

EL ECO DE CARTAGENA

Sábado 21 de Abril de 1883.

LOS QUE NACEN Y LOS QUE MUEREN.

Hemos recibido el *Boletín de Estadística Demográfica sanitaria* correspondiente al mes de Enero del año actual que arroja las siguientes cifras:

«La suma de nacimientos ocurridos en el presente mes, arroja un total de 40.073 que equivale á una proporción por mil de 2'377. La de defunciones acusa un total de 30.324 que, así mismo equivale á una proporción de 1'799 por mil. El término medio semanal durante el período que abraza el presente *Boletín* es de 10.018'25 nacimientos y 7.581 defunciones produciendo una diferencia semanal en favor de los primeros de 2,437,25, que asciende en el período observado á 9.749 equivaliendo á una proporción de 0'578 por mil con respecto á la población existente.

Establecida comparación entre el término medio de nacimientos y defunciones de las semanas del presente mes con las del anterior, se observa en los del presente un aumento de 1.215'25 nacimientos y una disminución de 412 defunciones que en el período á que se contraen suponen las cifras de 4.861 nacimientos más y 1.648 defunciones menos.

Si así mismo se establece comparación de este movimiento con el ocurrido en las semanas del mismo mes (Enero) del año anterior, puede observarse en las del presente una disminución de 793'35 nacimientos y 1.305'60 defunciones, que en el período á que se refiere, suponen las cifras de 3.173'40 y 5.222'40 nacimientos y defunciones menos, equilibrándose ventajosamente de esta suerte la diferencia que resulta.

En la clasificación de defunciones por edades, comparadas con las del mes anterior, se observa un regular y constante decrecimiento en todo el detalle de los períodos, hasta constituir la diferencia señalada. En la clasificación por causas, solo tres conceptos señalan un leve aumento el de otras enfermedades infecciosas, accidente y suicidio.

Las provincias que mayor número proporcional de nacimientos y defunciones presentan, son las de Málaga y Madrid, que han alcanzado respectivamente, las cifras de 3'832 y 3'293 por 1.000. La de León, como en la casi totalidad de los pasados meses, presenta la mínima proporción en nacimientos y defunciones con las cifras respectivas de 0'701 y 0'546 por 1.000. Entre las localida-

des que se estudian separadamente, se observa en Huelva y Palencia, el mayor número proporcional de nacimientos y defunciones, con las respectivas cifras de 4'946 y 4'609 por 1.000; por el contrario, Lugo y Ron da presentan las de 1'555 y 1'697 por 1.000.

Segun los partes recibidos de nuestros agentes consulares en el extranjero, la salud pública, en general, es satisfactoria. Continúan, sin embargo, por orden de este centro, sometidas á «tratamiento de rigor,» por causa de «cólera», las procedencias de Uruguayana (América del Sur), Singhai (China), La Meca y puertos otomanos del Mar Rojo. Por «fiebre amarilla,» la de Venezuela y Estados Unidos de Colombia (América del Sur), Veracruz y Cayo Hueso (Golfo de Méjico). «A observación,» por «cólera», Archipiélago filipino [Oceanía].»

CRONICA

Mañana noche se pondrá en escena en el teatro de la Sociedad Artisanos, las comedias *Lo positivo y Me conviene esta mujer*.

El *Diario de Murcia*, dice que en el pueblo de Sangonera hay una plaga de pájaros que están apurando la cosecha de cereales.

Ha sido trasladado al penal de esta plaza, el capataz, que lo era de Valladolid, D. Facundo Fernandez.

El Dr. VARELA DE MONTES uno de los médicos más distinguidos de España que ha observado los efectos del FOSFATO DE HIERRO de LERAS en todas las afecciones en que están indicadas las preparaciones marciales ha declarado que los estómagos soportan bien esta forma ferruginosa que es admisible en las anemias y coquecias, que es un remedio eficaz en la clorosis y que su empleo no produce ninguna consecuencia peligrosa. Tan favorable dictamen ha venido á acrecer el gran número de elogios que el FOSFATO DE HIERRO de LERAS tiene merecidos.

La firma de Leras, la marca de fábrica de Grimault y Cia y el sello azul del gobierno francés deberán ser exigidos por las personas que deseen evitar falsificaciones é imitaciones.

Se está repartiendo el número 14 de la *Ilustración Española y Americana*, que contiene ocho correctos grabados y un texto escogido.

Recomendamos la adquisición de esta revista, que ha alcanzado gran circulación en España y el extranjero.

Mañana en la tarde tocará en el paseo de la Muralla del Mar, la banda del Regimiento de Infantería de Málaga.

