la prision del jefe de la policia maravilla de talento é instinto de profesion desde hace diez años, y acusado ahora de complicidad con ciertos estafadores que hace un año robaron 250.000 francos.

Hé aquí, segun los periodicos rusos, algunos detalles sobre el tren especial, en que el emperador de Rusia viaja actualmente. Este tren se compone de 18 wagones comprendiendo la cocina, comedor y todo lo necesario al servicio. El coche del emperador tiene 30 metros de longitud y descansa sobre ocho pares de ruedas articuladas. La longitud total del tren mide 240 metros. La [illegible]cion se obtiene por medio del [illegible]