

AÑO XXIII.—NÚM. 6525

12 DE FEBRERO DE 1883.

REDACCION, MAYOR 24.

## EL ECO DE CARTAGENA

Lunes 12 de Febrero 1883.

### EL TÚNEL DEL CANAL DE LA MANCHA.

Leemos en el «Journal des chemins de fer» de París:

Se ha celebrado hace pocos días en Londres la junta general de los accionistas de la compañía inglesa del ferro-carril submarino (túnel de la Mancha.)

El presidente Sr. E. W. Watkin miembro del Parlamento, ha manifestado que desde la primera junta reunida hace un año, ha progresado sensiblemente la obra emprendida. Ya no cabe dudar de que la obra es perfectamente realizable, y de que puede terminarse en un plazo más corto y con menor coste de los que primitivamente se creyeron.

Mr. Watkin evalúa en 65.000 libras esterlinas por milla; como el túnel debería tener una longitud de 24 millas, costaría en total 2.400.000 libras esterlinas. Añadiendo á esta suma los gastos de un túnel entre el South-Eastern y el Chatam ami Dover, se vé que el coste se elevaría, en junto, á 3 millones de libras esterlinas para una obra que sería de las más productivas.

Por el lado de Francia, los trabajos prosiguen activamente; se ha llegado á una distancia de 1.100 yardas de las orillas, habiéndose alcanzado á una profundidad de 150 yardas bajo el nivel del mar. Las rocas que deben perforarse son casi siempre secas en considerables recorridos.

Interin se aguarda la decisión definitiva del gobierno inglés y del Parlamento, los directores de la compañía han resuelto suspender los trabajos y no pedir por consiguiente nuevos dividendos pasivos.

Después de haberse cruzado algunas observaciones entre diversos miembros de la reunión, en favor todas ellas del establecimiento del túnel, se aprobaron las cuentas presentadas á la junta.

Fueron nombrados administradores: Sir E. W. Watkin, miembro del Parlamento; lord Brabourne, el muy honorable G. A. F. Cavendish M. P. lord Hotfield; sir Philipp Bosé; M. William Meuburn; M. Richard Withers, B. Y. Hartshorve y el coronel J. J. Mellor.

Tres de estos individuos, Sir Eduardo Watkin, lord Hotfield y Mr. Richard Withers, administradores de la Compañía del South-Eastern Railway, acompañados de Mr. Myles Fenton, director general de dicha Compañía, tuvieron una entrevista en el túnel de la última semana con Mr. Hérisson, ministro de Obras públicas con motivo de la mejora del

puerto de Bolonia y del establecimiento de servicios á horas fijas entre Francia é Inglaterra por Folkestone Bolonia. El ministro les ha participado que se habian aprobado los planos y empezarian inmediatamente los trabajos, á fin de que estén concluidos lo más pronto posible.

Las operaciones del dragado prosiguen en la entrada del puerto de algun tiempo á esta parte esperando se á que esté todo terminado para poder establecer varios servicios á horas fijas, en vez de un solo servicio á horas variables como está establecido en el día, á principios del mes de Agosto próximo; se cree que podrá verificarse entonces en ocho horas el viaje entre París y Londres.

Este perfeccionamiento del servicio permitirá aguardar con más paciencia que el Gobierno y el Parlamento inglés se decidan á autorizar continuen los trabajos del túnel de la Mancha por el lado de Inglaterra.

A pesar de lo que se expresa en las anteriores líneas, ya en otra ocasión manifestamos nuestra opinión de que aun prescindiendo de las dificultades técnicas que pueden presentarse en adelante en la construcción del túnel que nos ocupa y de las que indudablemente ofrecería su explotación, segun demuestra la experiencia de los del Mont-Cenis y del San Gotardo, cuya longitud es muchísimo menor que la del submarino del Canal de la Mancha, abrigamos la convicción de que la Empresa distaría mucho de dar los resultados económicos que de la misma esperan algunos.

Como expusimos ya las razones en que fundamos nuestra opinión no las repetiremos ahora.

### CRONICA

Segun dice un periódico de Cataluña tan grande ha sido en estos días pasados, el temporal, en el Ampurdán, que el viento se llevó á un carbonero elevándole más de veinte metros sobre el suelo.

Seria algun viento político, que con ménos fuerza, un ligero soplo, ha elevado á muchas personas, que de otro modo siempre andarían por los suelos.

Segun noticias de Madrid, se designa al Sr. D. Cristino Martos, como el candidato de mayores probabilidades, para reemplazar al señor Duque de Fernan-Núñez, en la embajada de París.