La exportación de vino en el mes de Febrero último ascendió á la cantidad de 84.249.496 litros, por valor de 29.977.908 pesetas.

Correspondió á vino comun, 31.074.806 litros, por valor de 24.322.442 pesetas; á Jerez y sus similares, 1.789.862, por valor de 3.579.724, y á generosos, 138.828, por valor de 2.075.724 pesetas.

La mayor exportación fué para Francia, que se llevó 66.606.625 litros por valor de 21.335.581, siendo de la clase de comun 65.614.331 litros, por valor de 19.681.299 pesetas.

Comparada la exportación de vinos ya referida con la de Febrero de 1882, se observa que hubo un aumento en la de vino comun de 21.245.414 litros, por valor de 6.373.624 pesetas, y en la de generosos de 233.196 litros, por valor de 349.794 pesetas.

La exportación de vino de Jerez tuvo una baja de 71.243 litros, por valor de 132.486 pesetas.

En aceite comun la exportación en el espresado mes de Febrero se elevó á 3.973.243 kilogramos, por valor de 3.695.116 pesetas, cifras éstas que acusau un aumento, comparadas con las de igual mes de 1882, de 249.563 kilogramos, por valor de 12.287.394. pesetas.

En comunicación recibida en el ministerio de Marina, el comandante de la fragata *Navas de Tolosa* participa al señor ministro, las atenciones de que la dotación de dicho buque ha sido objeto por parte de las autoridades, sociedades y particulares de Valparaiso, con motivo de su llegada á aquellas aguas.

El ayuntamiento de Valparaiso, los clubs Central, Unión, é Ibérico, este último formado por la colonia española, y no pocas personas distinguidas, dieron espléndidos banquetes en honor de la oficialidad de la *Navas de Tolosa*, en los cuales se brindó por la eterna paz y unión entre España y Chile.

El comandante de la fragata, que riendo corresponder dignamente, en nombre de nuestra patria, á la cariñosa acogida que en Valparaiso tuvo el pabellón español, organizó un brillante baile á bordo del buque.

El baile comenzó á la una de la tarde; el salón en que se verificó estaba admirablemente decorado é iluminado con profusión.

Asistieron á él más de dos mil personas de lo más escogido de la sociedad de Valparaiso y de Santiago: la señora del presidente de la república, las primeras autoridades y comisiones de corporaciones y de sociedades; el almirante americano que se hallaba en el puerto mandando la fragata «Pansacola;» el comandante y oficialidad de este

buque y la de los ingleses, franceses y alemanes surtos en aquella bahía.

La fiesta terminó á las doce de la noche.

A la entrada de la barra de Portu galete ocurrió anteayer un siniestro marítimo, á causa de haber chocado el vapor inglés *Thanes* con el español *Magdalena Vicenta*, el cual se fué á pique á los pocos momentos.

Después de grandes esfuerzos, por ester picada la mar, se consiguió salvar á seis de las once personas que iban á bordo del *Magdalena*.

Créese hayan perecido dos marineros del vapor inglés, que acudieron á auxiliar á los naufragos.

Una niña de dos años pudo ser salvada cuando era ya arrebatada por las olas.

Se ha dispuesto se haga extensiva Marina la real orden de Ultramar, relevando de la prestación de fianza á los jefes y oficiales del ejército que se les concede retiro provisional por el capitán general de la isla de Cuba.

Se ha autorizado á los socios militares de los distintos cuerpos de la armada para usar en el uniforme la medalla distintiva de la Sociedad de salvamento de Naufragos.

Leemos en el «*Diario de San Fernando*,»

«La corbeta *Doña Maria de Molina*.—Dispuesto por el Gobierno la formación de los respectivos presupuestos para las reparaciones que sean necesarias en dicho buque, se ha procedido á verificar los reconocimientos necesarios como base preliminar para realizar aquellos trabajos. En su consecuencia, la *Molina* entró en dique, principiando el desarme de su pendiente, el reconocimiento del casco y fondo del mismo, el de sus cargos, y el de las instalaciones de su artillado.

Una de las obras más importantes que hay que practicarle, es la correspondiente á sus reductos, dándoles mayor solidez y separándolos en su seguridad, de la que le prestan hoy sus largas y corridas mesas de guarnición.

Las demás obras son casi de escasa importancia atendida su larga campaña, acusando el buen estado de su casco, y lo sólido y sano de sus ligaduras, la bondad de las obras practicadas en este departamento, donde el buque ha sido construido, y la perfecta conservación de su maderamen extraído de las fosas de este arsenal.»

Segun nos dicen cuando la escuadra de instrucción, visite nuestro puerto, fondeará en Escobrerías, durante el tiempo que dure su escala.

¿Por qué será?