Cree «El Minero de la Unión» que solamente la compañía del «tram-

via de Herrerias», llevará á cabo, en poco tiempo, la prolongación de la línea hasta el estrecho de San Ginés.

Los trabajos siguen con grande actividad y todo hace esperar fundadamente su inmediata terminación.

Los otros cinco concesionarios solo dan vueltas y paseos, pero trabajos no hacen ningunos.

Nuestro colega *El Porvenir* dedica un parralito al Ayuntamiento con motivo de no proveer una plaza de escribiente de planta, vacante hace ya más de un año.

¿Qua de causa? Respetable Con-  
cejo.

En la Administración de Rentas de esta ciudad faltan sellos de todas clases y papel sellado.

De tabacos no hablemos, remiten lo más malo, de lo peor.

Si es así como el Sr. Delegado de Hacienda procura que los valores *suban*, no tardarán tocar los resultados.

Parece que existe una maldición sobre Cartagena. Para lo que al Gobierno le conviene, es capital de provincia. Para las pocas ventajas que podría obtener, entonces es población dependiente.

El procedimiento será muy cómodo, pero la justicia queda por el suelo.

Segun hemos leído en un periódico de Madrid, alguno de los refugiados procedentes de Alejandria, presenta los caracteres de la terrible enfermedad llamada *lepra asiática*, que se propaga con rapidez y tan funestas consecuencias acarrea.

Esperamos no se descuide el Gobierno en adoptar medidas en asunto de tanta trascendencia.

En otras poblaciones el Municipio se cuida de que la vida sea barata y posible, dados los limitados recursos de que disponen la mayor parte de sus habitantes.

En Cartagena *todos somos ricos*, ó merecemos serlo, por el alto é injustificado precio á que se pagan todos los alimentos, estando condenadas la mayoría de las familias del vecindario, á una alimentación insuficiente en calidad y en cantidad, cuyos resultados no han de tardar en manifestarse, por el decrecimiento de la población, que emigrará y por la mayor mortalidad de los que queden dentro de los muros.

Esta grave cuestión preocupa poco al Ayuntamiento.

Lo importante es cobrar mucho de consumos, aunque el vecindario se hunda y aniquile.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio, que en su

lugar correspondiente publicamos, referente á la ruidosa causa criminal que con motivo de la falsificación de la *pasta pectoral* del Dr. Andreu de Barcelona, se falló en Madrid el mes de diciembre último.

Una noticia alarmante, hasta cierto punto, nos ha comunicado anoche el telégrafo.

En la ciudad de Málaga se han presentado algunos casos de *trichinosis*.

Tan pronto como llegó la noticia á conocimiento de las autoridades, se ha practicado un minucioso reconocimiento á todos los enfermos de la población, resultando cuatro atacados en una sola casa, dos de los cuales en grave peligro, otro en otra casa, tres con síntomas característicos del mal y segun noticias de referencia, existen otros dos atacados.

Con tan alarmante motivo, la junta de Sanidad se reunió ayer tarde con el fin de adoptar las medidas necesarias para combatir la enfermedad y evitar su desarrollo.

La junta mandó examinar detenidamente los embutidos de Gilena [Cádiz] y una buena cantidad de jamón americano, y resultaron dichas carnes con gran número de tan microscópicos bichitos.

De los ocho enfermos, siete habian comido la citada longaniza y uno el jamón.

El gobernador de Málaga ha telegrafado inmediatamente al de Cádiz dando cuenta del hecho.

La vista de la causa formada á consecuencia del siniestro y naufragio del *Cimbria*, de que ya dió cuenta el telégrafo, se celebrará uno de estos días ante el tribunal marítimo de Hamburgo.

Un corresponsal de la *Gaceta de Nuremberg* ha tenido una larga conversación con uno de los buzos que han penetrado en el interior del *Cimbria*. Este hombre no encontraba términos bastantes para expresar el horror que se habia apoderado de él al visitar el buque, que contenía 300 cadáveres.

La agonía de las víctimas debió ser corta pero terrible, porque algunas de ellas tenían en sus crispadas manos matas de pelo que se habian arrancado unas á otras. Lo que aumentaba el horror del cuadro era que á consecuencia del movimiento producido en el agua por los buzos al entrar en el buque, los cadáveres se movían y parecía que recobraban la vida.

El príncipe Napoleón ha sido absuelto por el tribunal que entendía en su causa, y puesto en libertad.

La sentencia que ha recaído sobre este asunto, deja en muy mal lugar al Gobierno francés y á la